



EDITORIAL



ACTUAL

Editorial Info SIAR nr. 100

A 100-a aniversare a Buletinului informativ al SIAR reprezintă un moment de analiză și - de ce nu? - chiar de satisfacție pentru care le mulțumim tuturor colegilor care, prin contribuția lor, au făcut posibil acest lucru.

În cei zece ani de existență Buletinul a prezentat informații cu privire la 200 de teze de doctorat și tot atâtea lucrări nou apărute în domeniul ingineriei automobilului, și a semnalat congrese și conferințe naționale și internaționale precum și modalitatea de participare la acestea.

Editorialele au prezentat analize și puncte de vedere asupra activității științifice și educative din universitățile de profil, precum și realizările deosebite ale acestora în domeniul automobilului.

Totodată, aniversarea noastră reprezintă și un moment în care ne întrebăm dacă orientarea Buletinului nostru informativ a fost în toate domeniile suficient de clară și de natură să sprijine în totalitate promovarea intereselor inginerilor de automobile.

Trebuie să constatăm că într-o perioadă în care într-o serie de ramuri (autobuze, autocamioane, tractoare, ba chiar și mașini agricole) România a rămas în bună măsură în afara rețelelor mondiale ale constructorilor de automobile, în multe cazuri fără motive obiective, nici noi nu am reușit să popularizăm tendințele și eforturile care se fac pentru găsirea unor soluții de rezolvare prin cooperarea cu mari companii internaționale.

Chiar și în domeniul autoturismelor, unde s-a creat și dezvoltat activitatea de producție și cercetare cu ajutorul unor mari companii de talia Renault și Ford, Buletinul nostru a prezentat puține informații.

Deosebit de importantă este acum activitatea de sprijinire a companiilor furnizoare de componente și servicii, care ocupă un loc important în domeniul industriei automobilului, și sprijinirea cooperării dintre universități și aceste companii, atât în domeniul producției și cercetării inclusiv universitare, cât și domeniul învățământului și educației.

Fără a repeta greșelile din trecut, și noi trebuie să fim mai activi și să sprijinim eforturile care se fac pentru a redeveni un partener mai credibil în cadrul producătorilor de automobile, obiectiv care corespunde și intereselor inginerilor de automobile, ale cadrelor didactice și studenților din acest sector.

Să ne străduim deci să orientăm în viitor mai mult preocupările și acțiunile Buletinului Info SIAR, cât și ale SIAR în general, spre promovarea acestui obiectiv!

Dr. Ing. Cornel Armand Vladu.

**SAE 2013 Heavy Duty Vehicles Symposium
Technologies for High Efficiency & Fuel Economy**
29-30 septembrie 2013, Donald E. Stephens Convention
Center Rosemont, Illinois, USA

- Comitetul de organizare al simpozionului oferă posibilitatea participării prin prezentarea de lucrări sau expunerea de postere,
- Vor fi prezentate ultime evoluții în domeniul cercetării eficienței vehiculele grele de către experți din industrie, și alți experți similari interesați tehnologic.
- Simpozionul va explora tehnologiile cost-effective tehnologii capabile să ofere îmbunătățiri cuantificabile privind eficiența vehiculelor, o prioritate critică privind mediul și industria automobilului, prin prisma reglementărilor privind reducerea costurilor combustibilului.
- Calendar
 - Predarea rezumatelor lucrărilor: 3 May 2013
 - Review-Ready Manuscript Deadline — May 31, 2013
 - Predarea lucrărilor: 22 iulie 2013.
- Informații - Comunicare: <saeannouncements@sae.org>

PREZENTAREA TEHNOLOGIEI „AVL M.O.V.E”

- soluție integrată de măsurare a emisiilor de CO₂ și consumului de combustibil în timpul deplasării vehiculului.
- În ziua de 8 mai 2013 la orele 10 va avea loc la Universitatea Politehnica București prezentarea tehnologiei „Soluție integrată de măsurare mobilă, în timpul deplasării autovehiculului” care permite determinarea emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil pentru optimizarea funcționării acestuia.
 - Prezentarea va fi făcută la Facultatea de Transporturi de domnul Ștefan Kanya, director pentru România al Companiei AVL Graz Austria urmată de prezentarea unor aplicații pe un autoturism al AVL prevăzut cu dispozitivul integrat „AVL Move”.
 - Vor participa cadre didactice, studenți precum și reprezentanți ai unor instituții și companii din domeniul ingineriei automobilului. Participarea este gratuită.

SAE 2013 World Congress: Achieving Efficiency

16-18 aprilie 2013 Detroit – SUA

- Congresul, la care vor participa mii de ingineri și peste 150 de companii industriale va discuta și despre noile reglementări privind reducerea emisiilor de CO₂ și dezvoltări noi în domeniul ingineriei automobilului
- Informații detaliate: www.sae.org/congress/2013

CLUSTERE AUTO

Conceptul de cluster este de dată recentă: primele cluster au apărut în industrie în urmă cu aproximativ 20 de ani. Clusterul este contemporan cu globalizarea producției și cu creșterea nevoii de competitivitate. Firesc, industria auto a fost printre primele care l-au aplicat

Avantajul competitiv al companiilor nu apare numai în interiorul unei companii, ci este și consecința amplasării companiei respective într-o regiune favorabilă dezvoltării ei. Esența clusterului stă în colaborarea rațională între companiile dintr-o zonă și dintr-un domeniu industrial în scopul favorizării progresului și competitivității în perimetrul situat în afara concurenței intra-cluster. Clusterelor moderne pot îngloba și entități din alte zone, atunci când acestea intervin în lanțurile valorice ale clusterului respectiv. Inovarea a devenit levierul principal al competitivității, dar inovarea, în ziua de azi, necesită investiții mari în mijloace și în oameni. În aceste condiții soluția rațională de "competitivizare", mai ales pentru companiile mici, rămâne asocierea lor în cluster inovative. Din clusterelor inovative fac parte, în afara companiilor, în special IMM-uri, Universități tehnice de profil și alte entități de CD, autorități și organizații zonale implicate în dezvoltarea industrială a zonei. În industria auto de la noi funcționează "de facto" clusterul național ACAROM (150 membri). Un alt cluster auto există în Banat, unde industria de componente auto are o densitate ridicată.

Dezvoltarea clusterelor este una dintre acțiunile pe care se sprijină strategia actuală de dezvoltare europeană. În România această operațiune este inclusă în Programul Operațional Sectorial de Creștere a Competitivității Economice; i s-au alocat, la nivelul economiei naționale, fonduri de 20 milioane de euro corespunzătoare fazei de coagulare, urmând ca în etapa următoare de finanțare sumele alocate să crească. Accesul clusterelor la fondurile prevăzute se va face pe bază de competiție de proiecte subsumate unor programe de dezvoltare a fiecărui cluster. Ghidul Solicitantului pentru operațiunea respectivă este deja aprobat de către Ministerul Economiei și se speră ca, imediat după finalizării restructurărilor sistemului de gestionare a fondurilor europene, call-ul pe aceasta temă să fie lansat oficial.

Sectorul auto, extrem de expus competiției globale, este unul dintre cele în care necesitatea înființării și dezvoltării clusterelor este evidentă. ACAROM, organizație profesională reprezentativă pentru sectorul auto, promovează "clusterizarea" sectorului și este implicată în organizarea unor cluster regionale pentru câteva profiluri tehnologice din domeniul nostru. Considerăm clusterelor ca fiind o cale și un instrument nu numai de creștere și modernizare a industriei auto locale, dar și de întărire a "rădăcinilor" acestora în România, cu atât mai necesară cu cât presiunea de relocalizare și de "migrație" a capacităților este tot mai pronunțată.

Dr. Ing. Gheorghe Druță
ACAROM Pitești



TEZE DE DOCTORAT

■ CONTRIBUȚII PRIVIND CREȘTEREA CALITĂȚII SERVICIILOR POST-VÂNZARE ALE AUTOVEHICULELOR

Autor: Ing. Roberto Daniel Grecu, e-mail:

Conducător Științific: Prof. dr. ing. Constantin OPREAN, Universitatea Lucian Blaga din Sibiu

■ .. **STUDII ȘI CERCETĂRI PRIVIND EFECTELE REGLAJELOR UNUI MOTOR CU INECȚIE DE BENZINĂ ASUPRA PERFORMANȚELOR MOTORULUI ȘI A POLUĂRII MEDIULUI** „Studies and Researches Concerning the Effects on a Gasoline Injection Engine's Adjustments on Engine Performance and Environmental Pollution”

Autor: Dr. ing. Ioan Dumitru HITICAȘ

Conducător Științific: Prof. dr. ing. Daniel IORGA Universitatea Politehnica Timișoara.



LUCRĂRI NOI

■ BRAKE TECHNOLOGY HANDBOOK,

Editat: U.K.SAE International 2008

Autori: Breuer, Bert; Bill, Karlheinz H.

ISBN-10: 0-7680-1787-4 Pagini 576

ISBN-13: 978.0-7680-1787-8,

Preț £: 72.25 = 385,45 lei.

Distribuitor: European Bookstore 2009

Informații: <info@eurospangroup.com

■ FUNDAMENTALS OF AUTOMOBILE BODY STRUCTURE DESIGN

Editat: SAE International 2011

Autor Donald E. Malen

ISBN: 978-0-7680-2169-1

Pagini 455, Preț \$: 80,95

IMPORTANT

- Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului
- **Numerele 1-26** din colecția revistei „Ingenieria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză sau română vor putea fi accesate pe site: www.ingineria-automobilului.ro.
- **Informații la Tel/fax:** 021.316.96.08, **E - Mail:** siar@siar.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro