



EDITORIAL



ACTUAL

CONGRESUL anual al SIAR – o manifestare de suflet

"Un lung tren ne pare viața. Ne trezim în el mergând, Fără să ne dăm noi seama, unde ne-am suit și când..."

Arzători de nerăbdare, înainte tot privim,

Să ajungem mai degrabă la vreo țintă ce-o dorim...

Mulți copii voioși se urcă. Câți în drum n-am întâlnit, Iar câte-un bătrân coboară trist și frânt sau istovit.

Vine-odata însă vremea, să ne coborâm și noi.

Ce n-am da atunci o clipă, să ne-ntoarcem înapoi ?..."

Congresele anuale ale SIAR au reușit mereu să ne trezească dorința de a ne reîntâlni, noi cei din mediul academic, cercetare, proiectare, producție, exploatare și nu numai - toți cei care visăm la un mediu mai uman, la o viață mai liniștită, la prietenie sinceră, la frumos, la senin...

În acest an, Alma Mater Napocensis, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca are deosebita bucurie de a organiza **International Congress of Society of Automotive Engineers of Romania-SIAR: "Automotive Motor Mobility Ambient – AMMA 2013"**, însoțit de o suită de manifestări, care vor focaliza atenția specialiștilor români și străini din domeniul ingineriei automobilului, al transporturilor rutiere și al mediului.

Acest congres care se desfășoară în perioada 17-19 octombrie 2013 sub înaltul patronaj al FISITA (International Federation of Automotive Engineering Societies) și are ca scop să reunească într-un program științific de calitate, lucrări care vor include cercetarea științifică, invenții și idei noi în domeniul auto, mediu și transporturi, cuprinde următoarele secțiuni de specialitate: Hybrid and electric vehicles, Powertrain and propulsion, Vehicle design, Advanced engineering and simulation, Road safety and traffic control, Materials and technologies, Green vehicles and pollution, Mechanical tools. Congresul va cuprinde și o secțiune specială pentru studenți la care vor fi prezentate lucrări pe tematica congresului, participanții bucurându-se de condiții deosebite.

Această manifestare oferă ocazia pentru toți specialiștii din domeniile ce țin de dezvoltarea durabilă de a realiza un schimb benefic de opinii și de a contribui la creșterea educației în aceste domenii.

Fiind al treilea congres de acest fel realizat în Cluj-Napoca, toate manifestările concentrate în jurul Congresului International AMMA 2013, vor face ca orașul Cluj-Napoca să devină, pentru câteva zile, un centru internațional al ingineriei auto, oferind astfel posibilități de contacte utile și de informare la zi asupra marilor probleme ale dezvoltării automobilului și protecției mediului.

Hai-deți să ne implicăm și să facem din AMMA 2013 o manifestare de suflet, o manifestare pentru suflet !

Cu mult respect,

Prof. Dr. Ing. N. Burnete

Tel: +40 264 202 790, 401 609, 401 779. Fax: +40 264 415 486

Web: amma2013.utcluj.ro

„DINAMICILE VEHICULULUI PENTRU AUTOTURISME ȘI AUTOCAMIOANE UȘOARE ȘI GRELE” seminarii Interactive SAE INTERNATIONAL 18-20 iunie 2013

(8:30 a.m. - 4:30 p.m.) - Troy, Michigan, Register

• Seminariile reprezintă o introducere în dinamicile vehiculului din perspectiva sistemelor acestuia, teoria și aplicațiile fiind asociate cu interacțiunea și balanța performanței între trenul de putere, frâne, direcție, suspensie și roți și subsistemele de pneuri.

El furnizează informații pentru dezvoltarea șasiului automobilului și fluxul tehnologic între sisteme și subsisteme.

• Tematica seminariilor cuprinde:

- Vehicle Dynamics for Passenger Cars and Light Trucks

- Fundamentals of Steering Systems

- Accessing and Interpreting Heavy Vehicle Event Data Recorders

- New! Applying Automotive EDR Data to Traffic Crash

Reconstruction

- Fundamentals of and Improvements in Commercial Vehicle

Aerodynamic Drag

- Introduction to Brake Control Systems: ABS, TCS, and ESC

- Design Seminars , Quality Seminars , Management and Business

Seminars

• Informații privind aceste seminarii pot fi obținute, la cerea membrilor SIAR de la adresa c.vladu@siar.ro

TRANSMISSIONS IN VEHICLES 2013

18 - 19 Iunie 2013, Friedrichshafen, Germania

• Peste o mie de experți în domeniul transmisiilor autovehiculelor.

Se vor analiza noile dezvoltări ale acestora în Europa. Noi concepte de transmisii, ambreiaje, componente, transmisii manual automate, tribologia, transmisii hibride, și simulări vor sta la baza discuțiilor.

• Vor fi prezentate lucrări din partea unor mari companii internaționale cum sunt Bosch, MA N, Schaeffler, Daimler și Volkswagen.

• Informații pe site www.vdi-wissensforum.de

ADVANCED AUTOMOTIVE BATTERY CONFERENCE EUROPE

24-28 iunie 2013, Strasbourg Franța

• Conferința, a 4-a din această serie, va analiza expansiunea pieței de baterii, sub aspectul activității și cerințelor producătorilor de baterii din Europa.

• Sesiuni speciale sunt dedicate îndeosebi:

- dezvoltărilor recente și perspectivelor bateriilor lithium-ion și tehnologiilor acestora

- super tehnologiilor capacităților destinate aplicațiilor de forță staționare pentru automobile precum subiecte.

• Informații mai detaliate privind programul conferinței se pot accesa pe adresa www.advancedautobat.com/conferences

Propunerea Comisiei Europene de amendare a Directivei 96/53 privind masele și dimensiunile vehiculelor rutiere.

■ Propunerea Comisiei Europene are în vedere:

Ameliorarea eficacității energetice și a consumului de carburant, implicit a emisiilor de CO₂ prin:

- Instalarea de dispozitive aerodinamice pe vehiculele utilitare,
- Adaptarea maselor autobuzelor astfel încât să țină seama de electrificarea autobuzelor urbane și hibridizarea de motoarelor autocarelor interurbane

▪ Ameliorarea securității rutiere și confortul conducătorului printr-o mi bună profilare a cabinei

Încurajarea transportului intermodal crescând lungimea remorcilor prin:

- Introducerea definiției de <unități de transport intermodal>

▪ Eliminarea restricțiilor impuse transportului cu containere de 45 de picioare, care în prezent nu pot circula pe drumuri decât pe baza unor derogări de la Directiva 96/53 sau unui permis specific, în timp ce containerele de 40 picioare, cu masă de 44 de tone, pot circula fără restricții

Armonizarea procedurilor de control și aplicare de sancțiuni prin:

- Propunerea Comisiei Europene prevede favorizarea detectării infracțiunilor și armonizarea sancțiunilor corespunzătoare acestora

▪ La doi ani după intrarea în vigoare a directivei, statele membre vor introduce un sistem de preselecție a vehiculelor care vor face obiectul unui control mai aprofundat. Detectarea acestora se va face prin sisteme integrate în șasiu sau prin captatori îmbarcați, care măsoară masa unității de transport și sarcina pe axă și comunică informațiile unității de control.

▪ Statele membre vor schimba aceste informații, după o clasificare de risc a întreprinderilor de transport și vor încuraja instalarea de captatori de mase pe vehicule care pot transmite instantaneu de pe vehiculul în mișcare spre autoritatea de control.

■ Se estimează creșterea maselor și dimensiunilor după cum urmează:

- Creșterea masei totale autorizate pentru autocare de turism de la 18,0 la 19,5 metri

- Creșterea cu 15 cm a lungimii totale a vehiculelor care transporta containere de 45 picioare și a masei totale autorizate a acestora la 44 tone.

■ Alte măsuri

- Aplicarea experimentală a procedurii sistemului modular european EMS.

- Adoptarea unor măsuri privind infrastructura pentru optimizarea performanțelor vehiculelor, cu precădere introducerea mai rapidă a bornelor de reîncărcare electrică pentru vehicule, pe o zonă geografică europeană extinsă.



TE DE DOCTORAT

■ **CERCETĂRI PRIVIND INFLUENȚA ACTIVITĂȚII DE MENTENANȚĂ A FILTELOR DE AER ASUPRA PERFORMANTELOR ENERGETICE ALE MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ DE AUTOMOBILE**, Researches on the Influence of Maintenance Activity of Air Filters on The Dynamic Performances of Automotive Internal Combustion Engines

Autor: Drd. ing. Marius Florin Toma e-mail: tarasmarius@yahoo.com

Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Gheorghe Fratila. Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica Bucuresti.

■ **„CONTRIBUȚII LA ANALIZA COMPARATIVĂ A PARAMETRILOR TRIBOLOGICI ENTRU STRATURI DE DEPUNERE NiP-talc ȘI CROMARE DURĂ PE SUPORT DE OȚEL” Contributions to the Comparative Analysis of the Tribological Parameters of the ni-p and Hard Chromate Coatings on Steel**

Autor: Eng. Marin – Teodor POPESCU e-mail: print iq@yahoo.fr

Conducător științific: Prof. Dr. Eng. Neagoe – Augustin BĂILĂ, Universitatea din Pitești



LUCRĂRI NOI

■ Fundamentals of Automobile Body Structure Design

Autor: Donald E. Malen

Editat: SAE International Bookstore, martie 2011 Product Code R-394

Preț cruenti \$89.95, membri SAE \$71.96

MOTOARE CU ARDERE INTERNĂ PENTRU AUTOVEHICULE RUTIERE

Mecanismul motor - construcție și calcul

Autor: Dr.ing. SORIN RAȚIU

Universitatea „Politehnica” Timișoara

Editura MIRTON, ISBN: 978-973-52-0897-4

225 pag

IMPORTANT

- Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului.
- **Numerele 1- 27** din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză sau română vor putea fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro
- **Informații la Tel/fax:** 021.316.96.08, **E-Mail:** siar@siar.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro.

Redactor șef: Prof. Dr. Ing Ion COPAE
Editare: Dr. Ing. Cornel Armand VLADU

Redactor șef adjunct: Dr. Ing. Florin Oloeriu
Tehnoredactare: Eugen ȘERBĂNESCU