



## EDITORIAL

### Programe de master propuse in Facultatea Transporturi din Universitatea POLITEHNICA din Bucuresti

*Restructurarea invatamantului tehnic superior – numita generic “procesul Bologna” – implica trei cicluri : licenta (4ani), masterat (1,5 sau 2 ani) si doctorat (3ani).*

*In acest an universitar (2008-2009), se va organiza pentru prima data licenta, in noua structura, urmand ca in anul universitar 2009-2010 sa inceapa derularea programelor de studii universitare de master (de aprofundare, interdisciplinare, complementare si de cercetare). Facultatea Transporturi din Universitatea POLITEHNICA din Bucuresti a propus 10 programe.*

*Programele de la specializarea Autovehicule rutiere sunt denumite “Sistemul integrat om – autovehicul – mediu” (interdisciplinar), “Sisteme si tehnologii avansate in domeniul autovehiculelor” (aprofundare), “Modelarea si simularea asistate de calculator si cercetarea experimentală a autovehiculelor” (cercetare).*

*Problematice din domeniul autovehiculelor sunt abordate si in alte 5 programe de master din facultate :” Sisteme inteligente pentru transporturi (interdisciplinar), “Logistica transporturilor” (aprofundare), “Sisteme telematice in transporturi” (aprofundare), “Transport si trafic urban” (complementar), “Management in transporturi” (complementar).*

*Prof. dr. ing. Corneliu Michael Alexandrescu  
Decan Facultatea Transporturi , Universitatea  
„Politehnica București”*



## ACTUAL

#### CONGRESUL INTERNAȚIONAL

#### ELECTRONIC SYSTEMS FOR MOTOR VEHICLES

7 - 8 octombrie 2009, Baden Baden, Germania

- Organizat de Forumul științific VDI și Societatea pentru Tehnologia sistemelor de trafic a VDI, congresul este bazat pe colaborarea strânsă dintre industria de automobile și furnizorii de componente auto
- Tematică lucrărilor prezentate cuprinde îndeosebi Electrificarea grupului propulsor, Raportul dintre confort și siguranță, Electronica la vehiculele cu preț redus, Arhitectura electrică - electronică, Raportul dintre standardizare și diversificare.
- Termen pentru rezumate: 6 martie 2009
- Informații și participare: E-mail: [fvf@vdi.de](mailto:fvf@vdi.de), Telefon: +49 (0) 211 62 14-4 45, fax:+49 (0) 211 62 14-1 63

#### CONFERINȚA ȘI EXPOZIȚIA

#### SAE 2009 DIGITAL MODELING FOR DESIGN AND ENGINEERING

9 - 11 iunie 2009, Göteborg, Suedia

- Conferința și expoziția DHM sunt organizate de SAE și se desfășoară la Radisson SAS Scandinavia Hotel, Göteborg – Suedia.
- Tematica sesiunii include Antropometria, Cunoașterea și percepția, Poziție și confort, Procesele de proiectare, Interfața produselor, Simularea sarcinilor, Dinamica și Impactul.
- Taxa de participare pentru membri SAE este &625 (plata până la 22mai 2009) sau &725 (plata ulterior). Studenții membri SAE sunt scutiți de taxă.
- Înregistrarea on line se face la SAE Customer Service Email: [CustomerService@sae.org](mailto:CustomerService@sae.org), mai multe detalii pe pagina Web: [www.sae.org/dhm](http://www.sae.org/dhm)

#### DEKRA SYMPOSIUM ON ACTIVE SAFETY 2009

23 - 24 April 2009

EuroSpeedway Lausitz

- Organizat de organismul tehnic german DEKRA în cadrul programului ATZlive, cu colaborarea revistelor ATZautotechnologie.
- Participanții la simpozion, unde vor prezenta soluții avansate personalități din domeniul cercetării/dezvoltării, pot participa pe circuitul Lausitz la teste dinamice cu autoturisme sau vehicule grele, cu echipament modern, combinându-se astfel teoria cu practica
- Informații suplimentare despre participare și program pe pagina [www.atzlive.de](http://www.atzlive.de)

## CONSULTARE PUBLICĂ PRIVIND REGLEMENTAREA UE - CADRU ÎN DOMENIUL MOTOCICLETELOR

În perioada 22.12.2008 – 28.02.2009 Departamentul Întreprinderi al Comisiei Europene a organizat o consultare publică, prin care se solicită propuneri asupra reglementării – cadru a Parlamentului european și a Consiliului UE, referitoare la omologarea autovehiculelor cu 2 și trei roți și a quadriciclorilor. Consultarea se adresează reprezentanților industrie, autorităților naționale de omologare și organizațiilor consumatorilor, pe baza unui document propus și făcut public de Comisie.

Consultarea urmărește introducerea unei noi reglementări globale integrate, cuprinzând condiții tehnice specifice legate de siguranța rutieră și protecția mediului pentru toate categoriile de vehicule cu 2-3 roți și quadricicuri, precum și aspectele legate de calendarul introducerii acestor măsuri.

Ea urmărește trei piloni: simplificarea legislației, noi standarde pentru emisii și noi măsuri de siguranță.

Simplificarea constă în faptul că o singură reglementare va înlocui directiva-cadru precum și cele 14 directive existente în domeniu.

Se intenționează introducerea unor noi măsuri privind emisiile, care includ durabilitatea dispozitivelor antipoluare, măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a emisiilor evaporative, stabilirea unor noi limite pentru emisiile poluante precum și introducerea unor noi măsuri de siguranță îndeosebi în ceea ce privește sistemele avansate de frânare, măsuri anti - fraudă și cerințe specifice pentru quadricicuri.

Mai multe detalii privind consultarea pot fi accesate pe pagina web: [http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/consultation/2\\_3wheelers/index.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/consultation/2_3wheelers/index.htm).



## TEZE DE DOCTORAT

- „CERCETĂRI PRIVIND RECUPERAREA ENERGIEI DE FRÂNARE ȘI DIN AMORTIZOARE LA UN AUTOVEHICUL HIBRID HIDRAULIC” (CONTRIBUTIONS REGARDING THE BRAKE AND DAMPER ENERGY RECOVERY FOR A HYDRAULIC HYBRID MOTORVEHICLE)

Autor Ing. Comănică Bogdan DĂNILĂ.

Conducător științific: Prof. dr. ing. Gheorghe Alexandru RADU, Universitatea „Transilvania” din Brașov

- „CERCETĂRI PRIVIND CONTRIBUȚIA STUDIILOR DE FIABILITATE LA PROIECTAREA SISTEMELOR DE MENTENANȚĂ PENTRU AUTOMOBILE” (RESEARCHS CONCERNING THE CONTRIBUTION OF LIABILITY STUDIES FOR AUTOMOTIVE MAINTAINANCE SYSTEMS DESIGN)

Autor: ing. Gheorghe STAN

Conducător științific: Prof. dr. ing. Dumitru CRISTEA, Universitatea din Pitești



## LUCRĂRI NOI

- „RECONSTRUCȚIA ȘI EXPERTIZA ACCIDENTELOR RUTIERE”, autor Prof. dr. ing. Radu Gaiginschi, Editura Tehnică, Colecția Inginerie mecanică, București, 2009, ISBN 978-973-31-2345-3, pagini 519.

■ „2009 SAE HANDBOOK on CD – ROM”; lucrarea cuprinde 181 de standarde, noi sau revizuite, 1600 rapoarte J și o bază de date completă asupra documentelor curente și anulate având ca tematică: Barele de șoc, Electronica, Emisiile, Închizătoare pentru centuri, Carburanți și lubrifianti, Conducte și fittinguri, Zgomot și vibrații, Sisteme de reținere. Pneuri, Transmisii, Roți etc.

Prețul lucrării este \$595 sau \$450 pentru membrii SAE/SIAR. Informații și comenzi la Email: [CustomerSales@sae.org](mailto:CustomerSales@sae.org).

■ „STUDIUL STABILITĂȚII ȘI MANIABILITĂȚII AUTOVEHICULELOR”; autori Neagoe, D., Bolcu, D., Barbu, Ghe., Editura Universitaria Craiova, 2008, ISBN 978-606-510-053-4, 258 pagini.

■ „TRANSMISIA AUTOVEHICULELOR”, autor Neagoe, D., Editura Universitaria Craiova, 2008, ISBN 973-742-012-8, 275 pagini – unic autor.

**IMPORTANT**

A apărut numărul 10, martie 2009, al revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se difuzează gratuit, împreună cu Magazinul „**Auto Test**”. Revista poate fi procurată și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*