



EDITORIAL

Facultatea de Mecanică din Craiova a avut și are relații de colaborare foarte strânse cu exponenți ai mediului economic din zona OLTENIEI, cu societari importante din Craiova și zonele limitrofe acesteia. Direcțiile de colaborare decurg din structura specializărilor Facultății, o pondere importantă fiind reprezentată de domeniul Ingineriei autovehiculelor.

Ca semn al acestor bune colaborări, în acest an firma FORD România a donat Facultății de Mecanică subansamble provenite de la modelele Daewoo fabricate la Craiova. Donația se adresează specializării Autovehicule Rutiere din cadrul Facultății de Mecanică și constă în 7 elemente cu caracter didactic ce au fost utilizate la nivel intern, în procesul de formare a tehnicienilor fabricii din Craiova.

O parte din aceste materiale provin fie de la fostul producător coreean Daewoo, fie au fost confecționate prin mijloace proprii în cadrul uzinei preluate de FORD în martie 2008. Pentru fabricarea acestora s-au utilizat piese și subansamble provenite din procesul de asigurare a garanțiilor pentru modelele Daewoo.

Începând cu anul universitar (2009-2010) UNIVERSITATEA DIN CRAIOVA prin Facultatea de Mecanică din Craiova va începe derularea de studii universitare de master și doctorat pentru absolvenții având studii de licență 4 ani "Model BOLOGNA" cu următoarele specializări:

Programe pentru specializarea Ingineria industrială:

- Modelare și simulare în ingineria mecanică;
- Optimizarea proceselor și echipamentelor tehnologice.

Programe pentru specializarea Ingineria autovehiculelor:

- Proiectarea modernă a autovehiculelor;
- Optimizarea sistemelor de transport

Program pentru specializarea Inginerie economică în domeniul Mecanic:

- Managementul producției și logistică

Conf. dr. ing. DUMITRU NEAGOE
Director Departament Autovehicule Rutiere
Universitatea din Craiova



ACTUAL

INTERNATIONALE AUTOMOBIL AUSSTELLUNG IAA 2009

17- 27 septembrie, Frankfurt am Main, Germania

- Organizat de VDA și IAA
- Mii de specialiști din lumea întreagă vor vedea noile tipuri de autoturisme și noile tendințe din industria de automobile
- Informații detaliate: Web: www.vda.de și www.iaa.de

ELEKTRONIK SYSTEMS FOR MOTOR VEHICLES

7-8 octombrie 2009, Baden Baden, Germania

- Organizator VDI-FVT
- Tematica: Electrificarea vehiculelor, Electrificarea grupului de propulsie, Electronica în procesul de educare, Diversificarea conceptelor pentru sistemele electronice
- Informații detaliate Web: www.vdi.de

CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ TEHNICO-ȘTIINȚIFICĂ TRANS & MOTOAUTO'09

17-19 septembrie 2009, Varna - Bulgaria

- Conferința este organizată de Scientific Union of Mechanical Engineering, Department of Transport Machinery and Technologies TU Varna.
- Tematica conferinței cuprinde: Motoare cu combustie internă, Tehnica autovehiculelor de transport militare, Mașini și mecanisme, Dinamică, Fiabilitate, Siguranță și ecologie etc.
- Calendar: Rezumate 30.06.2009, lucrări 15.08.2009
- Informații detaliate site www.mech-ing.com/trans-motauto/eng/index.html

SAE Fellow Grade of Membership

- Membrii SAE având realizări excepționale în domeniul ingineriei, științei sau tehnologiei, au anual șansa să se înscrie pentru nominalizarea ca Fellow Member SAE;
- Condițiile pentru depunerea candidaturii se pot consulta la adresele: <http://www.sae.org/servlets/newsletter?LINK=09FELLOWa005&PID=48635605>
- Termenul limita de înscriere: 1 iulie 2009

La 6 mai 2009 s-a stins din viață **prof. dr. ing. Virgiliu Dan NEGREA**, membru fondator la SIAR și Directorul Secției SIAR Timișoara.

DUMNEZEU SĂ-L ODIHNEASCA!

LA ORDINEA ZILEI: CREȘTEREA SIGURANȚEI ACTIVE ȘI PASIVE A AUTOVEHICULELOR

Începând cu ultima parte a anului 2011 sistemul de control electronic al stabilității (ESC) devine obligatoriu la omologarea noilor modele de autovehicule iar din 2014 pentru toate noile autovehicule, cu doi ani mai târziu decât în SUA.

Parlamentul european a aprobat recent introducerea obligatorie a ESC la autovehiculele noi, care urmează să fie validată final de către Consiliul Uniunii Europene.

Se așteaptă ca ESC, care după centura de siguranță reprezintă cea mai importantă tehnologie de securitate, să ducă la reducerea substanțială a accidentelor prin răsturnarea și coliziunea cu obstacole fixe a vehiculelor, care reprezintă jumătate din totalul accidentelor rutiere.

Și în prezent cca. jumătate din modelele noi produse de marii constructori de automobile din Europa sunt prevăzute cu tehnologia ESC, dar aceasta va deveni obligatorie pentru obținerea celor cinci stele la teste. Punctajul unic Euro NCAP urmează să înglobeze punctele ponderate acordate pentru ocupanții adulți și copii, pentru protecția pietonilor și asistența tehnologică prin ESC obligatoriu, stabilite pe baza performanțelor obținute la teste specifice.

Pe lângă tehnologiile noi de securitate dezvoltate de companiile producătoare de automobile sau de componente auto, siguranța virtuală a fost analizată și în cadrul conferinței de la Amsterdam din luna februarie a programului UE Aprosys (Advanced Protection Systems) care după cinci ani de cercetări comune ale companiilor auto și universităților a ajuns în faza de creare a unui prototip, care înglobează noile tehnologii de securitate, cuprinzând și dezvoltarea unor manechine ce reproduc mai bine caracteristicile corpului omenesc, inclusiv și ale copiilor folosind modelele matematice ale automobilului și ocupanților acestuia precum și dezvoltarea unor noi metodologii de testare pentru impact.



TEZE DE DOCTORAT

- **CONTRIBUȚII LA STUDIUL RAZEI DINAMICE A PNEULUI AUTOMOBILULUI - (Contributions to the Dynamic Radius of Automotive Tyre Study)**

Autor Ing. Valentin IONAȘCU

Informații: ionascuvalentin@yahoo.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. Ioan FILIP,
Academia Tehnică Militară București

- **CERCETĂRI PRIVIND RECUPERAREA ENERGIEI DE FRNARE ȘI DIN AMORTIZOARE LA UN VEHICUL HIBRID HIDRAULIC - Research regarding brake energy and shock absorber energy recovery in a hydraulic hybrid vehicle**

Autor : Ing. Comanica Bogdan DANILA

Informații: danila_comanica@unitbv.ro

Conducător științific: Prof.dr.ing. Gheorghe Alexandru RADU,
Universitatea Transilvania Brașov



LUCRĂRI NOI

- **ÎNCERCAREA AUTOVEHICULELOR**, autori: Ticușor CIUBOTARU, Gheorghe Aurel Gherman, Valentin Mărgărit VÎNTURIȘ, Lucian Ștefăniță GRIGORE Editura MIRTON Timișoara, anul 2009, ISBN: 978-973-52-0562-1, total 203 pag

- **STUDIUL STABILITĂȚII ȘI MANIABILITĂȚII AUTOTURISMELOR, CERCETĂRI EXPERIMENTALE**, autori Neagoe, D., Barbu Ghe., Bolcu D., Edirtura Universitaria, 2008, ISBN 978-606-510-053-4., 275 de pagini

- **HONDA R&D TECHNICAL REVIEW BOOKS** providing technical information and advancing research, patru reviste editate de compania HONDA, datate aprilie 2007 (cod B-867), octombrie 2007 (cod B-868), aprilie 2008 (cod B-872 și octombrie 2008 (cod B-873), prețul fiecăreia pentru membrii SAE este \$39,96 iar pentru nemembrii SAE \$49,96, comandă online: store.sae.org

IMPORTANT

Numărul 11, iunie 2009, al revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se va difuza împreună cu revista „**Auto Test**”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005, după data de 5 iunie 2009.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro