



## EDITORIAL

Centrul universitar de Cercetare *Ingineria Automobilului* din cadrul Universității din Pitești este dedicat activităților de cercetare în domeniul automobilului desfășurate de către cadre didactice, doctoranzi și studenți de la master pe bază de contracte, parteneriate sau colaborări.

Noua clădire a acestui centru, cu o suprafață totală de cca. 1000 m<sup>2</sup>, include opt noi laboratoare: *Caroserii și structuri portante, Ergonomie și confortabilitate, Prototipaj rapid, Electronica automobilului, Sisteme alternative de propulsie pentru automobile - Energii alternative și regenerabile, Tehnologii avansate pentru automobile, Motoare pentru automobile, Vibrații și poluare acustică*. În alte două clădiri anexe centrul dispune de alte trei ateliere de lucru: *Machetare prototipuri auto-sisteme de propulsie-motoare, Prelucrări piese prototip și Asamblare prototipuri și service auto*.

Dotarea centrului cu echipamente și aparatură de cercetare s-a realizat prin alocări bugetare de la Universitatea din Pitești, achiziții în cadrul granturilor și contractelor de cercetare precum și prin sponsorizări.

Referitor la aceasta ultimă sursă vrem să evidențiem că o contribuție foarte importantă la dotarea acestor laboratoare de cercetare au avut-o S.C. Automobile Dacia Group Renault și S.C. AMROM Automotive 2006 S.A. (fosta S.C. CESAR- ARO Câmpulung).

Cadrele didactice din Facultatea de Mecanica și Tehnologie desfășoară în cadrul centrului activități de cercetare și formare în cadrul unor proiecte cu finanțare internă și internațională. Dintre partenerii proiectelor aflate în derulare putem menționa: CNAM Paris, Automobile Dacia Group Renault, Renault Technologie Roumanie, Universitatea Politehnica București, Universitatea București, Universitatea din Craiova, Universitatea din Suceava, INFLPR- București, ICSI- Râmnicu Vâlcea, ICPE S.A. București, Honeywell România.

Dintre ultimele studii ale colectivelor de cercetători putem menționa: optimizarea traficului în municipiul Pitești și în județul Argeș, controlul motorului cu aprindere prin scânteie fără clapetă obturatoare prin intermediul distribuției variabile, platformă de cercetare pentru vehicule electrice și hibride, materiale biodegradabile pentru automobile.

Prof. dr. ing. **Ion TABACU**,  
Director al Centrului de Cercetare *Ingineria Automobilului*  
Prorector,  
Universitatea din Pitești



## ACTUAL

**INTERNATIONALE STUTTGART SYMPOZIUM****Automotive and Engine Technology****16-17 martie 2010, Stuttgart, Germania**

- Organizat de ATZ Live Events
- Tematica Simpozionului, la care participă specialiști din industrie și mediul academic cuprinde *Motoare cu ardere internă, Ingineria automobilului, Mecatronica automobilului, Producția, Proiectare constructivă și tehnologică*
- Rezumatele expunerilor se pot trimite până la 31 iulie 2009
- Informații detaliate la adresa: [www.atzlive.com](http://www.atzlive.com)

**CONGRESUL INTERNAȚIONAL****DINAMICA VEHICULULUI - Securitate, Conducere atractivă, Frânare și Confort****23-24 septembrie 2009 INSA –Lyon, Franța**

- Organizator SIA, Secția Dinamica Vehiculului și interacțiunea vehicul-cale, cu sprijinul Secției Ron-Alpi-Mediterraneană
- Tematica este foarte largă, împărțită în 3 capitole:
  - Percepția și așteptările clientului
  - Tehnologii noi în dinamica longitudinală și transversală
  - Procese și mijloace de concepție
- Informații detaliate la adresa: [www.sia.fr](http://www.sia.fr)

**CONFERINȚA SUPRAALIMENTĂRII****24-25 septembrie, Dresda, Germania**

- Organizată de Dresden University of Technology
- Obiectivul Conferinței este evidențierea ultimelor dezvoltări în tehnologia supraalimentării motoarelor, precum și dezvoltările viitoare în acest domeniu.
- Participă fabricanți ai sistemelor de supraalimentare și din domeniul academic
- Informații detaliate la adresa: [www.tu-dresden.de/veranstaltungen/fakultaeten](http://www.tu-dresden.de/veranstaltungen/fakultaeten)

**EUROPEAN AUTOMOTIVE CONGRESS****EAEC 2009****29 iunie-1 iulie, Bratislava, Slovacia**

- Congresul se desfășoară sub titlul *Europe In The Second Century of Auto-Mobility* și va fi însoțit de manifestări destinate tineretului, expoziții etc.
- Din România sunt anunțate cca. 30 de comunicări științifice, îndeosebi din mediul universitar.
- Informații detaliate pe site-ul oficial al Congresului: [www.eaec.2009.com](http://www.eaec.2009.com)

## TEME PENTRU STAGII PRACTICE PENTRU STUDENTII ÎN AN TERMINAL LA DACIA GROUPE RENAULT - 2010

Programul de stagii la Dacia Grupul Renault ajunge în anul universitar 2009-2010 la cea de-a 6 a ediție. Până în prezent de acest program au beneficiat sute de studenți în ultimul an universitar, din 18 universități partenere.

Stagiul va presupune o perioadă de desfășurare de aproximativ două luni și jumătate - trei luni, stagiarii beneficiind de bursă, cazare, transport, masă la sediul companiei și de sprijinul unui inginer coordonator care se va dedica acestei activități pe întreaga perioadă a stagiului. Concomitent studenții își vor concepe /definitiva lucrarea de disertație, pe baza subiectului de stagiul propus de specialiștii de la Dacia Renault. Agenda privind selectarea viitorilor stagiari este următoarea:

- până în noiembrie 2009 primirea cv-urilor și o primă selecție a cererilor de înscriere (cei care intra din anul 2010 în anul patru de studii) cu eventualele recomandări din partea universităților, care se pot trimite pe adresa de e-mail: [relatii.universitati@daciagroup.com](mailto:relatii.universitati@daciagroup.com);  
- în perioada noiembrie 2009 - ianuarie 2010 planificarea interviurilor stagiarii prin departamentul Resurse Umane și șefii ai serviciilor din domeniile în care se încadrează tema de tema aleasă pentru licență. În aceeași perioadă se va face și selecția studenților.

Temele de stagiul și alte informații pot fi accesate și pe [www.daciagroup.com](http://www.daciagroup.com) (secțiunea Cariere)



### TEZE DE DOCTORAT

#### ■ STUDII SI CERCETARI PRIVIND INFLUENTA TRAFICULUI RUTIER URBAN ASUPRA EMISIILOR POLUANTE (Studies and Researches regarding the Urban Traffic Flow Influence over the Pollutant Emissions)

Autor: Ing. șef. lucr. ing. Stelian TARULESCU

Informații: [s.tarulescu@unitbv.ro](mailto:s.tarulescu@unitbv.ro)

Conducător științific: Prof. dr. ing. Corneliu Cofaru

Universitatea Transilvania Brașov

#### ■ CONTRIBUȚII PRIVIND STUDIUL STABILITĂȚII LA AUTOTURISMELE CU PUNTE MOTOARE FAȚĂ (Contributions Study for Stability of Car with Front Axle Transmission)

Autor: Ing. Radu MĂNUCĂ

Informații: [dandascalescu@yahoo.com](mailto:dandascalescu@yahoo.com)

Conducător științific: Prof. dr. ing. Dan S.C. DĂSCĂLESCU

Universitatea Tehnică "Gh. ASACHI" Iași

#### ■ CONTRIBUȚII PRIVIND INFLUENȚA PATINĂRII ASUPRA DINAMICII AUTOTURISMELOR DE TEREN CU TRACȚIUNE INEGRALĂ (Contributions regarding the slippery influence on the dynamics of permanent 4WD all road vehicles)

Autor: Ing. Mihai SAVISCHI

Informații: [dandascalescu@yahoo.com](mailto:dandascalescu@yahoo.com)

Conducător științific: Prof. dr. ing. Dan S.C. DĂSCĂLESCU

Universitatea Tehnică "Gh. ASACHI" Iași



### LUCRĂRI NOI

■ **ABORDAREA ACCIDENTELOR RUTIERE**, autor Dumitru Cristea, Editura Universității din Pitești, 2009, ISBN 978-973-590-873-6. Lucrarea are 248 pagini și costă 48 de lei; se poate procura la adresa e-mail: [cristea.du@yahoo.com](mailto:cristea.du@yahoo.com)

■ **AUTOSTRAZI**, autori Zarojanu, H., GH., Boboc, V., Zarojanu, D., Editura Societății Academice „Matei-Teiu Botez”, 2008, ISBN 978-973-8955-40-0, 307 pag.

■ **2009 SAE HANDBOOK ON CD-ROM**, editat în anul 2009, conține 181 de standarde noi și revizuite, 1600 de Rapoarte J și o bază de date completă de documente curente sau revizuite, codul produsului: HBKCD2009; preț pentru membrii SAE/SIA \$450; informații detaliate și comanda online: [CustomerSales@sae.org](mailto:CustomerSales@sae.org)

■ **An Introduction to Engine Testing and Development**, autor Richard D. Atkins, SAE International cod produs R-344, ISBN 978-0-7680-2099-1, preț pentru membrii SAE/SIAR \$63.96

### **IMPORTANT**

Numărul 11, iunie 2009, al revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se va difuza împreună cu revista „**Auto Test**”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005, după data de 5 iunie 2009.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*