



EDITORIAL

THERE IS NO PLACE WE CAN'T REACH!

Înființată acum 60 de ani și având ca misiune formarea de ingineri militari, Academia Tehnică Militară s-a integrat încă de la începuturile sale în spațiul învățământului universitar tehnic românesc. În cadrul ei s-a constituit în anul 1949 prima structură universitară care pregătea specialiști militari în domeniul ingineriei autovehiculelor.

Academia a beneficiat de experiența didactică și științifică a unor personalități din mediul universitar, precum academician Constantin Aramă, academician George Bărănescu, col. prof. ing. Constantin Ghiulai.

Învățământul universitar și cercetarea științifică în ingineria autovehiculelor militare s-au consolidat și dezvoltat an de an, promoțiile de ingineri de tancuri-auto asigurând managementul activităților de mentenanță în unitățile militare și efortul național de înzestrare a armatei cu noi tipuri de vehicule militare.

Cadrele didactice au demarat activități de cercetare științifică în problematica policarburării motoarelor de tanc, dinamicii vehiculelor militare, realizării și automatizării transmisiilor continue, automaticii sistemelor de armament de pe vehiculele militare sau simulatoarelor de tanc, iar inginerii militari și cadrele didactice s-au implicat și în fabricarea și modernizarea unor tancuri, mașinii de luptă a infanteriei românești, transportoare amfibii etc.

Personalul didactic din Catedra de Autovehicule Militare și Transporturi a condus proiecte de cercetare științifică derulate la cererea Ministerului Apărării Naționale, a unor agenți economici sau ca parte componentă a programelor naționale de cercetare-dezvoltare, dintre care menționez: testarea-evaluarea tancului unor tancuri, mașinii de luptă a infanteriei modernizate, transportoare amfibii blindate autospeciale, dragoare de mine, dezvoltarea sistemului independent de observare pentru vehicule militare, conceperea și testarea-evaluarea unui robot pentru combaterea acțiunilor teroriste etc.

Laboratorul de Cercetări Experimentale pentru Blindate, Automobile și Tractoare – LACEBAT, a permis dezvoltarea Centrului de Excelență „Modelarea, Simularea și Testarea Echipamentelor Mecanice Militare – MOSITEST”.

Abordând viitorul de pe o platformă de competențe construită de 60 de ani, profesorii, studenții și absolvenții Academiei Tehnice Militare în domeniul ingineriei autovehiculelor afirmă, pe bună dreptate: „There is no place we can't reach!”

Col. prof. univ. dr. ing. Minu MITREA
Șeful Catedrei de Autovehicule Militare și Transport



ACTUAL

REUNIUNEA CONSILIULUI EAEC

2 iulie 2009, Bratislava, Republica Slovacă

- Reuniunea avut loc cu ocazia congresului EAEC de la Bratislava. Printre alte hotărâri s-au stabilit:
- Locul de desfășurare a Congresului EAEC 2011 - Universitatea Tehnică din Valencia, Spania, logo-ul Congresului și programul sesiunii - în perioada 14-17 iunie 2011
- S-a încheiat un Memorandum de înțelegere cu Automotive Engineer, revista oficială a EAEC, care se distribuie gratuit și membrilor SIAR

1ST INTERNATIONAL CONFERENCE ON AUTOMOTIVE TECHNOLOGY
ICAT 2010

27-29 April 2010, Teheran, Iran

- Este organizată de Iranian Society of Automotive Engineers, sub patronajul FISITA
- Conferința este dedicată conceptelor pentru mobilitate totală în domeniul automobilului: dezvoltarea sistemelor viitoare de grupuri de forță, conservarea mediului și energiei, metode de simulare și testare.
- Termenul final pentru prezentarea rezumatelor este 30 septembrie 2009
- Informații suplimentare se pot obține pe <http://www.icat2010.ir>, iar Call for Papers ICAT 2010 la Secretariatul SIAR

SALONUL EQUIP AUTO

13 - 18 octombrie, Paris – Nord, Franța

- Organizat de Fédération des Industries des Equipements pour véhicules, Fédération Française de la Carrosserie.
- Participă cca. 2000 de expozanți din întreaga lume, din 130 de țări
- Cele 52 de pavilioane cuprind echipamente recente pentru toate domeniile care privesc automobilului
- Cu sprijinul SIA în cadrul Salonului se vor organiza o serie de seminarii pe teme inovative
- Informații suplimentare pe site-ul: www.equipauto.com

CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ

TRANS & MOTAUTO'09

17-19 septembrie 2009, Varna, Bulgaria

- Termenul de predare a lucrărilor pentru aplicația de tip „A” s-a prelungit până la 31.07. 2009
- Toate condițiile de participare se pot găsi pe pagina web <http://mech-ing.com/trans-motauto/eng/index.html>

MEDALIA FISITA



Comitetul Executiv FISITA (International Federation of Automotive Engineering Societies) a decis reluarea medaliei FISITA, prima decernare urmând să aibă loc în cadrul Congresului FISITA 2010.

Această importantă distincție a fost acordată anual, începând din anul 1970, până în 2000, unor personalități marcante din domeniul ingineriei automobilului, pentru:

- o îndelungată carieră de succes în industria auto;
- contribuții de specialitate într-un sector din domeniul automobilului;
- conducerea unui proiect,
- crearea unui concept de design inovator;
- un sistem de fabricație de înaltă tehnologie.

Se va decerna câte o medalie anual; în anii când nu are loc un congres FISITA, ceremonia va avea loc la unul din congresele regionale, EAEC sau APAC, în funcție de zona unde se află medaliații.

FISITA îi invită pe toți membri societăților componente să depună nominalizări pentru medalia 2009, care pot fi depuse până la data de 30 septembrie 2009. Consiliul FISITA va aproba nominalizările la întrunirea de toamnă (APAC 15) de la Hanoi, Octombrie 2009, iar ceremonia oficială va avea loc la Congresul FISITA 2010 care va avea loc la Budapesta.

Formularul pentru nominalizări poate fi obținut de la Secretariatul SIAR siar@siar.ro.



TEZE DE DOCTORAT

■ **CERCETĂRI PRIVIND ANALIZA ȘI SINTEZA UNOR MECANISME DE LA MAȘINI AGRICOLE (Researches concerning the Analyses and Synthesis of some Mechanisms from Farming Machines)**

Autor: Ing. Ionuț Daniel GEONEA

Rezumatul tezei în limba engleză: igeonea@yahoo.com

Conducător științific: Prof. Dr. Ing. Nicolae Dumitru

Universitatea din Craiova

■ **CERCETĂRI PRIVIND INFLUENȚA STĂRII AMESTECULUI CARBURANT ȘI A NATURII COMBUSTIBILULUI ASUPRA PERFORMANȚELOR ȘI GRADULUI DE POLUARE ALE UNUI MOTOR CU APRINDERE PRIN SCÂNTEIE CU INECȚIE ÎN POARTA SUPAPEI (Research regarding the Influence of Air-fuel Mixture State and Fuel Characteristics on the Performance and Emissions of a Port Injection Spark Ignition Engine)**

Autor: Ing. Adrian IRIMESCU

Informații privind teza: iamotors@yahoo.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. Dănilă IORGA

Universitatea "Politehnica" Timișoara

■ **TRANSMISII VOCALE PRIN PROTOCOLUL INTERNET (VoIP) ȘI REȚELE VIRTUALE PRIVATE (VPN) - APLICAȚII ÎN SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT (Voice over Internet Protocol (VoIP) and Virtual Private Networks (VPN) - Applications in Intelligent Transport Systems)**

Autor: Ing. Florin Domnel GRAFU

Informații privind teza de doctorat: graffu@yahoo.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. Corneliu Mihail Alexandrescu

Universitatea „Politehnica” București



LUCRĂRI NOI

■ **CIRCUITE INTEGRATE ELECTRONICE**

aplicații, autori Adrian Sorin MIREA și Florin Domnel GRAFU, Editura ALBASTRA, Cluj Napoca, cod ISBN 973-650-173-6, 220 pagini, preț 22 lei

■ **MODELAREA STATISTICĂ A DINAMICII**

AUTOMOVEHICULELOR, autor dr. ing. Constantin Ovidiu ILIE, Editura Academiei Tehnice Militare, București, 2008, ISBN: 978-973-640-111-4, 220 pagini

■ **NEW 2009 SAE DIESEL ENGINES TECHNOLOGY COLLECTION ON CD-ROM;**

colecția conține 3.150 de comunicări științifice prezentate la Conferințele SAE în perioada 1989-2009, dintre care 136 în 2009 și 129 în 2008, cod produs ENG2009, prețul este \$635, contact email: CustomerService@sae.org, comandă online: store.sae.org

IMPORTANT

Numărul 11, iunie 2009, al revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se va difuza împreună cu revista „**Auto Test**”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005, după data de 5 iunie 2009.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro