



EDITORIAL



ACTUAL

Conferința internațională ESFA 2009

În perioada 12 – 14 noiembrie 2009, Catedra Autovehicule Rutiere din cadrul Universității POLITEHNICA din București, în colaborare cu SIAR și sub patronajul FISITA și EAEC, va organiza a 8-a Conferință internațională „Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor – ESFA 2009”.

Conferința va oferi condițiile optime prezentării celor mai noi realizări ale cercetării științifice din industria de autovehicule și va facilita schimbul de informații și de experiență între participanți. Temele conferinței permit abordarea atât a domeniilor tradiționale cât și a celor apărute recent în industria autovehiculelor: economia de combustibil, protecția mediului, securitatea, confortul și sistemele de propulsie hibride și electrice.

Ediția din acest an a conferinței are un caracter aniversar deoarece Catedra Autovehicule Rutiere sărbătorește 50 de ani de când a fost înființată în anul 1959, în cadrul Institutului Politehnic.

Cu prilejul Conferinței ESFA 2009 și a jubileului Catedrei Autovehicule Rutiere avem deosebita plăcere de a invita specialiștii, instituțiile și firmele din domeniul „Ingineriei Autovehiculelor” să participe cu lucrări științifice și postere în cadrul secțiunilor organizate precum și cu produse ale industriei de autovehicule (automobile, componente și piese auto), cu software specializat, cu echipamente din domeniile mentenanței autovehiculelor și transportului rutier în cadrul expoziției organizate cu această ocazie. Detalii suplimentare despre participarea la conferință, modalitățile de închiriere a spațiilor de expunere sau privind o eventuală sponsorizare se pot găsi și pe pagina web a conferinței <http://esfa2009.upb.ro>

Lucrările, redactate în formatul prezentat pe pagina web, pot fi trimise la secretariatul Conferinței până la data de 5 octombrie 2009.

Este prevăzută o secțiune special destinată studenților, în care aceștia pot prezenta comunicări științifice precum și realizări practice din domeniul ingineriei autovehiculelor.

Prof. dr. ing. Cristian Andreescu

Șeful Catedrei Autovehicule Rutiere
Universitatea Politehnica București

3rd European Workshop

Mobile Air Conditioning, Vehicle Thermal Systems and Auxiliaries
26-27 noiembrie, Torino, Italia

- Sesiunea este organizată de Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA) Italia
- Tematica țintă a sesiunii conține: Reducerea impactului asupra mediului și Inovații în domeniul sistemelor termice ale vehiculului, Creșterea eficienței sistemelor termice, Îmbunătățirea eliminării căldurii, Arhitectura noilor sisteme, Managementul energiei, Noi materiale pentru componente și fluide.
- Manifestarea se adresează experților în domeniu îndeosebi fabricanții de vehicule, furnizorii de componente și sisteme, organisme publice, inginerii și cercetătorii.
- Informații detaliate: www.ata.it

The Spark Ignition Engine of the Future:

Facing the CO2 and electrification challenges
2-3 decembrie, Strasbourg, Franța

- Sesiunea este organizată de SIA - Franța. Împreună cu Universitatea din Karlsruhe
- Participă experți din industria automobilului și furnizori de componente auto, laboratoare de cercetare, universități pentru a-și exprima opiniile și informații asupra potențialului viitoarelor motoare cu aprindere prin scânteie și a răspunde provocărilor actuale.
- Programul cuprinde 9 sesiuni dedicate conceptelor moderne privind arderea în MAS, creșterea eficienței și modelarea combustiei, controlul poluării, combustibili alternativi, electrificarea grupului propulsor.
- Informații suplimentare se pot obține pe www.sia.fr.

BIOSIRE

Crearea unui transport sustenabil în regiunile turistice

- Proiectul reprezintă un parteneriat al autorităților regionale din zonele turistice, agențiilor pentru energie și organizațiilor de cercetare și consultanță specializate în energie, agricultură și transport.
- BIOSIRE vizează trecerea către propulsia bio-diesel și electrică pentru mijloacele de transport din zonele turistice din Spania, Franța, Grecia, Italia, Croația și Austria în perioada 2008-2011
- Detalii pe site-ul proiectului: www.biosire.eu

The Aachen Body Engineering Days 2009

- Sesiunea are loc la Institutul pentru autovehicule în zilele de 22-23 septembrie la Universitatea din Aachen
- Informații se pot obține la adresa www.sia.fr.

MEDIUL UNIVERSITAR ȘI RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE

Pentru a dezvolta și întări relațiile cu mediul universitar românesc, Renault Technologie Roumanie (RTR), cu suportul Universității Tehnologice din Compiègne, a demarat în urmă cu doi ani o formare post-universitară, intitulată Ingineria Proiectelor în Automobile. Este vorba despre o formare profesională de un an care se distinge printr-o pedagogie prin proiecte și printr-un stagiu de 5 luni în cadrul RTR. Trei universități românești au fost inițial implicate: Universitatea Politehnică din București, Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi și Universitatea din Craiova. Aceștia li s-a alăturat anul trecut și Universitatea din Pitești.

Începând cu anul universitar 2009-2010, această formare postuniversitară s-a transformat, în cadrul celor patru universități, în Master Universitar. La Universitatea din Pitești, acesta este intitulat Concepția și Managementul Proiectării Automobilului. RTR va oferi burse de studii și va pune la dispoziția studenților un număr determinat de locuri de stagiu pentru ultimul semestru de studii.

Parteneriatul cu mediul economic reprezintă o axă importantă pentru dezvoltarea Universității din Pitești. În acest sens, o multitudine de alte inițiative de colaborare vor fi lansate în viitorul apropiat pentru a întări relația cu RTR, cărora dorim să le mulțumim pentru susținere.

Detalii pe pagina web: www.renault-technologie-roumanie.com.

Adrian CLENCI, Conferențiar la Universitatea din Pitești (adi.clenci@upit.ro)

**TEZE DE DOCTORAT**

■ **CERCETAREA ELECTROVALVELOR DISTRIBUTIEI VARIABLE A MOTOARELOR ÎN VEDEREA DIAGNOSTICĂRII LA BORD (Researches about the engine variable valve timing system electro valves, in the view of onboard diagnostics)**

Autor ing. Silviu Florian SĂRARU

Informații privind teza: s.sararu@unitbv.ro, sararusilviu@yahoo.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. D.H.C. Gheorghe BOBESCU

Universitatea Transilvania Brașov

■ **CERCETAREA INFLUENȚEI PROCESULUI DE ÎMBĂTRÂNIRE ASUPRA STABILITĂȚII EFECTULUI DE «MEMORIE A FORMEI» LA ALIAJELE CU MEMORIA FORMEI DIN NI-TI (Research on the influence of the "shape memory" effect stability for the Ni-Ti alloys with shape memory)**

Autor: Dipl. - Ing.(FH) Joachim Strittmatter

Informații privind teza: : fmecanica@unitbv.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. dr. h. c. Paul GÜMPEL

Universitatea Transilvania Brașov

■ **CERCETARI PRIVIND INTERACȚIUNEA DINTRE AUTOMOBILUL ECHIPAT CU MOTOR CU ARDERE INTERNA SI MEDIU (Researches concerning interaction between motor vehicle equipped with internal combustion engines and environment).**

Autor: ing. TOKAR Adriana

Conducător științific: Prof. dr. ing. Virgiliu Dan NEGREA , prof. dr. ing. Dănila IORGA

Universitatea Politehnică Timișoara

**LUCRĂRI NOI**

■ **ABORDAREA ACCIDENTELOR RUTIERE,**

autor Dumitru Cristea, Universitatea din Pitești, Editura Universității din Pitești, 2009, ISBN: 978-973-690-873-6; lucrarea are 248 pagini și se poate procura de la autor, la adresa e-mail: cristea.du@yahoo.com, sau de la editură; prețul lucrării este de 48 lei

■ **MOTOARE SI AUTOVEHICULE: EXPERIMENTE DE MONITORIZARE SI CONTROL**

(Engines and Motor Vehicles: Experiments for monitoring and control) autor STOICA, Virgil, HOLOTESCU, Sorin, Editura Politehnică, Timișoara, 2008, ISBN: 978-973-625-663-4

■ **ECHIPAMENTE ELECTRICE SI ELECTRONICE PENTRU AUTOVEHICULE,**

(Electric and electronic equipments for motor vehicles) autori POP, Gheorghe, STOICA, Virgil, Editura Politehnică Timișoara, 2009, ISBN: 978-973-625-857-2

IMPORTANT

Numărul 12, septembrie 2009, al revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se difuzează împreună cu revista „**Auto Test**”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU. Mihaela SERBĂNESCU. tel/fax: 021.316.96.08. e-mail: siar@siar.ro