



EDITORIAL



ACTUAL

PREZENT ȘI VIITOR LA SCOALA ARDELEANĂ DE AUTOMOBILE DE LA CLUJ

Dezvoltarea unei linii de specializare în domeniul automobilului la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, a reprezentat o cerință legitimă, în contextul diversificării ofertei educaționale universitare. Tradiția învățământului superior în domenii conexe autovehiculelor rutiere precum și aportul unor cadre didactice de renume națională și internațională au constituit atu-uri ale succesului școlii de automobile de la Cluj. Amintim aici nume ale unor distinși și regretați profesori cum sunt: Prof. Dr. Ing. Nicolae BĂȚAGA și Prof. Dr. Ing. Nicolae CORDOȘ, care au contribuit major la formarea acestei școli.

Succesul specializării Autovehicul Rutiere dezvoltate în cadrul Facultății de Mecanică de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca este cuantificat prin creșterea continuă a cererii venite din partea absolvenților de liceu. Și dacă prima promoție a numărat 24 de studenți, în prezent, în anul I de studii sunt înmatriculați 184 de tineri dornici să pătrundă în tainele automobilului. Totodată oferta de specializări s-a diversificat și astăzi, catedra de Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole oferă două programe de master (cu durata de doi ani) în domeniul autovehiculelor și anume: Automobilul și Mediul; Logistica Transporturilor Rutiere.

Dinamica dezvoltării educaționale a fost susținută de o continuă preocupare privind baza materială necesară derulării activităților aplicative cu studenții și activității de cercetare. Amintim aici o serie de laboratoare a căror dotare răspunde cerințelor europene, astfel: Laboratorul de motoare cu ardere internă – Nicolae Bățaș, Laboratorul de diagnosticare și controlul poluării - Nicolae Cordoș, Laboratorul de Biocombustibili, Laboratorul de Autovehicule Rutiere, Laboratorul de Trafic Rutier etc. (<http://www.utcluj.ro/arma/laboratoare/prezentare>).

Catedra de Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole de la Universitatea Tehnică din Cluj –Napoca este o prezență activă în marea familie a specialiștilor în domeniu din țară, la Cluj-Napoca fiind organizat (cu o periodicitate de șase ani) Congresul Internațional de Automobile: AMMA, care încă de la prima ediție s-a bucurat de un notabil succes.

Gândurile noastre de viitor sunt îndreptate spre continua aprofundare a relației sinergice educație – cercetare. Ambiție, perseverență dăruire și un continuu efort conjugat sunt trăsături care definesc pașii parcurși și care ne vor călăuzi în continuare.

Prof. Dr. Ing. Filip Nicolae

Șef catedră Autovehicule Rutiere și Mașini Agricole
Facultatea de Mecanică
Universitatea Tehnică din Cluj - Napoca

CONFERENCE ON THERMO-AND FLUID DYNAMIC PROCESSES IN DIESEL ENGINES THIESEL - 2010

Valencia, Spania, 14.- 17 septembrie 2010

- Organizată de CMT - Motores Termicos, Universitatea Politehnica din Valencia - Spania
- Tematica lucrărilor teoretice și experimentale cuprinde Combustia și formarea poluanților, Spray-uri și injecție diesel, Supraalimentarea și managementul aerului în motoarele diesel, Strategii de control la motoarele diesel, CFD aplicat la motoarele diesel, Noi concepte de motoare
- Calendar prezentare lucrări:
 - transmiterea rezumatelor - 13 noiembrie 2009
 - notificarea acceptării - 15 ianuarie 2010
 - transmiterea lucrărilor finale - 18 iunie 2010
- Concomitent are loc și o expoziție cu companiilor implicate în dezvoltarea tehnologiilor și componentelor pentru motoare diesel
- Informații la: <http://www.cmt.upv.es/webIngles/Thiesel/Thiesel2010>

PM2010 POWDER METALLURGY WORLD CONGRESS & EXHIBITION

Florența - Italia, 10-14 Octombrie 2010

- Congresul se organizează o dată la 6 ani în Europa, tematica fiind metalurgia pulberilor și sectoarele asociate.
- Oferă posibilitatea de a lucra cu o largă audiență internațională, în rețeaua de cercetări, clienți, producători și utilizatori.
- Termenul de predare a unui rezumat sau informație este 30 noiembrie
- Informații pe saitul: www.epma.com/pm2010

10th International Symposium on Advanced Vehicle Control

AVEC 10

Loughborough, Marea Britanie, 22-26 august 2010

- AVEC are o bună reputație pentru dezbateri asupra controlului autovehiculelor, simpozionul fiind la a zecea ediție. având ca tematica conducerea autovehiculului, grupul moto-propulsor și suspensia.
- Simpozionul are loc la Loughborough University
- Deosebit de actuale obiective sunt propulsia alternativă, eficiența energetică și sistemele inteligente de transport.
- Tematica completă: www.lboro.ac.uk/departments/tt/avec10/paper-submission.html
- Rezumatul trebuie să prezinte definirea problemei, metoda și rezultatele așteptate.
- Rezumatele pot fi prezentate până la decembrie 2009, pe adresa avec10@lboro.ac.uk

REGLEMENTĂRI EUROPENE ȘI MONDIALE

INFORMARE LEGISLATIVĂ – APLICAREA NORMELOR EURO V / EURO VI

Din această toamnă s-a intrat într-o nouă etapă în lupta împotriva emisiilor poluante generate de autovehiculele rutiere, prin aplicarea treptată a celei de a 5-a trepte de reducere a emisiilor poluante.

Astfel, începând cu 1 septembrie 2009, noile tipuri de autoturisme (categoria M₁), microbuze (categoria M₂) și autoutilitare „ușoare” (categoria N₁ clasa I), cu o masă de referință de cel mult 2.610 kg trebuie să respecte la omologarea de tip noile norme Euro 5 (în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007). Prevederile respective se vor aplica începând cu 1 septembrie 2010 și în cazul autovehiculelor utilitare „ușoare” din categoriile N₁ clasa II și III și din categoria N₂, cu o masă de referință de cel mult 2.610 kg.

Regulamentul menționat include și datele de aplicare pentru normele Euro 6 (care se vor aplica treptat, începând cu 1 septembrie 2014).

Pe de altă parte, de la 1 octombrie 2009 a fost finalizată introducerea normelor Euro V: de la această dată nu se mai pot înmatricula autovehicule Euro IV, decât pentru o perioadă limitată și într-un număr limitat, în baza procedurii numite „sfârșit de serie” (norma Euro IV a fost aplicată, în conformitate cu Directiva 88/77/CE sau Directiva 2005/55/CE, pentru autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare și pentru autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie alimentate cu GPL sau GNC, cu excepția autoturismelor și, la cererea producătorului, a altor autovehicule „ușoare”). Prin Regulamentul (CE) nr. 595/2009 a fost stabilită și intrarea în vigoare a noilor norme Euro VI începând cu 31 decembrie 2012, care se vor aplica, la fel ca și normele Euro V, autovehiculelor cu o masă de referință mai mare de 2.610 kg.

Notă: masă de referință înseamnă masa proprie a vehiculului din care se scade masa conducătorului auto de 75 kg și la care se adaugă o masă uniformă de 100 kg.

Legislația de referință: <http://eur-lex.europa.eu/ro/index.htm> sau <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

Cristian Uță, șef Departament Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională, RAR



TEZE DE DOCTORAT

- **ORGANIZAREA ȘI MODERNIZAREA MANAGEMENTULUI ÎN TRANSPORTUL PUBLIC DE PERSOANE PRIN APLICAREA MODELELOR ECONOMICO-MATEMATICE (Organization and modernization of management in the persons public transport through application of economic-mathematical models)**

Autor: Ing. Cristian SOARE

Conducător științific: Prof. dr. ing. Ion TABACU,
Universitatea din Pitești

- **MECANISME SPECIFICE SISTEMELOR PERIFERICE (Specific Mechanisms of Peripheral Systems)**

Autor: ing. Florin Silviu MOTOFEANU

Informații teza: florinsilviu70@yahoo.com

Conducător științific: prof. dr. ing. Păun ANTONESCU
Universitatea Politehnică București

- **CONTRIBUȚII PRIVIND CREȘTEREA FLUENȚEI TRAFICULUI RUTIER ÎN CONDIȚIILE MENȚINERII ȘI CONSERVĂRII VESTIGIILOR ISTORICE DIN MARILE CENTRE URBANE – (Contributions on road traffic growth fluent with preservation and conservation of historic vestiges in major urban centers)**

Autor: ing. Mihai PINTILEI

Informații teza: mar@mail.tuiasi.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. Radu GAIGINSCHI

Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” Iași



LUCRĂRI NOI

- **NEW TRENDS IN MECHANISMS, EDITORI Simona - Mariana CREȚU, Nicolae DUMITRU, English Language Reviewers: Angus FOGGIE, Augustin CREȚU, Academica - Greifswald 2008, ISBN: 978-3-940237-10-1 CZ 62-231.3, 224 pagini, lucrarea apare în limba engleză, informații la Prof. dr. ing. Păun ANTONESCU, Universitatea Politehnică București**

- **DICȚIONAR EXPLICATIV pentru Știință și TEHNOLOGIE, Român/Englez/Francez/German, TRANSPORTURI - Autovehicule rutiere, Vol II (L-Z), autori Cristian ANDREESCU, Gheorghe FRĂȚILĂ, Cornel VLADU, Raluca MOISESCU, Cornelia STAN, Marius TOMA, Editura AGIR București 2009, ISBN: 978-973-720-240-9, 306 pagini, preț 25,00 lei**

IMPORTANT

Numărul 12, septembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se difuzează împreună cu Magazinul „**Auto Test**”. poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro