



## EDITORIAL

În vederea valorificării oportunităților oferite de programele europene, Universitatea Transilvania din Brașov a realizat, printre altele, un laborator de cercetare a motoarelor cu ardere internă, dotat cu echipamente moderne, produse de firme de prestigiu precum Horiba, AVL, Kistler, Schenk, Pierburg, DANTEC, Bruel&Kjaer, pentru investigarea:

- Proceselor de admisie a încărcăturii proaspete, injecției, formării amestecului și arderii
- Managementului energetic.
- Solicităților mecanice și termice ale componentelor mecanismului motor.
- Vibrațiilor și zgomotelor.
- Noxelor chimice și particulelor din gazele de evacuare.

Laboratorul dispune, în plus, de soft-uri specializate și proceduri pentru desfășurarea unor programe dedicate cercetării fundamentale și aplicative a motoarelor alimentate cu combustibili clasici și alternativi, echipate cu sisteme și dispozitive aflate în stadiul de prototip (UniAir).



Laboratorul are o instalație (unică în România), destinată studiului, vizualizării și fotografierii mișcării turbioanelor de aer, jeturilor de combustibil din camera de ardere și a fazelor procesului de combustie.

Parteneri pentru programele de cercetare sunt:

- Universitatea din Karlsruhe (Institutul de cercetare a motoarelor al Prof. Dr. Ing. Ulrich SPICHER).
- Universitatea de Științe Aplicate din Zwickau (Centrul de transfer tehnologic, prof. Dr. Ing. Habil. Cornel STAN).
- Universitatea din Aachen (Institutul de cercetare al Prof. Dr. Ing. Andreas SELIGER).
- Universitatea din Gent (Laboratorul Prof.dr.ing. Roger SIERENS).
- Universitatea Tehnică din Viena (Prof. Dr. Ing. Hermann HOFBAUER).

Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, decan Facultatea de inginerie a automobilului, Universitatea Transilvania Brașov



## ACTUAL

### STUTTGART INTERNATIONAL SYMPOSIUM AUTOMOTIVE AND ENGINE TECHNOLOGY 14 - 17 martie 2010, Stuttgart, Germania

- Conferința este organizată de FKFS Stuttgart (Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines) în cooperare cu ATZlive,
- Tematica Simpozionului cuprinde: Provocările hibridizării și electrificării, Potențialul dinamicii conducerii și al sistemelor de asistență a conducătorului, Posibilități de dezvoltare a motorului cu combustie internă și Aerodinamica și managementul termic.
- Vor fi prezentate 80 de lucrări de către personalități proeminente din universități, industrie și cercetare
- Alte informații pe site-ul: [www.atzlive.de](http://www.atzlive.de)

### CVT HYBRID INTERNATIONAL CONFERENCE HTA CAMPUS / HELMOND / THE NETHERLANDS 17th November – 19th November 2010

- Este organizată în campusul înaltei tehnologii auto Helmond de către Eindhoven University of Technology)
- Tematica cuprinde: modelarea și simularea, teoria controlului, analize, concepte, materiale, aplicare, performanțe, fabricație, transmisii hibride, tendințe și marketing în acest domeniu, propulsie hibridă.
- Calendarul Conferinței:
  - Prezentarea rezumatelor lucrărilor, 31.martie 2010
  - Acceptarea notificării: 31 mai 2010
  - Predarea lucrărilor: 30 septembrie
- Taxe de participare sunt de 450 Euro până la 1 septembrie, 650 după această dată, iar pentru studenți 250 Euro până la 1 septembrie, 275 mai târziu.
- Mai multe informații pe [www.cvt2010.org](http://www.cvt2010.org)

### SIMPOZIONUL DURABILITATEA ȘI FIABILITATEA SISTEMELOR MECANICE 20 - 21 MAI 2010, Târgu – Jiu

- Organizat de Universitatea „Constantin Brîncuși”, Catedra Inginerie Industrială, Facultatea de Inginerie, cu următoarele secții: Mecanică, Rezistența materialelor, Tribologie, Componente de mecanisme și mașini, Materiale tehnologice și Echipamente moderne în construcția de mașini, CAD/CAM/CAE/CNC, Calitatea managementului și impactul asupra mediului în construcția de mașini.
- Calendarul sesiunii: Înregistrare și rezumate 16.04.2010, prezentarea lucrărilor 07.05.2010, confirmarea participării 14.05.2010.
- Taxa de participare 100 lei sau 25 Euro
- Lucrările prezentate vor fi publicate în „Analele Universității Constantin Brîncuși” cotate B+, în volume și pe CD
- Informații detaliate: [ciancu@utgjiu.ro](mailto:ciancu@utgjiu.ro)

## INFORMAȚII UTILE PRIVIND CADRUL LEGISLATIV EUROPEAN ÎN DOMENIUL AUTOVEHICULELOR

Construcția vehiculelor rutiere este reglementată în Statele Membre (SM) prin Directive și Regulamente ale Uniunii Europene. Directivele necesită o transpunere a prescripțiilor în legislația națională a fiecărui SM, iar Regulamentele trebuie să fie preluate și aplicate ad-literam de SM.

Există trei Directive cadru specifice acestui domeniu: Directiva 2007/46/CE pentru autovehicule și remorcile acestora, Directiva 2002/24/CE pentru autovehicule cu 2-3 roți și Directiva 2003/37/CE pentru tractoare agricole și forestiere, fiecare având Directive particulare pentru caracteristici tehnice, sisteme, subansambluri și părți componente.

Pe pagina de Internet ale Comisiei Europene: [http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/motor-vehicles/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/documents/directives/motor-vehicles/index_en.htm) cu prezentarea cronologică sau <http://eur-lex.europa.eu/en/legis/latest/chap133010.htm> se pot găsi textele consolidate. Același domeniu al vehiculelor rutiere este reglementat și prin Regulamentele Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite (ECE-UN) Există 140 de Regulamente ECE-UN care au același obiect ca și directivele UE. Pentru a evita suprapunerile Comisia Europeană intenționează ca în directivele și regulamentele proprii să facă trimiteri la Regulamentele ECE-UN. Astfel, deja Directiva 2008/74/CE privind emisiile vehiculelor ușoare face trimitere la Regulamentul nr. 24 ECE-UN privind puterea motorului, Regulamentul CE nr.692/2008 face trimitere la Regulamentele ECE-UN nr.24, 83 și 101, iar Directiva 2007/35/CE privind instalația de iluminare și semnalizare face trimitere la Regulamentul 48 ECE/UN. Legislația CE va utiliza procedee complete de încercări din Regulamentele ECE-UN care pot fi accesate pe pagina <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

Ing. Eugen Alexandrescu, Departamentul de Reglementări, RAR



### TEZE DE DOCTORAT

- **STUDII SI CERCETĂRI PRIVIND OPTIMIZAREA SOLUȚIILOR CONSTRUCTIVE ALE MECANISMELOR DIN STRUCTURA SISTEMELOR DE CALCUL (Studies and researches regarding optimizing constructive solutions for the mechanisms in calculation systems' structure)**

Autor: ing. Petre-Daniel DINESCU Informații privind rezumatul tezei de doctorat: [ddp\\_ro@yahoo.com](mailto:ddp_ro@yahoo.com)

Conducător științific :prof. dr. ing. Păun ANTONESCU, Universitatea Politehnica din București.

- **CERCETĂRI PRIVIND UTILIZAREA COMBUSTIBILILOR PE BAZĂ DE ULEI DE RAPIȚĂ COMPARATIV CU MOTORINA, LA MOTORUL CU APRINDERE PRIN COMPRIMARE, ÎN VEDEREA REDUCERII POLUĂRII (Research concerning the usage of fuels based on raps oil parallel with diesel on the diesel engine, in order to reduce the pollution)**

Autor: Ing. Nicolae CORDOS adresa de contact: [ncordos@yahoo.com](mailto:ncordos@yahoo.com)

Conducător științific: Prof. dr. ing. Nicolae BURNETE, Universitatea Tehnica din Cluj-Napoca



### LUCRĂRI NOI

- **ELEMENTE DE MANAGEMENT, MARKETING ȘI FISCALITATE ÎN TRANSPORTURI**, autori:

Natalia FILIP, Diana Maria POPESCU, Editura LUX LIBRIS, Brașov, 2009, ISBN 978-973-131-063-3  
Relații privind achiziționarea cărții pot fi obținute de la: Prof. dr. ing. Natalia FILIP, [natasa@unitbv.ro](mailto:natasa@unitbv.ro), telefon: 0722653464

- **ROAD VEHICLE DYNAMICS** Autori Rao V. Dukkupati (Fairfield University), Jiang Pang (Ford Motor Company), Mohamad S. Quatu (Yarmouk University in Jordan), Gang Sheng (Shanghai Jiao Tong University), Zuo Shuguang (Tongji University China), SAE International Bookstore 2008, ISBN: 978-0-7680-1643-7, preț pentru membri SAE \$79,96, contact e-mail: [CustomerService@sae.org](mailto:CustomerService@sae.org), comandă on line: [store.sae.org](http://store.sae.org)

### IMPORTANT

- Numerele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*