



## EDITORIAL

### DESCHIDERE CĂTRE MEDIUL ECONOMIC

Facultatea de Mecanică și Tehnologie a Universității din Pitești - înființată în urmă cu 41 de ani - oferă pregătire universitară în patru domenii: ingineria autovehiculelor, inginerie industrială, inginerie economică și ingineria transporturilor. Aceste domenii sunt acceptate cu mare interes de tinerii doritori să-si formeze o carieră în domeniul ingineriei de automobile, atracția spre acest învățământ fiind determinată în mod hotărâtor de șansele pe care le oferă industria de autoturisme din România, industrie puternic reprezentată în zona Argeșului.

În facultate, s-au dezvoltat toate formele de învățământ universitar și postuniversitar: oferta educațională a facultății cuprinde nouă masterate, cu tematici legate de interesele economice ale zonei, privind concepția autoturismelor, știința și tehnologia materialelor, managementul sistemelor de producție, de transport rutier și managementul calității, precum și doctorate în domeniile de ingineria autovehiculelor, ingineria industrială și a materialelor.

Principalii ofertanți de locuri de muncă – unde în ultimii cinci ani au fost angajați peste 300 dintre absolvenții facultății noastre - sunt S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A și rețeaua furnizorilor pentru DACIA. Integrarea absolvenților în programele DACIA este facilitată de contactul permanent, prin diverse modalități, începând cu structurarea curriculei universitare și până la realizarea de stagii de practică și stagii de producție, finalizate prin rezolvarea unor teme incluse în proiectele de diplomă.

Ultimii ani au adus modificări fundamentale în abordarea relației universitate – mediul exterior; învățarea de-a lungul întregii vieți (LLL) a devenit deja o realitate și reprezintă o alternativă viabilă de valorificare a competențelor și resurselor din spațiul academic; Cercetarea aplicată derulată pentru a rezolva probleme reale ale mediului economic, dar și pentru a genera noi deschideri în acest domeniu, reprezintă calea directă de valorificare a cercetării, prin dezvoltarea de produse.

Deschiderea de colaborări, pe bază de acorduri și contracte cu firme din zonă, permite dezvoltarea unui complex integrat de activități de formare și cercetare:

- programe de stagii de practică a studenților în companii;
- activități de formare (masterat și formare continuă) structurate în conformitate cu nevoile firmelor și cu standardele de calitate ale proceselor didactice (ex., programele de masterat „Managementul Logisticii” și „Concepția și Managementul Proiectării Automobilului” promovate în parteneriat cu Dacia - Renault și respectiv cu Renault Technologie Roumanie;
- amenajarea de către companiile economice, a unor spații în universitate, destinate activităților de formare și cercetare științifică aplicată;
- promovarea, de proiecte comune cu companii economice, în cadrul lucrărilor de licență, de masterat și de doctorat.

**Prof. univ. dr. ing. Ion TABACU,**  
Universitatea din Pitești



## ACTUAL

### 13<sup>TH</sup> EAEC EUROPEAN AUTOMOTIVE CONGRESS VALENCIA 2011, 14-17 Iunie 2011, Valencia Spania

- Este organizat la Universidad Politécnica de Valencia pe temele „Sharing all Energetic Solutions” și „The Automobile in the Second Decade”
- Obiectivele generale ale congresului sunt: Contribuția producției de automobile din noile spații europene și competitivitatea continentală, inginerii de automobile în toate spațiile europene, tendințele, dezvoltarea producției, și proceselor, factorul uman și rolul educației în perioada 2010 -2020.
- Tematica Congresului cuprinde în principal:
  - - Grupul propulsor și tehnologiile verzi;
  - - Noi sisteme de control și materiale
  - - Dinamica vehiculelor
  - - Fabricația și procesele inovative
  - - Siguranța și factorul uman

Mai multe informații pe pagina <http://www.eaec2011.com>

### 31<sup>TH</sup> INTERNATIONAL VIENNA MOTOR SYMPOSIUM CONGRESS CENTER HOFBURG VIENNA

29 - 30 aprilie 2010, Viena Austria

- Cele mai noi rezultate obținute în dezvoltarea motoarelor și schimbătoarelor de viteze, legislațiile viitoare, combustibili și componente, electricarea grupurilor propulsoare, tehnica hibridă și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, purificarea gazelor de eșapament.
- Personalități de frunte din mediul academic, cercetare și industrie vor prezenta în 14 secțiuni prelegeri pe teme actuale și de perspectiva cum sunt: Noi motoare Otto 1 și Noi căi pentru reducerea emisiilor poluante, Noi motoare Otto 2 și Prevederi legislative / soluții viitoare, Combustibili viitorului și Purificarea hibridă a gazelor de eșapament, Mobilitatea 2020 plus, Noi motoare diesel, Electricarea grupului propulsor, Supraalimentarea și managementul răcirii, și altele

Alte Informații pe site web: [www.oevk.at](http://www.oevk.at)

### CONFERINȚA ȘTIINȚIFICĂ INTERNAȚIONALĂ TRANSPORT PROBLEMS 2010 8 - 11 iunie 2010, Katowice – Polonia

- Conferința este organizată de Facultatea de Transporturi de la Universitatea Tehnologică din Silezia având ca obiectiv integrarea centrelor de cercetare științifică și structurilor administrative.
- Tematica conferinței cuprinde: Sisteme de transport, pregătirea încărcăturii, centre logistice, Transporturi integrate, Transportul intermodal și multimodal, Transportul asistat de calculator, Siguranța rutieră, activă și pasivă, Probleme ecologice, Educația și formarea profesională

Alte Informații pe site web: [www.konferencje.polsl.pl/tp](http://www.konferencje.polsl.pl/tp)

## TRANSPARENȚA LA ACORDAREA TITLURILOR ȘTIINȚIFICE ȘI DIDACTICE

- În conformitate cu Ordinul Ministrului Educației, cercetării și inovării nr. 6172 din 17.12.2009, referitoare la acordarea titlurilor științifice și didactice și în baza hotărârii Biroului senatului Universității Politehnica București, rectorul Universității, prof. Ecaterina Andronescu a decis următoarele:
  - La finalizarea tezei, doctoranzii au obligația să posteze pe site-ul Universității Politehnica București rezumatul tezei de doctorat cu principalele elemente de originalitate, detalii cu privire la susținerea tezei de către doctorand (data și locul susținerii, Comisia și decizia Comisiei privind susținerea tezei) precum și lista de lucrări publicate comunicate de doctorand, cu cel puțin 10 zile înaintea de susținerea tezei.
  - Materialele prevăzute mai sus, realizate sub coordonarea conducătorului de doctorat, vor sta la dispoziția specialiștilor în domeniu, pentru expunerea eventualelor puncte de vedere.
  - Aplicarea acestei proceduri vine în sprijinul unei mai bune integrări a activităților științifice și didactice în activitățile care se desfășoară în cadrul comunității științifice naționale și internaționale, în domeniul cercetării/dezvoltării automobilului, considerând că rezumatul, eventual cu un număr mai redus de pagini, va fi disponibil și în limba engleză.
  - De asemenea, ar fi de dorit ca procedurile legate de susținerea tezelor de doctorat să fie armonizate de către universitățile unde se susțin teze de doctorat în domenii conexe ingineriei automobilului.



### TEZE DE DOCTORAT

- **CONTRIBUȚII LA STUDIUL DINAMICII ȘI ENERGETICII SISTEMELOR TRACTOR DE MARE PUTERE- MAȘINĂ AGRICOLĂ UTILIZATE LA PREGĂTIREA TERENULUI ÎN VEDEREA ÎNSĂMÂNȚĂRII.** Contributions to the dynamic and energetic study of the systems of great capacity tractor-agricultural machine regarding preparation of soil for sowing.

Autor: Ing. Augustin CONSTANTINESCU, șef lucrări, Facultatea Mecanică din Craiova, Contact pentru rezumat: gusti\_constantinescu@yahoo.com.

Conducător științific: Prof. dr. Ing. Simion POPESCU, Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Alimentație și Turism.

- **CERCETĂRI TEORETICE ȘI EXPERIMENTALE PRIVIND OPTIMIZAREA FUNCȚIONĂRII SISTEMELOR DE DOZARE.** Theoretical and experimental researches regarding the optimization of dosing systems.

Autor: ing. MĂNESCU C. Mihai Eugen, Contact E mail: memanescu@yahoo.com.

Conducător științific: Prof. dr. ing. Luciana CRISTEA Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică.



### LUCRĂRI NOI

- **MODELAREA ȘI SIMULAREA PROCESELOR TEHNOLOGICE**, Editura AGIR, București 2009, autori: Dan Florin NIȚOI, Gheorghe AMZA, 214 pagini, ISBN: Lucrarea poate fi procurată de la librăria AGIR București Bdul Dacia 26 Sector 1 sau comandată online la adresa [libraria@agir.ro](mailto:libraria@agir.ro)

**MANAGEMENTUL VITEZEI**, Manual de siguranță rutieră pentru factorii de decizie și pentru profesioniști, lucrare editată de World Health Organization, FIA Foundation; Global Road Safety Partnership (GRSP), the World Bank, tradusă în limba română, tipărită și distribuită de UNTRR, ISBN: 978-2-940-395-04-0, 191 de pagini. Varianta electronică poate fi accesată pe pagina web: [www.grsproadsafety.org](http://www.grsproadsafety.org)

### **IMPORTANT**

- Numerele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)