



## EDITORIAL

### **Zece ani de învățământ superior în Ingineria Autovehiculelor în Constanța**

Anul 2010 are o semnificație aparte pentru ingineria autovehiculelor rutiere în județul Constanța.

În 1999, cu contribuția Prof. Eugen Negruș, s-au inițiat primele grupe SAE. la Constanța, punându-se un accent special asupra problemelor legate de intermodalitate.

Portul Constanța reprezintă cea mai mare platformă intermodală din Sud-estul Europei, având șanse reale să devină poarta spre răsărit a Europei și în acest context ingineria transporturilor are un imens potențial de dezvoltare și afirmare.

În perioada anilor 2000-2001, în timpul președinției doamnei Rodica Bărănescu la S.A.E, în comunitatea inginerilor de autovehicule rutiere de la Constanța a început o activitate efervescentă de colaborare. În același context, la Universitatea „Ovidius” Constanța s-au înființat și primele serii de studenți la specializarea Autovehicule Rutiere, iar anul acesta putem marca 10 ani de învățământ superior în ingineria autovehiculelor.

Având experiența grupelor SAE, în cadrul secției locale SIAR RATC Constanța activează 47 de membrii care provin în principal din întreprinderile de transport auto, service și domenii conexe, ceea ce permite structurarea unui cadru de colaborare profesională și inițierea de proiecte de interes pentru comunitatea specialiștilor din domeniu.

În acest sens, secția noastră își propune pentru viitor o serie de activități privind promovarea utilizării combustibililor alternativi, materialelor compozite, sistemelor avansate de management a parcului auto și a activităților de întreținere și reparații

Colectivul de specialiști de la Regia Autonomă de Transport Constanța, alături de colegii noștri de breaslă, ne-am oferit întreaga disponibilitate pentru dezvoltarea unei activități susținute de organizație în cadrul Secției SIAR. Constanța și sperăm ca în acest fel să reușim să creăm un cadru de colaborare, schimb de experiență și respect pentru această meserie

Prin eforturile numeroșilor colegi care lucrează în domeniul transporturilor și în domeniile conexe, sperăm ca această activitate să fie consolidată pentru a contribui în mod decisiv la dezvoltarea sistemelor de transport durabil în Constanța.

În numele membrilor secției noastre adresăm tuturor colegilor de la toate celelalte secții SIAR., urările noastre de sănătate și împliniri, precum și rugămintea de a întări colaborarea prin vizite reciproce, organizare de manifestări cu caracter profesional și schimb de publicații.

Ing. Dumitru COICIU - Director General RATC Constanța



## ACTUAL

### **10th INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ADVANCED VEHICLE CONTROL**

Loughborough, U.K., 22-26 august 2010

- Organizat de Loughborough University, Department of Aeronautical and Automotive Engineering, în asociație cu JSAE, cu sprijinul the American Society of Mechanical Engineers, the International Association for Vehicle Dynamics, the Japan Society of Mechanical Engineers, the Institution of Mechanical Engineers and IFAC Technical Committee on Automotive Control.
- Simpozionul este dedicat manevrabilității, suspensiei și grupului propulsor al automobilelor dar prezintă și propulsia alternativă, eficiența energetică, sistemele inteligente de transport, securitatea activă, senzori etc.

Alte Informații pe: [www.lboro.ac.uk/departments7tt7avec10](http://www.lboro.ac.uk/departments7tt7avec10)

### **POWDER METALLURGY WORLD KONGRESS & EXHIBITION**

10-14 octombrie 2010 FLORENCE ITALIA

- Organizată și sponsorizată de European Powder Metallurgy Association (EPMA).
- Participă reprezentanți ai universităților și industriei din Italia, Europa și din toată lumea.
- Programul conferinței cuprinde 57 de sesiuni, privind cele mai noi cercetări privind materiale pentru automobilul electric, baterii litiu ion, pile de combustie, materiale noi pentru reducerea greutatea, a fricțiunii și a consumului de carburant etc.
- Programul integral poate fi consultat la Secretariatul SIAR, Fac. Transporturi UPB

Informații pe site-ul: [www.epma.com/pm2010](http://www.epma.com/pm2010)

### **SAE 2010 COMMERCIAL VEHICLE ENGINEERING CONGRESS**

Donald E. Stephens Convention Center  
Rosemont, Illinois, USA 5-6, Octombrie 2010

- Discuțiile din sesiunile tehnice COMVEC se referă la problemele esențiale tehnice pe plan mondial ale transportului comercial cu vehicule având tracțiune simplă sau integrală din privind domeniile Electronică, Hibride, Grup propulsor, Soluții de reglementare.
- COMVEC oferă, de asemenea, cadrul unor discuții pe probleme comerciale și de management:
  - Probleme globale executive de conducere;
  - necesitățile de vehicule comerciale militare din partea industriei;
  - Menegementul creșterii rapide, cantitative și sub aspectul complexității, a vehiculelor comerciale

Informații pe site-ul: [www.epma.com/pm2010](http://www.epma.com/pm2010)

## FRANȚA: UN NOU MASTERAT SPECIALIZAT ÎN INGINERIA VEHICULELOR ELECTRICE

Masteratul este propus simultan de patru școli de ingineri specializate ale ParisTech: Arte și Meserii, ENSTA, Mine și Școala de poduri în parteneriat cu Renault, cu sprijinul grupei EDF și al grupărilor profesionale de automobile. Este primul masterat specializat pentru ingineria vehiculelor electrice, care abordează tematica acestora vizând cunoașterea și aprofundarea tehnologiilor care permit mutația de la vehiculele convenționale cu motoare cu ardere internă la vehicule propulsate electric.

O primă fază comună se va desfășura la Paris, la cele patru școli ParisTech, în perioada octombrie –decembrie 2010 urmând ca în faza a doua, ianuarie - martie 2011 să existe două opțiuni:

- Gestionarea energiei electrice, de la rețeaua de distribuție la roată, care va fi introdusă de școala de arte și meserii ParisTech, centrul Lile și
- Arhitectura și concepția vehiculelor electrice la centrul ENSTA ParisTech, din Paris.

Cursurile vor oferi studenților cunoștințe pentru selecționarea domeniilor asociate mutațiilor spre electrificarea vehiculelor autonome, culegerea de date științifice și selecționare de informații tehnice necesare pentru definirea unui nou produs, care se înscriu în strategia de inovare a unei întreprinderi de transport, realizarea des studii de concepție, realizarea des studii de producție și/sau de construcție, efectuarea de încercări tehnice.

Absolvenții acestor școli vor putea să lucreze în întreprinderi pentru echipamente de transport et construcții de automobile întreprinderi care gestionează rețelele de transport de pasageri, întreprinderi de servicii cum sunt regiile de transport urban, întreprinderile de împrumutare a automobilelor, taximetre, birourile de studiu și cabinetele de consiliere specializate în amenajarea teritoriului, urbanism, gestionarea infrastructurilor de transport.



## TEZE DE DOCTORAT

- „STUDIUL PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA SISTEMULUI DE MENTENANȚĂ A AUTOTURISMELOR CU DESTINAȚIE SPECIALĂ UTILIZATE ÎN MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR”,  
„Study on Improving the Maintenance System of Special Destination Automobiles Used in The Ministry of Administration and Internal Affairs”.

Autor: Ing. Tiberiu BUCUR., rezumatul tezei de doctorat: [buctb@yahoo.com](mailto:buctb@yahoo.com).  
Conducător științific: Gl. Bg. (r) Prof. dr. ing. Dan POSTOLEA  
Academia Tehnică Militară, București.

- COMPORTAMENTUL LA COROZIUNE AL OȚELURILOR INOXIDABILE PENTRU AUTOMOBILE  
„Corrosion resistance of stainless steels in automotive”.

Autor: ing. Cristina I. MAURER - HOFFMANN, rezumatul tezei de doctorat: [choffman@htwg-konstanz.de](mailto:choffman@htwg-konstanz.de)  
Conducător științific: prof. univ. dr. h. c. ing. Paul GUMPEL,  
Universitatea Transilvania Brașov.



## LUCRĂRI NOI

- DINAMICA MOTOARELOR CU ARDERE INTERNA „Internal combustion motors Dynamics”, Autori: prof. dr. ing. Constantin Pana, prof. dr. ing. Niculae Negurescu, prof. dr. ing. Marcel Ginu Popa, s. I. drd. ing. Constantin Silvestru, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN: 978-973-598-672-8, 192 de pagini, preț exemplar 12,50 lei

- MOTOARE CU APRINDERE PRIN SCANTEIE. PROCESE, „Spark combustion motors, Processes”, Autori: prof. dr. ing. Niculae Negurescu, prof. dr. ing. Constantin Pană,, prof. dr. ing. Marcel Ginu Popa, ISBN 978-973-755-522-9, Editura Matrix Rom, București, 2009, 317 pagini

**IMPORTANT**

- Numărul 14, decembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „Ingineria Automobilului”, care se difuzează împreună cu Magazinul „Auto Test”. poate fi procurate și de la Secretariatul SIAR, din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005. Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să contribuie la elaborarea acestuia prin transmiterea, via poșta electronică, a unor informații care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)