



EDITORIAL



ACTUAL

SPECIALIZAREA AUTOVEHICULE RUTIERE A FACULTĂȚII DE MECANICĂ DIN CLUJ-NAPOCA

De-a lungul timpului, prin competența inginerilor săi, Clujul a devenit din ce în ce mai important pentru știință și cultură, pentru libertate spirituală și spirit de inițiativă, iar marile decizii rămase în memoria generațiilor ne spun că peisajul contemporan este o creație a geniului uman perfecționată de cerință

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca se implică, în condițiile pieței auto extrem de dinamice, în formarea de specialiști în domeniu și prin furnizarea de know-how firmelor de specialitate, punând la dispoziția viitorului inginer de automobile o serie de laboratoare:

-Laboratorul de Motoare, poate cel mai modern din țară;

- Laboratorul de Diagnosticare, dotat cu echipamente de diagnosticare și testare din cele mai moderne, cu baze de date la zi;

- Laboratorul de Autovehicule Rutiere, înzestrat cu standuri demonstrative și didactice furnizate de firme de renume în domeniul auto;

- Laboratorul de Biocombustibili lichizi, în acest sens menționând că specializarea de la Cluj este practic cea mai veche din țară cu cercetări semnificative în acesta direcție;

- Laboratorul de Trafic Rutier, echipat cu echipamente moderne de contorizare, semnalizare și dirijare a traficului.

Specializarea de Autovehicule Rutiere organizează studiul pe durata a trei cicluri, conform învățământului de tip Bologna, și anume: licență, masterat și doctorat. Astfel, apare oportunitatea specializării până la cel mai înalt nivel, pe direcții diverse, a inginerului orientat pe obiective precise.

Subliniem gradul extrem de ridicat de absorbție în zonă a absolvenților noștri, care corespund comenzii economice a societății românești.

De o atenție deosebită se bucură, în cadrul specializării noastre, cercetarea științifică, pe mai multe niveluri: internațional, național și cu terți. Prin diverse contracte de cercetare și proiectare cercetătorii Facultății de Mecanică și-au câștigat un prestigiu cert, iar dotarea extraordinară a laboratoarelor de specialitate este încă o dovadă.

Prof. dr. ing. Nicolae BURNETE
Decan Facultatea de Mecanică Cluj-Napoca

5TH INTERNATIONAL CONFERENCE - ADVANCED CHASSIS CONTROL SYSTEMS

07- 08, octombrie 2010, Torino - Italia

- Organizată de Associazione Tecnica dell'Automobile (ATA - Italia) Conferința are ca obiectiv analiza tuturor factorilor care pot influența astăzi penetrarea sistemelor avansate de șasiuri pe piață, în contextul dezvoltării vehiculelor cu propulsie alternativă, îndeosebi hibride sau complet electrice, ținând cont îndeosebi de reducerea consumului, în general.
- Informații detaliate pe site-ul www.ata.it

CONFERINȚA „ 2ÈME JOURNÉE TECHNIQUE DE L'ELECTRONIQUE” 21 septembrie 2010, Versailles - Palais des congrès de Versailles

- Organizată de SIA împreună cu GIXEL (Grupul industriilor de componente și sisteme electronice)
- Conferința oferă o expoziție de produse, prezentarea unor referate și întâlniri directe la standuri cu experții în domeniu. Două sesiuni se referă direct la vehiculele electrice :
 - Vehiculul electric, prezentat de responsabilul grupului motopropulsor al firmei RENAULT
 - Infrastructuri asociate cu vehiculul electric.
- Alte informații pe site-ul www.sia.fr sau www.gixel.fr.

Die 4. VDI „TAGUNG VDI – SPEZIAL”

13-14 octombrie 2010 Baden-Baden Germania

- Organizată de VDI – GFT Germania, sesiunea are ca obiectiv analiza provocărilor și problemelor legate de introducerea automobilului electric, astfel încât, conform programelor actuale, în anul 2020 în Germania să circule un milion de vehicule electrice.
- Alte informații privind sesiunea pe adresa www.vdi.de.

NOUL PREȘEDINTE AL JSAE

Societatea Inginerilor de Automobile din Japonia (JSAE) și-a ales un nou Consiliu Director, și un nou președinte, în persoana domnului Akio HAMADA, Director general de management al Companiei Honda Motor Co. Ltd.

AUTORITĂȚILE CHINEZE STUDIAZĂ POSIBILITATEA ACORDĂRII DE STIMULENTE PENTRU ACHIZIȚIONAREA DE VEHICULE HIBRIDE ȘI ELECTRICE, ÎN CINCI ORAȘE, PRINTRE CARE ȘI SHANGHAI

Suma care ar putea depăși 7.000 Euro, pentru un automobil 100% electric, urmând să fie acordată direct constructorului care va diminua prețul de vânzare, până când vânzările vor depăși 50.000 de unități. Se urmărește urmărind constatarea impactului pe care aceste măsuri îl va avea asupra vânzării de vehicule ecologice. Se intenționează, de asemenea, crearea, în orașele respective, a unor rețele de reîncărcare a bateriilor, și creșterea producției proprii de vehicule electrice, ținta fiind producerea a 500.000 vehicule electrice în anul 2011.

China încurajează și introducerea de vehicule de transport public cu zero emisii poluante în mai multe orașe prin utilizarea de vehicule hibride și electrice, ca taximetre, mașini pentru distribuția poștei, autobuze și altele, de către autoritățile locale, începând cu anul 2010.

În același sens, Firma Daimler a semnat recent un acord pentru crearea în comun cu capital 50% de fiecare parte, unei noi firme pentru dezvoltarea și comercializarea de vehicule electrice în China, firmă denumită Shenzhen BYD Daimler New Technology Co. Ltd, care va dispune și de un centru de inginerie pentru evaluarea și testarea performanțelor vehiculelor dezvoltate în comun, BYD fiind unul dintre primii fabricanți de baterie care utilizează tehnologia ion-lithium.



TEZE DE DOCTORAT

„CONTRIBUȚII TEORETICE ȘI EXPERIMENTALE LA STRUCTURI DIN MATERIALE COMPOZITE NOI”

„Theoretical and experimental contributions to new composite materials structures”.

Autor: ing. Dorin Gh. ROȘU, rezumatul tezei de doctorat:

<http://www.unitbv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>

Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Ioan GOIA, Universitatea TRANSILVANIA Brașov.

„CONTRIBUȚII LA SISTEMELE DE CONTROL ALE AUTOVEHICULELOR CE UTILIZEAZĂ SUPERCONDENSATOARE”

„Contributions regarding automotive control systems using superconductors”.

Autor: ing. Aurel Cornel F. STANCA, rezumatul tezei de doctorat:

<http://www.unitbv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>

Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Iuliu SZEKELY, Universitatea TRANSILVANIA Brașov.

RECTIFICARE. În Buletinul Info SIAR nr. 72, din iunie 2010, la prezentarea tezei de doctorat susținută de Ing. Tiberiu BUCUR, în locul numelui conducătorului științific, G-ral Bg. (r) prof. dr. ing. Dragoș COSTACHE, dintr-o eroare tehnică, a apărut numele G-ral. Bg. (r) prof. dr. ing. Dan POSTOLEA, tot de la Academia Tehnică Militară. Ne cerem cuvenitele scuze.



LUCRĂRI NOI

■ DINAMICA AUTOVEHICULELOR PE ROȚI

Vol 1, autor Cristian ANDREESCU, Editura POLITEHNICA PRESS, București 2010, ISBN 978-606-515-106-2, 230 pagini

■ CHILD ANTHROPOMETRY FOR IMPROVED VEHICLE OCCUPANT SAFETY

autori Kathleen DeSantis Klinich, Matthew Reed, editura SAE International, 2010, pagini 424, cod produs PT-142, preț pentru membrii SAE International \$80. Informații la adresa www.sae.org

■ SAE GROUND VEHICLE STANDARDS ON CD-ROM

cod produs CDGV-2010, editat și difuzat de SAE Bookstore, conține 2.299 standarde individuale practice recomandate, informații și rapoarte referitoare la autoturisme, autocamioane, motociclete, remorci, tractoare agricole etc. Prețul lucrării este \$2.120, inclusiv cele 4 reeditări pentru anul în care s-a efectuat plata. Comanda on line: store.sae.org

IMPORTANT

- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei *Ingineria Automobilului* pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.
- CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să contribuie la elaborarea acestuia prin transmiterea, via poșta electronică, a unor informații care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro