



EDITORIAL

CONGRESUL INTERNAȚIONAL CONAT 2010 – EVENIMENT ȘTIINȚIFIC AL ANULUI

Cea de-a XI-a ediție a Congresului Internațional CONAT 2010 marchează aniversarea a 45 de ani de la prima ediție a acestuia (Brașov, 16-18 decembrie 1965), 20 de ani de la fondarea SIAR (București – ianuarie 1990) și includerea sa în FISITA (Torino – iunie 1990) și 14 ani de la semnarea acordului de parteneriat SIAR - SAE – Societatea Inginerilor de Automobile din SUA (Praga – iunie 1996).

În timp, Congresul CONAT a devenit o manifestare științifică de prestigiu la standarde internaționale. La ultimele 4 ediții patronate de FISITA și EAEC, au prezentat lucrări oameni de știință, cercetători și specialiști din peste 20 de țări (8 țări – 1993; 7 țări – 1996; 11 țări – 1999 și 15 țări – 2004).

În sesiunile plene și secțiunile Congresului CONAT2010 vor prezenta comunicări peste 250 reprezentanți ai școlilor academice, institutelor și centrelor de cercetare, concepție, proiectare, fabricare, montaj și exploatare din 24 de țări.

Pe lângă cele 82 sesiuni științifice tematice, congresul va organiza și 4 sesiuni plene, în care vor fi dezbătute teme precum:

- Inovare în construcția de automobile;
 - Proiectarea, modelarea și simularea în procesul de concepere a automobilului modern;
 - Surse alternative de propulsie pentru automobilele viitorului;
 - Securitatea și traficul rutier în condițiile societății moderne.
- Studentii automobiliști din România și UE își vor prezenta rezultatele cercetărilor și creațiilor științifice în cadrul secțiunii pentru tineret a congresului. Cele mai bune lucrări vor fi premiate.

Întrucât congresul își propune să evidențieze și producțiile remarcabile realizate în domeniile inovării și producției de autovehicule moderne, în spațiile expoziționale ale Centrului Internațional de Conferințe al Universității TRANSILVANIA din Brașov (AULA Universității) vor fi prezentate produse ale firmelor SCHAEFFLER Technologies Group (INA), RTR, Dacia, Renault, Ford, TEDATA, AVL, LMS, Horriba, Sebert Technologies, Opel, Audi, VW, Mercedes, FIAT, INAS Craiova etc.

În paralel cu activitățile Congresului CONAT 2010 se vor desfășura și lucrările comitetelor directoare ale EAEC – Organizația Europeană a Societăților Inginerilor de Automobile și SIAR. Brașovul, oraș care aniversază în acest an 775 de ani de existență, va asigura sperăm cadrul și condițiile necesare pentru desfășurarea evenimentului științific de referință al automobiliștilor români – CONAT 2010

Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, decan facultatea Inginerie Mecanică, Universitatea Transilvania Brașov



ACTUAL

CONGRESUL INTERNAȚIONAL „ÉLECTRONQUE ET SITEMS AUTOMOBILES (CESA) – LES VEHICULES DECARBONNES: ELECTRIIQUES ET HYBRIDES
25 et 26 Novembre 2010
Paris - Espace Grande Arche

- Este organizat Societatea Inginerilor de Automobile (SIA) prin șase mese rotunde:
- Vehiculele electrice și hibride – arhitecturi emergente și provocările asociate, Infrastructuri pentru gestionarea și distribuția energiei electrice, Eco sisteme ale mobilității electrice impactul asupra dezvoltării activităților și cerințele formării, Noile componente și organe,
- Sisteme electrochimice de stocare a energiei electrice, Inițiative europene și internaționale pentru marile aglomerații urbane.
- Congresul cuprinde și o expoziție.
- Informații detaliate pe site-ul www.sia.fr

CONFERINȚA „ THERMO AND FLUID DYNAMIC PROCESSES IN DIESEL ENGINES”
14 – 17 SEPTEMBRIE 2010, Valencia Spania

- Organizată anual de Universitatea Politehnica din Valencia Departamentul CMT – Motores Térmicos, cu participarea cadrelor universitare, cercetărilor și constructorilor de motoare.
- Dintre secțiunile în care se vor prezenta lucrările semnalăm: Injecția de carburanți și sprayuri, Modelarea motoarelor Diesel, Combustia, Carburanți, Emisii și tratamente post combustie, Managementul aerului și supraalimentarea, Noi concepte și optimizarea motoarelor.
- Concomitent se organizează o expoziție cu participarea unor companii prestigioase în domeniul cercetării și dezvoltării motoarelor..
- Informații detaliate pe pagina web: www.cmt.es

REVISTA AUTOMOTIVE ENGINEERING ON LINE

- Revista online cuprinde informații privind problematica vehiculelor rutiere, proiectare-dezvoltare-cercetare, comercializare
- Revista poate fi accesată gratuit pe site-ul www.sae.org/mags/aei

INTEGRAREA EUROPEANĂ ÎN DOMENIUL CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

În zilele de 9-10 septembrie a avut loc seminarul pe tema „Întărirea competitivității în sectoarele transport și industrie în vederea tranziției către economia verde prin sprijinirea participării la programul cadru 7 al UE”, organizat de Universitatea “Ovidius” Constanța, în colaborare cu SIAR - Constanța și Biroul Permanent al Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică de la Bruxelles (ROST), la care au participat experți ai Comisiei Europene, ai Autorității Naționale pentru Cercetare Științifică, ai instituțiilor și autorităților locale, directori de societăți, reprezentanți ai patronatelor din domeniu, specialiști, cadre didactice și studenți

În cuvântul de deschidere, Prof. dr. Dragoș Ciuparu, vicepreședintele ANCS a subliniat faptul că, în condițiile actuale, universitățile și institutele de cercetare trebuie să pună un accent deosebit pe atragerea de fonduri din programele europene de cercetare dezvoltare și inovare. Reprezentanții Comisiei Europene, Antonio Balestrieri și Dr. Mihaela Williams, au prezentat posibilitățile oferite de apelurile deschise pentru proiecte legate de creșterea capacității de cercetare științifică și inovare în domeniul transporturilor cu accent pe “Green Car Initiative”.

S-a prezentat experiența acumulată în urma participării la o serie de proiecte finanțate prin Programul Cadru 7 și s-au dezbătut propuneri de proiecte noi în domenii precum: transportul urban, creșterea eficienței energetice în terminalele portuare, implementarea tehnologiilor informatice în transporturi și dezvoltarea de platforme de cercetare cu utilizatori multipli. Pe parcursul lucrărilor s-au realizat conexiuni în direct cu dna Iulia Mihail, de la oficiul ROST de la Bruxelles pentru precizări și comentarii.

Lucrările seminarului au fost transmise în direct pe internet iar înregistrarea dezbaterilor se poate descărca de la adresa: <http://www.bsun.org/?task=livebroadcast>



TEZE DE DOCTORAT

- **„Contribuții la studiul funcționării unui motor diesel la alimentarea cu motorină și gaz petrolifer lichefiat” Contributions to the study of a diesel engine running on diesel fuel and liquid petroleum gas.**

Autor: S.I. Ing. Cernat Alexandru, rezumatul tezei de doctorat: cernatalex@yahoo.com
Conducător științific: Prof. Dr. Ing. Apostolescu Nicolae, Universitatea Politehnica București

- **„Metode analitice și numerice în rezolvarea problemelor sistemelor dinamice aplicate în simularea unor componente ale sistemelor hidraulice” Analytical and numerical methods for solving problems of dynamical systems as applied in the simulation of some components of the hydraulic systems**

Autor: Olivia Ana O. PETCU căs. FLOREA adresa de contact: oaflorea@gmail.com, olivia.florea@unitbv.ro
Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Adrian POSTELNICU, Universitatea Transilvania Brașov

- **“Contribuții la studiul influenței câmpurilor electromagnetice asupra materiei” Contributions to the study of electromagnetic fields influence on material**

Autor: Zoltan Istvan Z. MAROSY, adresa de contact marosy.zoltan@gmail.com
Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Ileana Constanta ROSCA, Universitatea Transilvania Brașov
Rezumatul ultimelor două teze pe adresa <http://www.unitbv.ro/doctorat/Noutati/Sustineridedoctorat.aspx>



LUCRĂRI NOI

- **VZN A NEW DAMPER CONCEPT**, Editura BREN, 2010, autor Adrian NICULESCU, cod ISBN 978-973-648-820-7, 149 pagini

- **ACCIDENTUL DE TRAFIC RUTIER**, teorie și practică”, Volumul I, Editura LITTLE STAR, București, 2010, autor Mircea Fierbințeanu, cod ISBN 978-973-88969-7-0, 664 pagini

- **ACCIDENTUL DE TRAFIC RUTIER**, teorie și practică”, Volumul II, Editura LITTLE STAR, București, 2010, autor Mircea Fierbințeanu, cod ISBN 978-973-88969-8-7, 648 pagini. Distribuția se face de către autor la adresa Strada Amiral Murgescu nr. 16, tel/fax: 021/250 30 40

IMPORTANT

- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei Ingeria Automobilului” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.
- CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să contribuie la elaborarea acestuia prin transmiterea, via poșta electronică, a unor informații care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile buletinului.

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen SERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro