



## EDITORIAL

**TRADIȚIE, PREZENT ȘI PERSPECTIVE LA UNIVERSITATEA "POLITEHNICA" DIN TIMIȘOARA**

*Nu peste multă vreme Universitatea "Politehnica" din Timișoara va îmbrăca straie de sărbătoare la cei 90 de ani de viață academică, închinată în totalitate științei și tehnologiei. În tot acest timp Școala Politehnică timișoreană a produs peste 100.000 ingineri, deosebit de apreciați, deopotrivă în țară și în străinătate, pentru competența și seriozitatea lor. Universitatea "Politehnica" din Timișoara are și recunoașterea de actor de primă clasă pe scena cercetării științifice românești, cu rezultate remarcabile și pe plan internațional. Un număr important de centre de cercetare, respectiv de echipe de cercetători constituite ad-hoc, pe diverse teme, pun cu succes în practică strategia de cercetare a universității, în cadrul a numeroase granturi și contracte de cercetare câștigate prin competiție națională și internațională.*

*Colaborarea permanentă cu mediul economic industrial, axat într-o proporție confortabilă în domeniul automotive, atât prin activități de cercetare-dezvoltare cât și de coordonare/consultanță pentru teme de comun interes, au permis obținerea a numeroase rezultate pozitive în acest domeniu.*

*Astfel sunt în derulare proiecte de cercetare a modelării termogazodinamice a sistemelor de propulsie pentru autovehicule ce funcționează cu combustibili alternativi, de concepție și realizare a unei propulsii/transmisii hibride pentru un vehicul de tip urban și chiar al unui vehicul cu propulsie integral electrică pentru zonele metropolitane.*

*În cadrul Institutului de Cercetări pentru Energii Regenerabile, proiect recent finanțat prin POS CCE, un loc aparte îl vor avea noile laboratoare de cercetare a pilelor de combustie și a motoarelor alimentate cu combustibili gazoși, ca o viziune de perspectivă în ceea ce privește soluția surselor energetice și a sistemelor de propulsie pentru vehiculele viitorului.*

*Plini de încredere în aceste privințe, nu putem decât să ne preocupăm permanent de îmbunătățirea pregătirii de specialitate a tinerilor absolvenți ai ciclului de licență și să le oferim apoi în cadrul ciclurilor de master și doctorat, în domeniile de specializare aferente, cunoștințe temeinice, dublate de aplicații practice susținute de o bază materială modernă, precum și perspective serioase de continuare a activității științifice în cercetare sau producție.*

*Conf. dr. ing. Liviu MIHON, Șef Catedra TMTAR, Universitatea „Politehnica” Timișoara, acceptat.*



## ACTUAL

**CONFERINȚA „VIRTUAL POWERTRAIN CREATION 2010” 30.11.2010 – 1.11.2010, Unterschleissheim - München / Germania**

- Conferința este organizată de revista MTZ în cadrul ciclului ATZlive Events din cadrul Springer Automotive Media având ca obiectiv utilizarea simulării în vederea dezvoltării eficiente a sistemelor de propulsie și componentelor acestora.
- Vor fi prezentate rapoarte asupra Dezvoltării dinamice eficiente la BMW, simulare și testare, Instrumentelor virtuale dezvoltate de compania Volkswagen pentru investigarea conceptelor de sisteme de propulsie electrice și Modulilor de abordare a simulării dezvoltării sistemelor de tratare post-catalitice.
- Informații pe site-ul [www.atzlive.com](http://www.atzlive.com)
- Participarea trebuie anunțată până la 16.11.2010.

**2nd INTERNATIONAL MUNICH CHASSIS SYMPOSIUM 7 - 8 iunie 2011, München / Germania**

- Organizat de Universitatea pentru Științe Aplicate din München – Germania, împreună cu TÜV SÜD Automotive GmbH și revista ATZ, Simpozionul pune în discuție dezvoltarea viitoare a sistemelor cheie ale șasiului – direcția, frânele și roțile ,pentru securitatea, confortul și dinamica automobilului, influența decisivă a electrificării asupra masei și costurile componentelor.
- Simpozionul are patru Secții distincte: Chassis. Tech., Steering. Tech., Brake. tech, Tire. tech.
- Prezentarea rezumatelor lucrărilor până la 19 noiembrie 2010, notificarea autorilor până la 21 ianuarie 2011 și trimiterea materialelor până la 18 aprilie 2011.
- Informații Call for Papers: [http://www.atzlive.de/pdf/c4peng\\_chassis\\_tech.plus\\_2011.pdf](http://www.atzlive.de/pdf/c4peng_chassis_tech.plus_2011.pdf)

**VDI-CONGRESS „TRANSMISSIONS IN VEHICLES 2011“ 7-8 iunie 2011 Friedrichshafen / Germania**

- Tematica Congresului cuprinde îmbunătățirea eficienței, concepte actuale, transmisii pentru autoturisme și alte vehicule, propulsie electrică și hibridă, sisteme 4X4 și de distribuție a momentului pe axe, rețele de comunicații pentru vehicule, pompe și control hidraulic, transmisii alternative cu ulei și impactul asupra mediului.
- Rezumatele se pot transmite on line până la 22.10.2010
- Alte informații la adresa: [www.gertiebekongress.de](http://www.gertiebekongress.de)

## INTEGRAREA EUROPEANĂ PROGRAMUL COMISIEI UNIUNII EUROPENE PRIVIND REDUCEREA ACCIDENTELOR RUTIERE ÎN DECENIUL VIITOR

Buletinul AUTOPRESSE din 22 septembrie 2010, al furnizorilor de automobile din Europa, informează asupra programului adoptat recent de Comisia Europeană privind reducerea accidentelor rutiere în deceniul viitor și îndeosebi reducerea cu 50% a deceselor datorate acestor accidente.

În anul 2009, pe drumurile Uniunii Europene s-au înregistrat peste 35.000 de decese, cu 8% mai puțin decât în anul 2008, iar în SUA 39.000 decese (cu 9,8% mai puțin decât în anul precedent).

Fiecărei persoane din UE, decedate în accidente rutiere, îi revin și 4 persoane cu invalidități, 10 cu răni grave și 40 cu răni ușoare. Iar consecințele economice sunt estimate la 130 miliarde de euro pe an.

Programul definește șapte obiective strategice printre care măsuri în domeniul securității vehiculelor, construcției infrastructurii rutiere și promovării tehnologiilor inteligente.

În domeniul securității active se prevede introducerea obligatorie a sistemelor de control electronic al stabilității – ECS pentru autoturisme, autobuze/autocare și vehiculele grele de transport și a dispozitivelor de stimulare a utilizării obligatorii a centurii de securitate, a sistemelor de avertizare în cazul schimbării benzii de circulație și a sistemelor de frânare automată, introducerea obligatorie și pentru autoturisme și camionete a limitatoarelor de viteze (utilizate deja la autocamioane și autobuze), Comisia examinează posibilitatea introducerii mai ample a sistemelor avansate de sprijinirea conducerii cum sunt radarele anti-coliuziune, prevăzând montarea acestora pe vehiculele comerciale și autoturismele aflate deja în circulație. Pentru vehiculele electrice Comisia va prezenta un ansamblu de măsuri și va stabili norme tehnice referitoare la securitatea rutieră.

În domeniul creării unei infrastructurii rutiere mai sigure se prevede o nouă legislație pentru utilizarea mai amplă a fondurilor europene, iar pentru promovarea tehnologiilor inteligente se prevede introducerea unor noi specificații tehnice în directiva respectivă, pentru a se permite un schimb mai activ de informații între vehicule precum și între vehicule și infrastructura rutieră (informații în timp real asupra limitării vitezei, fluxurilor de circulație, aglomerării circulației și recunoașterii pietonilor).



### TEZE DE DOCTORAT

#### „SOLUȚII ÎN STUDIUL PERFORMANȚELOR DINAMICE ȘI ÎN TRAFIC ALE AUTOVEHICULELOR PRIN INTEGRAREA APLICAȚIILOR CAD/PLM ȘI GPS”

“Solutions On The Study Of Dynamic And Intraffice Behaviour Of Automotive Vehicles Through Cad/Plm And Gps Integration”

Autor Ing. Dinu COVACIU, adresa de contact: [dinu.covaciu@unitbv.ro](mailto:dinu.covaciu@unitbv.ro)

Conducător științific: Prof. dr. ing. Vasile Câmpian, Universitatea Transilvania Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică.

#### „CONTRIBUȚII LA ANALIZA COMPARATIVĂ A NIVELULUI DE PERFORMANȚĂ A AUTOVEHICULELOR MILITARE”

“Contributions To The Comparative Analysis Of Military Vehicles Performance Level”

Autor: Ing. Marian OANĂ. Adresa de contact: [gheorghe.bobescu@unitbv.ro](mailto:gheorghe.bobescu@unitbv.ro)

Conducător științific: Prof. dr. ing. dr. h. c. Gheorghe BOBESCU, Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică.



### LUCRĂRI NOI

#### ■ INSTRUMENTE STATISTICE UTILIZATE ÎN MANAGEMENTUL CALITĂȚII

Editura Universității din Pitești 2010, autor Alexandru BOROIU, ISBN: 978-606-560-108-6, 182 pagini.

#### ■ GEOGRAFIA TRANSPORTURILOR

Editura Universității din Pitești 2010, autor Alexandru BOROIU, ISBN: 978-606-560-087-4, 161 pagini.

#### ■ Pentru lucrarea „ACCIDENTUL DE TRAFIC RUTIER” teorie și practică , Volumul I și II, Editura

LITTLE STAR, București, 2010, autor Mircea Fierbințeanu, distribuția se face de către autor la adresa Strada Amiral Murgescu nr. 16, tel/fax: 021/250 30 60.

### **IMPORTANT**

- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei *Ingineria Automobilului* pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro).
- CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să contribuie la elaborarea acestuia prin transmiterea, via poșta electronică, a unor informații care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile buletinului

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*

**Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)**