



EDITORIAL

Domeniul ingineriei automobilului ființează la Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" din Iași din anul 1993 în cadrul Facultății de Mecanică. Pe lângă specializarea "Autovehicule Rutiere", din anul 2007 funcționează și specializarea "Ingineria Sistemelor de Propulsie pentru. Autovehicule Rutiere".

Preocupările celor 14 cadre didactice din cadrul Catedrei de Motoare și Autovehicule Rutiere care susțin pregătirea de specialitate a cca.100 de studenți/anul de studiu sunt axate pe creșterea randamentului motoarelor și din anul 2000, pe accidentologie rutieră. Doctoratele din ultimii ani la cei trei conducători în specialitate au îmbrățișat mai mult aceste ultime preocupări, dezvoltate și într-un centru de cercetări în accidentologie rutieră pe lângă catedră.

Pentru asigurarea bazei materiale, în anul 2003 am înființat în cadrul universității un departament separat, cu autofinanțare, având denumirea „Departamentul de Transporturi și Expertiză Tehnică Rutieră”, în cadrul căruia funcționează masteratul „Siguranța și Performanțele Circulației Rutiere”, care este frecventat la forma cu taxă de 150 masteranzi. Acest departament rezolvă și obiective curente din expertiza tehnică auto judiciară din județele Moldovei și nu numai. Tot în acest cadru efectuăm și studii de circulație pentru beneficiari care, prin construcția unor complexe sociale sau de altă natură pot incomoda circulația rutieră.

Alte două masterate, „Sistematica Transporturilor Autopropulsate” și „Concepția și Managementul Proiectării Automobilelor” asigură pregătirea în domeniul transporturilor și respectiv asigură familiarizarea și integrarea inginerilor de autovehicule în cercetările efectuate în cadrul Renault Tehnocentre Romania.

Pe baza cunoștințelor acumulate și a cercetărilor științifice efectuate în domeniul accidentologiei rutiere am reușit, din anul 2002 și până în prezent, publicarea în EDITURA TEHNICĂ BUCUREȘTI a patru volume monografice care abordează această specialitate.

Prof.dr.ing. Radu Gaiginschi, Universitatea Gh. Assachi Iași



ACTUAL

16th ASIA PACIFIC AUTOMOTIVE ENGINEERING CONFERENCE-APAC 16 6 – 8 Octombrie 2011, Chennai, India

- Conferința este organizată de FISITA, SAEINDIA sub titlul „Sustainable Technologies for safe & smart mobility
- Având ca obiectiv schimbul de idei între experți asupra Vehiculelor verzi, Reducerea CO2 și calității ambiantului, Resurselor regenerabile, Siguranța, Infotronica automobilelor, Ingineria frugală și valoare către client
- Calendarul Conferinței:
 - Depunerea rezumatelor (online), 20 decembrie 2010
 - Notificarea acceptării 28 februarie 2011
 - Prezentarea lucrărilor (draft) 15 aprilie 2011
 - Notificarea acceptării (draft) 31 mai 2011
 - Transmiterea lucrărilor finale 30 iunie 2011
- Informații detaliate pe site-ul www.apac.org

AI 33-lea SIMPOZION INTERNAȚIONAL BIOENERGY AND OTHER RENEWABLE ENERGY TECHNOLOGIES AND SYSTEMS 23-25 iunie 2011, București

- Organizat de IV-a a CIGR împreună cu Facultate de Inginerie Mecanică, Facultatea de Ingineria Sistemelor Biotehnologice și Facultatea de științe aplicate din Universitatea Politehnica București
- Secțiunile general de prezentare a lucrărilor vor fi Biomasa și aplicațiile biomasei; Biocombustibili; Direcții de dezvoltare energetice și echipament termomecanic, clasic și nuclear; Culturi agricole și sisteme biotehnologice.
- Rezumatele pot fi predate până la 1 decembrie 2010
- Informații detaliate pe site-ul www.cigr2011.reneng.pub.ro

AUTOMOTIVE ACOUSTICS CONFERENCE.

7 – 8 iulie 2011, Zürich Elveția

- Conferință internațională, organizată de ATZ Live, cu participarea unor experți în acustica automobilului.
- Anunțarea participării până la 10.12.2010.
- Informații la www.atzlive.com

ENREG ENERGIA REGENERABILA®

7 – 9 aprilie 2011

- Expo Arad Internațional,
- Târg și conferințele internaționale pentru energie regenerabilă și eficiență energetică în construcții și renovări, informații la adresa: info@reeco.ro.
- Anunțarea participării până la 10.12.2010.

REGLEMENTĂRI EUROPENE PROTECȚIA COPILULUI ÎN AUTOMOBIL

Anual, cca. 150 de experți inter-disciplinari din cca. 25 de țări se reunesc la Academia TUV Sud din München – Germania, pentru a discuta despre cercetările și dezvoltările în domeniul sistemelor de reținere pentru copii din automobile, despre accidente, biomecanică, precum și despre informarea consumatorilor și testele de siguranță. În acest an Conferința va avea loc în perioada 2-3 decembrie.

Se discută despre evoluția unui nou regulament al Comisiei Economice a ONU pentru Europa (CEE - ONU) în acest domeniu, precum și despre alinierea directivelor Uniunii Europene cu regulamentele CEE – ONU, despre stabilirea procedurii testului de coliziune a scaunului și progresele înregistrate în dezvoltarea manechinelor pentru acest test.

La 1 decembrie 2010, va avea loc și Simpozionul „Siguranța copilului - abordarea culturală” unde se va discuta despre siguranța și statutul de siguranță a copilului în diferite țări, pentru a se promova protecția copilului și campanii de siguranță a copilului pe plan mondial.

Secțiunile Conferinței sunt: Standarde și reglementări, Observații din teren și biomecanică, Dezvoltarea de produs, sisteme de reținere pentru copii, Performanțele manechinelor, Informarea consumatorului și programe de siguranță și Prezentări din afară/perspective regionale.

În afara Conferinței va avea loc și un seminar, în perioada 29-30 noiembrie 2010, din cadrul programelor europene EU FP7 asupra proiectelor KASPER și EPOCh care vor prilejui discuții asupra evoluției numărului de decese și răniri a copiilor datorate accidentelor auto, în ultima decadă și a perspectivelor de reducere a acestuia.

Programele din 29-30 și 1 decembrie nu au taxă de intrare.

Informații detaliate pe mail-ul congress@tuev/sued.de



TEZE DE DOCTORAT

■ CERCETARI TEORETICE SI EXPERIMENTALE ALE COLIZIUNILOR FATA-SPATE ALE AUTOVEHICULELOR (THEORETICAL AND EXPERIMENTAL ANALYSIS REGARDING REAR END COLLISIONS OF VEHICLES)

Autor: Ing. ANTON BRUNNER, adresa de contact: nicolae.seitz@unitbv.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. Nicolae SEITZ, Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică.

■ OPTIMIZAREA ÎNCERCĂRILOR DE ANDURANTA PENTRU GRUPUL MOTOPROPULSOR AL AUTOMOBILULUI (OPTIMIZATION OF POWER-TRAIN ENDURANCE TESTS FOR PASSENGER VEHICLES)

Autor: Ing. JULIAN ROTHFUSS, adresa de contact: nicolae.seitz@unitbv.ro

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Nicolae SEITZ Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Inginerie Mecanică



LUCRĂRI NOI

■ **ROLOFF / MATEK ORGANE DE MAȘINI**, autori ing. Dieter Muhs, ing. Herbert Wittel, prof. de. ing. Dieter Jannasch, prof. de. ing. Joachim Vossiek, ediția 17, Normare, Calcul Proiectare, Volumul I și II, plus discul M DESIGN, Editura Matrixrom 2008. Volumul I și II, total 862 pagini, ISBN 978-973-755-412-3, preț total 80 lei

■ **CAROSERIA AUTOMOBILULUI** lucrare, editată în anul 2010 de către Associazione Tecnica dell'automobile (ATA – Italia) publicată de către Editura Springer, cuprinde 2 volume, în limba italiană și engleză: Proiectarea componentelor (vol I PROGETTO DEL COMPONENTI - COMPONENTS DESIGN) și Proiectarea sistemului (vpl.II PROGETTO DEL SISTEMA – SYSTEM DESIGN)

Cele două volume pot fi comandate online la Libreria Universitaria LEVROTTO & BELLA DIN TORINO Italia pe adresa: order@levrotto-bella.net iar detalii se pot afla pe site-ul www.levrotto-bella.net

IMPORTANT

- Numerele din colecția revistei „Ingineria Automobilului” pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro