



## EDITORIAL

Stimate colege și stimați colegi,

Câteva zile și încă un calendar s-a umplut și-i face loc următorului. Încă un final urmat de un nou început. Încă un timp în care ne uităm în urma și tragem linie, și altul la care ne uităm înainte.

Timpul nu e deloc răbdător cu noi și se grăbește tot mai tare să se scurgă.

Ca de fiecare cumpănă de ani, gândurile noastre se îndreaptă atât spre ceea ce a însemnat pentru noi anul care s-a scurs, iar speranțele și dorințele noastre se îndreaptă, în mod firesc, spre anul care vine. Odată cu cele două decenii ale secolului XXI, anul 2010 a marcat și cei 20 de ani care s-au scurs de la fondarea Societății Inginerilor de Automobile din România.

Privind retrospectiv, pe parcursul acestei perioade, organizația noastră s-a dezvoltat permanent. Cele zece filiale, din tot atâtea centre universitare de profil, desfășoară, cu multa dedicație o muncă susținută pentru promovarea și dezvoltarea pe plan național și internațional a SIAAR.

A intrat în tradiție ca în fiecare an, prin rotație, cinci din cele zece Secții teritoriale, să fie gazda unui Congres internațional. Astfel, în acest an a avut loc la Universitatea Transilvania din Brașov, într-o excelentă organizare, Congresul CONAT 2010, sub patronajul FISITA, la care au participat peste 250 de specialiști, din care 53 din străinătate. Prin numărul mare de lucrări de înalt nivel și tematica de acută actualitate putem afirma că acest Congres a fost un real succes.

O altă latură o reprezintă legăturile care s-au constituit pe planul colaborării științifice a unor firme importante pentru industria automobilului - Schaeffler Technologies GmbH, Bosch, RTR. - cu colective universitare de profil.

Au luat ființă două noi secții SIAAR, la RAT Constanța și la Universitatea din Oradea.

Toate acestea ne fac să fim optimiști și să privim cu mai multa încredere spre viitor, așteptând de la anul care vine mai multa înțelepciune și înțelegere. Fie ca Anul Nou să aducă mai multe zămbete decât împotriviri, mai multe reușite decât înfrângeri, mai multe împliniri decât ne-am pus în gând.

Mulțumind din tot sufletul tuturor celor care, cu atâta dăruire au participat la realizările noastre, va urez ca spiritul Sărbătorilor Crăciunului să vă pătrundă în casă și în sufletul tuturor celor dragi. Iubirea, bucuria, înțelepciunea și generozitatea să vă fie călăuză în 2011.

În speranța unui an mai bun, vă trimit o boare de sănătate, un strop de încredere și fericire!

La Mulți Ani 2011!

Prof. dr. ing. Eugen Mihai Negruș  
Președinte SIAAR



## ACTUAL

#### 4th INTERNATIONAL Conference and Exhibition AUTOMOTIVE POWER ELECTRONICS April 6 – 7 aprilie 2011 Paris, Franța

- Conferința este organizată de revista MTZ în cadrul ciclului ATZlive Events din cadrul Springer Automotive Media având ca obiectiv utilizarea simulării în vederea dezvoltării eficiente a sistemelor de propulsie și componentelor acestora.
- Vor fi prezentate rapoarte asupra Dezvoltării dinamicilor eficiente la BMW, simulare și testare, Instrumentelor virtuale dezvoltate de compania Volkswagen pentru investigarea conceptelor de sisteme de propulsie electrice și Modulilor de abordare a simulării dezvoltării sistemelor de tratare post-catalitice.
- Informații pe site-ul [www.atzlive.com](http://www.atzlive.com)
- Pentru participanții membri ai SIA/SIAR, participanții care se înscriu până la 7 martie 2011, cercetători și reprezentanți ai firmelor mici, taxa de înscriere se reduce substanțial.

#### 1ST INTERNATIONAL ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CONFERENCE - EVTEC'11 17-19 May, 2011, Yokohama Japan

- Prezentarea rezumatelor până la 20 decembrie 2010
- Tematica Conferinței cuprinde:
  - Cele mai noi rezultate ale tehnologiilor autovehiculelor electrice, (inclusiv EVs, HEVs, FCVs, PHVs) și tehnologiilor respective.
  - Conferința se va desfășura în timpul Congresului anual de primăvară al JSAE (peste 4,000 de participanți) și expoziției de Inginerie a Automobilului (peste 70,000 visitors)
- Mai multe informații: [http://www.evtec.jp/call\\_for\\_papers.html](http://www.evtec.jp/call_for_papers.html)
- Contact: [evtec2011@soag.co.jp](mailto:evtec2011@soag.co.jp)

#### ENGINE DOWNSIZING, HOW LOW CAN YOU GO? 9 Februarie 2011, IMECHE London UK

- Seminar de o zi, organizat de către Institution of Mechanical Engineers, 1 Birdcage Walk, London, SW1H9JJ, United Kingdom.
- Obiectivul seminarului este de a deveni un ghid al soluțiilor tehnologice care să realizeze protecția mediului concomitent cu un nivel înalt de downsizing.
- Informații [www.imeche.org-events](http://www.imeche.org-events)

## INTEGRAREA EUROPEANĂ LEGISLAȚIE EUROPEANĂ PRIVIND EMISIILE POLUANTE EURO 5 ȘI EURO 6 ALE AUTOVEHICULELOR UȘOARE

Actele normative comunitare care reglementează încadrarea vehiculelor ușoare în normele de emisii poluante Euro 5 și Euro 6 sunt:

- Regulamentul (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și vehiculele ușoare comerciale, care se aplică în cazul vehiculelor din categoriile M1, M2, N1 și N2, cu o masă de referință de cel mult 2610 kg ,
- Regulamentul (CE) nr. 692/2008 de punere în aplicare a Reg.(CE) nr. 715-2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare de pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale

Acestea sunt obligatorii și se aplică în mod în toate Statele membre. Vehiculele supuse omologării de către autoritatea competentă a fiecărui Stat membru trebuie să respecte prevederile regulamentului și măsurile sale de punere în aplicare și, în special, valorile limită Euro 5 prevăzute în tabelul 1 din anexa I la regulamentul sau valorile limită Euro 6 prevăzute în tabelul 2 din anexa I la regulamentul. Limitele pentru nivelul Euro 5 sunt deja în vigoare de la 1 septembrie 2010. Începând cu 1 septembrie 2014 în cazul vehiculelor din categoria M1, M2 și N1 clasa I, respectiv cu 1 septembrie 2015 în cazul vehiculelor din categoria N1 clasele II și III și din categoria N2, autoritatea competentă a Statului membru acordă omologarea CE sau omologare națională de tip, după caz, doar tipurilor noi de vehicule care respectă prevederile regulamentului și măsurile sale de punere în aplicare și, în special, valorile limită Euro 6 prevăzute în tabelul 2 din anexa I la regulamentul



### TEZE DE DOCTORAT

- „CONTRIBUȚII PRIVIND OPTIMIZAREA REGIMULUI TERMIC AL MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ PRIN UTILIZAREA DISPOZITIVELOR DE REGLARE A DEBITULUI DE AER DE RĂCIRE” CONTRIBUTIONS OF HEAT REGIME OPTIMIZATION OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE USING COOLING AIR FLOW CONTROL DEVICES

Autor ing. Marius RECEANU, rezumatul tezei de doctorat: [mariusrec@yahoo.com](mailto:mariusrec@yahoo.com).  
Conducător științific: Prof. dr. ing. Dan S.C. DĂSCĂLESCU, Universitatea Tehnică Gh. Asachi Iași.

- “CONTRIBUȚII LA STUDIUL FUNCȚIONĂRII MOTORULUI CU INECȚIE DE BENZINĂ” CONTRIBUTIONS TO THE STUDY OF THE GASOLINE INJECTION ENGINE

Autor: ing. Georgiana ROȘCA, rezumatul tezei de doctorat: [teze.php.htm](http://teze.php.htm); [geoflorea@yahoo.com](mailto:geoflorea@yahoo.com)  
Conducător științific: Gl. bg. (r) prof. cons. dr. ing. Ion COPAE, Academia Tehnică Militară, București

- „CONTRIBUȚII PRIVIND STUDIUL TEORETIC ȘI EXPERIMENTAL AL PERFORMANȚELOR DINAMICE ALE AUTOVEHICULELOR RAPIDE CU ȘENILE ECHIPATE CU TRANSMISIE HIDRODINAMICĂ” SOLUȚII ÎN STUDIUL PERFORMANȚELOR DINAMICE ȘI ÎN TRAFIC ALE AUTOVEHICULELOR PRIN INTEGRAREA APLICAȚIILOR CAD/PLM ȘI GPS”

Autor Maior ing. Marius MIHARTA adresa de contact: [marius\\_miharta@yahoo.com](mailto:marius_miharta@yahoo.com)  
Conducător științific: Gl. bg.(r) prof. dr. ing. Dragoș COSTACHE, Academia Tehnică Militară, București



### LUCRĂRI NOI

- **ROAD SAFETY GOOD PRACTICE MANUALS**, CD Room versiunea 3.1.– octombrie conținând: Sisteme de date pentru securitatea rutieră, Băutura & conducerea, Casca de siguranță, Managementul vitezei, Manuale de bună practică pentru siguranța rutieră, în limba engleză și alte câteva limbi, ultimul capitol și în limba română.

Este distribuit de GRSP România e-mail [diaconu.iustina@yahoo.co.uk](mailto:diaconu.iustina@yahoo.co.uk)

- **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE** Editura SITECH Craiova, 2010, autor Mihaela BUCULEI, ISBN 978-606-530-810-7, 242 pagini, contact telefon 0351/432127

### IMPORTANT

- A apărut numărul 17, decembrie 2010, al revistei „Ingineria Automobilului”, carte poate fi consultat și pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro). Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe [www.siar.ro](http://www.siar.ro)
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro)