



EDITORIAL



ACTUAL



CAR 2011

O MANIFESTARE ȘTIINȚIFICĂ DE TRADIȚIE LA UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI

În perioada 2-4 Noiembrie 2011, la Universitatea din Pitești se va desfășura Congresul Internațional CAR 2011. Aflat la a 10-a ediție, congresul CAR este o manifestare științifică de tradiție în România, prima ediție desfășurându-se în 1978. Începând cu anul 1997, i s-a adăugat o puternică componentă internațională, astfel că a devenit un eveniment important cu efecte benefice privitoare la imaginea învățământului superior românesc și a României în lume.

Congresul CAR este parte din ciclul de manifestări științifice tutelat de SIAR și beneficiază de patronajul FISITA. DACIA-groupe RENAULT, Renault Technologie Roumanie, FORD, AVL List, HORIBA și ACAROM sunt printre susținătorii congresului.

Ținând cont de contextul actual, privitor la necesitatea protejării mediului, tematica generală sub egida căreia se vor desfășura lucrările congresului CAR 2011 este „Automobilul și Mediul”.

Intrată în practica manifestărilor științifice organizate de universități, în paralel cu congresul seniorilor se va desfășura și Congresul CAR 2011, dedicat studenților și tinerilor ingineri. Participarea acestora în cadrul Congresului CAR 2011 este încurajată și prin faptul că vor beneficia de gratuitate totală.

Speranța organizatorilor este că și ediția a 10-a a Congresului CAR 2011 va oferi participanților cadrul unor dezbateri eficiente și prilejul stabilirii unor relații de colaborare și parteneriat cu mediul universitar/industrial din țară/străinătate

Ion TABACU, prof. univ. dr. ing.
Chairman CAR 2011

Adrian CLENCI, conf. univ. dr. ing. CAR 2011
Congress Coordinator
<http://car.upit.ro> car2011@upit.ro

INTERNATIONAL CONFERENCE DIESEL POWERTRAIN

Rouen, INSA de Rouen

6/7 iunie, 2012

- Conferința DIESEL 2012 este organizată de SIA Franța în parteneriat cu Mov'eo automotive cluster, Universitatea din Karlsruhe, City University din Londra, și Politehnica din Torino
- Ea se adresează experților care activează în domeniul dezvoltării autoturismelor, vehiculelor comerciale, vehiculelor grele, vehiculelor de teren, furnizorilor de echipamente, inginerilor din domeniul consultanței, laboratoarelor de cercetări precum și universităților. Se așteaptă peste 300 de delegați din întreaga lume.
- Se vor analiza probleme legate de economia de combustibil și reducerea emisiilor prin integrarea filtrelor de particule, optimizarea combustiei, incluzând operarea cu combustibili alternativi, dispozitive pentru tratament post combustie, integrarea electrică
- Mai multe informații pe adresa www.sia.fr/evenement

FORMULA ELECTRIC & HYBRID ITALY 2011 IVECO TESTING TRACK,

Torino, 9 septembrie - 2 octombrie 2011.

- La Concursul EHI pot participa echipe formate studenți și elevi din școlile tehnice superioare, cu vehicule mici „concept urban”, acționate de motoare cu combustie internă, hibride sau integral electrice.
- Se urmărește demonstrarea unor soluții pentru vehicule electrice și hibride realizate de participanți, care încorporează grupuri de forță ce integrează tehnologii avansate.
- Mai multe detalii pe site-ul www.ata.it

CONGRESUL INTERNAȚIONAL DINAMICA VEHICULULUI

5-6 octombrie 2011 - Campus

de la Fonderie, Mulhouse, Franța

- Congresul este organizat de Secția SIA Franța "Dinamica vehiculului și legătura cu solul" cu accent pe securitate și problemele tehnice legate de sistemele de propulsie alternative, gestiunea motorizării, recuperarea energiei de frânare, confort.
- Amănunte pe site-ul http://www.sia.fr/files/evenement/onglet/2564/programme_dynamique%20du%20vehicule_web.pdf

INTEGRAREA EUROPEANĂ

PARTENERIATE PENTRU PROIECTE FP7 PRIN „AUTOCLUSTERS”

Proiectul AUTOCLUSTERS SEE/A/594/1.2/X – „The international cooperative network of educational and research institution with subcontractors and other bodies active in Automotive Industry” (www.autoclusters.eu) la care Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași, prin intermediul Facultății de Inginerie Electrică, Energetică și Informatică Aplicată este parteneră, este un proiect cofinanțat prin programul european „South East Europe (SEE)” în perioada 2009-2012. Proiectul are ca principal obiectiv dezvoltarea în regiunea SEE a industriei de automobile prin creșterea rolului cercetării-dezvoltării (C-D), a inovării și a educației.

Unul dintre pachetele de lucru vizează realizarea de parteneriate capabile să depună proiecte de cercetare cu șanse de câștig în cadrul competiției din Programul Cadru 7 al UE. Până în prezent partenerii proiectului Autoclusters au formulat câteva teme de cercetare pentru care se caută partenerii cei mai potriviți.

Coordonarea temei „*Light weight doors for new generation eVehicles*” aparține companiei de dezvoltare regională West-Pannon din Gyor, Ungaria. Se urmărește utilizarea unor materiale Bio-compozite noi la realizarea unei componente complexe a automobilelor, portiera, astfel încât aceasta să fie mai sigură, mai ușoară și totodată realizată din materiale reciclabile.

Universitatea Tehnică din Gabrovo, Bulgaria, este coordonatorul propunerii intitulată „*Contactless charging of electrical vehicles*” care are ca scop încărcarea rapidă, fără contact, a bateriilor vehiculelor electrice prin dezvoltarea și implementarea de soluții perfect integrate atât în rețeaua electrică cât și în infrastructura rutieră.

Centrul de cercetări CREATE_NET din Trento, Italia, propune tema „*Sustainable Transport planning toolkit for Smart Cities and Citizens*” prin care se dorește realizarea unui platforme inteligente pentru planificarea dinamică și eco-orientată a traficului și iluminatului din orașe.

Universitatea Tehnică a Slovaciei din Bratislava va coordona propunerea „*Industry-Academia Partnership and Pathways (IAPP) for Innovative Production Management of Multifunctional Materials*” prin care se dorește realizarea unor proiecte de cercetare comune între universități și companii, formând totodată colective de cercetare de un ridicat grad de competență profesională.

Toate proiectele se află în proces de completare a parteneriatelor, astfel încât coordonatorii pot fi contactați de către cei interesați.



TEZE DE DOCTORAT

- **„SIMULAREA ÎN TIMP REAL A TRANSMISIILOR ELECTRICE ALE AUTO-VEHICULELOR” „HARDWARE-IN-THE-LOOP SIMULATION OF THE ELECTRICAL AUTOMOTIVE POWERTRAINS”**

Autor: Ing. Cătălin VASILIU

Rezumatul tezei de doctorat se poate obține la

E mail: catalin.vasilii@gmail.com

Conducător științific: Prof. dr. ing. Nicolae VASILE Universitatea „Politehnica” București

- **„CERCETĂRI ASUPRA DINAMICII TRANSMISIILOR HIDRAULICE VOLUMICE” „RESEARCHES ON THE DYNAMICS OF THE HYDROSTATIC TRANSMISSIONS”**

Autor: As. ing. Georgiana - Claudia NEGOIȚĂ

Rezumatul tezei de doctorat se poate obține la

E mail: vasiliu@fluid-power.pub.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. Nicolae VASILIU



LUCRĂRI NOI

- **„CONFERENCE PROCEEDINGS” OF THE ACADEMY OF ROMANIAN SCIENTISTS PRODUCTICA -**

Sesiunea științifică 5-7 mai 2010.

Volumul 3 din anul 2011 numărul 1 ISSN 2067 - 2160 Editura Academiei Oamenilor de Știință din România. Preț informativ 20 lei, comandă la dana.tilina@upb.ro.

- **„VEHICLE ACCIDENT ANALYSIS AND RECONSTRUCTION METHODS”** Second Edition.

Autori: Raymond M. Brach, Mathew Brach, editor SAE International 2011, ISBN 978-0-7680-3437-0, Cod proiect R/397, 442 pagini. Prețul lucrării: \$129.95. Pentru membri SAE International \$103.96 - \$116.95. Comenzi la SAE Bookstore

IMPORTANT

- **Numerele 1-20** din colecția revistei „*Ingineria Automobilului*”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.
- **Numerele anterioare** ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro
- **Cititorii Buletinului Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro