



EDITORIAL



ACTUAL

STRUCTURI NOI ÎN INSTITUȚIILE
ACADEMICE

Noua lege a învățământului prevede organizarea structurilor de bază ale instituțiilor academice în departamente.

Experiența acumulată în urma unor vizite întreprinse, de cadre didactice, doctoranzi și masteranzi, la universități de prestigiu din Europa, Asia și America, corelată cu tendințele ce se manifestă, pe plan național și internațional, în domeniul organizării învățământului superior, au condus la Universitatea TRANSILVANIA din Brașov, la elaborarea unei strategii privind concepția departamentelor.

Astfel, acestea trebuie să cuprindă, printre altele, cel puțin o linie integrată de programe de studii pentru licență-masterat-doctorat și un centru de cercetare, dotat cu resurse tehnice și umane corespunzătoare exigențelor internaționale.

În aceste condiții, la Universitatea TRANSILVANIA din Brașov s-a creat Departamentul Autovehicule și Inginerie Mecanică, care integrează fostele catedre de Autovehicule și Motoare, Termotehnică și Mecanică Fluidelor, Rezistența Materialelor și Vibrații și Mecanică.

Acest departament dispune de un puternic centru de cercetare: Produse High-Tech pentru Autovehicule, are infrastructură, echipamente, tehnici, programe de calcul și resurse umane (cercetători, doctoranzi, post doctoranzi etc.) deosebit de performante.

Departamentul coordonează:

- 6 programe de studii de licență, din care unul în limba engleză;
- 3 programe de studii, cu 6 trasee opționale, pentru masterat;
- 1 școală doctorală în domeniul ingineriei mecanice.

Prof. dr. ing. Anghel Chiru
Decan Facultatea de Inginerie Mecanică
Universitatea „Transilvania” Brașov

FISITA WORLD AUTOMOTIVE SUMMIT

17-18 noiembrie 2011, Hyatt Regency, Mainz, Germania

■ Summit-ul, care reprezintă o întâlnire de lucru, este organizată de FISITA în asociere cu VDI – Germania, la care au fost invitate 100 personalități selectate, care se bucură de autoritate în domeniul tehnologiei vehiculelor, dezvoltarea urbană și planificarea transporturilor, împreună cu membrii Comitetului de Onoare al FISITA, printre care și Președintele SIAR, prof. Eugen Mihai Negruș..

■ Obiectivul Summit-ului este aprofundarea unei strategii pentru mobilitatea personală în viitoarele decenii, care ia în considerare îndeosebi urbanizarea forțată și generalizată având bază, orașe gigant cu peste 10 milioane de locuitori, care vor predomina în anul 2030 precum și o dezvoltare rapidă a tehnologiilor de informare și comunicare. Se vor căuta răspunsuri la întrebările::

- Ce este un megacity?
- Care sunt factori de mediu și sociali care vor influența care opțiunile de mobilitate?
- Cum poate tehnologia să ocolească barierele ridicate în fața mobilității de către societate urbană, cu resurse constrânse ale viitorului ?
- Cum poate tehnologia să ocolească barierele ridicate în fața mobilității de către societate urbană, cu resurse constrânse ale viitorului ?
- Cum va putea fi inventat automobilul suficient de verde și inteligent care urmează să înflorească în secolul 21?

■ Informații suplimentare pe site www.fisita.com

AMTS 2012 Shanghai International Automotive
Manufacturing Technology & Material Show

22 - 24 august 2012 Shanghai New International Expo Center

■ Manifestare organizată de Societatea Inginerilor de Automobile din China, Corporații de Inginerie a Automobilului și fabricanți de echipamente auto din China, SUA și Japonia, însoțită de conferințe și prezentări.

■ Forum-uri cu participare internațională

- Inovații în tehnologii de fabricație și echipamente pentru automobile în China
- Forumul internațional asupra noilor material din domeniul reducerii consumului de energie și emisiilor poluante ale automobilelor
- Conferința asupra aplicațiilor tehnologice inovative din domeniul proiectării și simulării în industria de automobile din China
- The Yangtze River Delta Forum on auto mold.

■ Informații: <http://www.shanghaiamts.com/en/images/Logo.jpg>

CONFERINȚA NAȚIONALĂ ȘTIINȚIFICĂ

"CONFERENG 2011" Tg. Jiu 11-12 noiembrie 2011

■ Organizată de Organizată de Academia Română de Științe Tehnice și Universitatea „Constantin Brâncuși din Tg. Jiu, Facultatea de Inginerie.

■ Informații la www.utgjiu.ro/ing/confereng2011

INTEGRAREA EUROPEANĂ APROBAREA FINALĂ A UNIUNII EUROPENE PENTRU NOUA LEGISLAȚIE DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

■ Recent miniștrii ai celor 27 de state membre ale Uniunii Europene și-au dat acordul formal pentru punerea în aplicare a Directivei privind siguranța rutieră transfrontalieră a ETSC.

Directiva prevede ca statele membre trebuie să implementeze, în următorii doi ani, directivele provizorii, emise în acest domeniu

■ Ea umple un gol semnificativ în aplicarea regulilor de circulație, inclusiv transfrontaliere, pe teritoriul UE și va aduce o contribuție importantă în vederea reducerii la jumătate a numărului deceselor cauzate de accidente rutiere în deceniul 2011-2020.

■ Aplicarea legislației rutiere este o modalitate de îmbunătățirea a siguranței prin prevenirea coliziunilor, șoferii fiind constrânși să urmeze regulile de siguranță convenite pe plan european. Directiva urmează să acopere principalele contravenții cauzatoare de moarte și accidente grave din Uniunea Europeană: circulația cu viteză mare, consumul băuturilor alcoolice, nefolosirea centurii de siguranță și folosirea telefonului mobil în timpul conducerii.

Problemele la care se referă directiva sunt de o importanță deosebită pentru cetățenii europeni, așa cum arată un chestionar al Eurobarometrului

■ Împreună cu noua structură de aplicare a directivelor, statele membre ale Uniunii europene, alături de Comisia Europeană, trebuie să asigure cetățenilor informații relevante referitoare la legislația de siguranță rutieră, aceasta fiind o măsură pentru încurajarea respectării de către conducătorii auto a regulilor de siguranță atunci când se află în străinătate.

■ Pentru mai multe informații, de pe ETSC SAFETY MONITOR No. 84, click [aici](#)



TEZE DE DOCTORAT

■ „**ÎMBUNĂȚĂȘIREA PERFORMANȚELOR ENERGETICE ȘI ECOLOGICE ALE AUTOVEHICULELOR PRIN UTILIZAREA PROPULSIEI HIBRID HIDRAULICE**”, „Improving energy and environmental performance of vehicles using hydraulic hybrid propulsion”

■ **Autor:** Autor: ing. PETRIC A. Aron Adrian, Telefon: 0727357867

■ **Rezumatul tezei de doctorat** E-mail: petricadrian@gmail.com.

■ **Conducător științific:** Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. RADU Gheorghe Alexandru Universitatea „TRANSILVANIA” Brașov.

■ „**CERCETĂRI PRIVIND UTILIZAREA SISTEMELOR AVANSATE DE FORMARE A AMESTECURILOR AER-COMBUSTIBIL ȘI DE ARDERE LA ALIMENTAREA CU ALCOOLI, DERIVAȚI AI ACESTORA ȘI AMESTECURI ALCOOLI, DERIVAȚI ȘI BENZINE LA MOTOARELE CU APRINDERE PRIN SCÂNTEIE**” „Researches on using advanced air fuel mixture systems and the combustion by supplying with alcohols and their derivatives and alcohols, derivatives and gasoline's mixtures for a Spark Ignition Engine”

■ **Autor:** ing. ALEONTE Șt. Mihai, Telefon: 0732628035,

■ **Rezumatul tezei de doctorat:** E-mail: mihai.aleonte@unitbv.ro

■ **Conducător științific:** prof. univ. dr. ing. Corneliu COFARU, Universitatea „TRANSILVANIA” Brașov



LUCRĂRI NOI

■ „**INTELIGENȚA ARTIFICIALĂ A AUTOMOBILULUI**”
The artificial intelligence of The automobile

■ **Autor Mircea Fierbinteanu**

Editura Little Star , 2011

Contact:

E-mail: mircea_fierbinteanu@yahoo.com

Tel: 0722 20 90 20

■ **MECHANISM AND MACHINE THEORY**,
Revista lunară, în limba engleză, a Federației Internaționale pentru Teoria Mecanismelor și a Mașinilor, Ed. Elsevier,

■ **Site:**

<http://www.elsevier.com/wps/find/Journaleditorialboard>.

IMPORTANT

- **Numerele 1-20** din colecția revistei „*Ingineria Automobilului*”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.
- **Numerele anterioare** ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro
- **Cititorii Buletinului Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Colectiv de redacție: Cornel VLADU, Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro