



## EDITORIAL

**BILANȚ 2011**

În anul 2011, SIAR s-a evidențiat ca o organizație profesională, dinamică, activă și performantă în familia societăților membre ale FISITA și EAEC. Această afirmație este susținută de activitățile științifice, tehnice, profesionale și sociale pe care SIAR le-a patronat. Câteva dintre acestea merită a fi menționate. Astfel:

- Organizarea, cu profesionalism, a Congresului Internațional CAR 2011, de către filiala SIAR Pitești și Universitatea din Pitești;
- Participarea cu un număr considerabil de lucrări Științifice, la al XI-lea Congres EAEC, organizat la Valencia în iunie 2011;
- Susținerea unor lucrări reprezentative pentru școala românească de automobile la Congresul Mondial de Automobile, organizat de SAE Internațional, la Detroit, în intervalul 14-17 aprilie 2011;
- Organizarea ciclului de conferințe „Personalități ale științei și tehnicii automobiliste la Universitatea „TRANSILVANIA” din Brașov;
- Creșterea calității științifice a articolelor publicate în revista „Ingineria Automobilelor”, astfel încât aceasta îndeplinește, în prezent, exigențele pentru a fi indexată în baze de date internaționale;
- Editarea în Marea Britanie (Cambridge Scholars Publishing) a unui volum cu lucrări selecționate din cele prezentate în Congresul Internațional CONAT 2010;
- Participarea studenților Universității TRANSILVANIA în competiția „FORMULA STUDENT”, organizată la Silverstone, Catalonia și Varano și obținerea locului I în cadrul circuitului de la Varano pentru consum minim de combustibil.

Cele câteva evenimente prezentate evidențiază faptul că SIAR și membrii săi sunt activi, creativi și performanți în comunitatea mondială a automobiliștilor. Acestea au fost posibile datorită strategiilor promovate de SIAR și filialele sale din țară și a implicării membrilor SIAR.

În calitatea mea de președinte al SIAR îi felicit pe toți cei care au contribuit la afirmarea națională și internațională a societății noastre. Nutresc convingerea că în anul 2012 vom reuși împreună să creștem performanța științifică și calitatea proiectelor ce le vom promova.

Prof.dr.ing. Eugen Mihai NEGRUȘ  
Președinte SIAR



## ACTUAL

### THE 7TH INTERNATIONAL MOBILITY CONFERENCE FOCUSING ON INTELLIGENT & INNOVATIVE TECHNOLOGIES FOR SUSTAINABLE MOBILITY

9 Jan 2012 - 11 Jan 2012, New Delhi, India

- Conferința, organizată de SAE India sub egida SAE International, își propune să fie o platformă pentru schimbul de idei între personalități din domeniul industriei, academiei și politicieni pe aceste privind:
  - Ingineria grupului de forță
  - Tehnologii verzi
  - Ingineria vehiculului
  - Tehnologii de fabricație
  - Dezvoltarea verticală a vehiculului
  - Legislație & Politici în viitor
- Mai multe informații pe site: <http://www.saeindia.org/7th-international-mobility-conference.asp>.

### CONGRESUL ANUAL METALURGIA PULBERILOR (Euro PM 2012)

Basel Elveția, 16 – 19 septembrie 2012

- Tematica congresului:
  - Materiale dure & instrumente cu diamante
  - Modelarea injecției pulberilor
  - Presarea izostatică la cald
  - Euro dezbateră „Metalurgia pulberilor, aplicații și noi procese
- Termenul de prezentare a rezumatelor: 3 februarie 2012
- Mai multe informații pe site: [www.epma.com/pm2012](http://www.epma.com/pm2012).

### CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ THIESEL 2012

11 – 14 septembrie 2012 Universitatea din Valencia – Spania,

- Organizată de Universitatea din Valencia, în colaborare cu multe alte universități din Europa precum și SUA și Japonia pe tematica Injecția directă și mediul, Modelarea motoarelor, Tehnici experimentale și noi concepte cu accent pe:
  - Managementul proceselor de aerisire
  - Turbo-supraalimentarea
  - Tehnici de post tratamente
  - Controlul zgomotului
  - Spray-uri
  - Strategii pentru controlul emisiilor
  - Combustie și formarea poluanților
- Conferința este însoțită și de o expoziție de componente Rezumatele trebuie transmise până la 19.12. 2011 și vor fi notificate până la 20.01.2012 iar lucrările trebuie predate până la 09.06.2012.
- Alte Informații pe site-ul <http://www.cmt.upv.es>

**REGLEMENTĂRI GLOBALE (GTRS)  
ALE COMISIEI ECONOMICE ONU PENTRU EUROPA (UNECE)**

**REGISTRUL MONDIAL AL REGEMENTĂRIILOR TEHNICE**, stabilit conform articolului 6 din acordul privind stabilirea de reglementări tehnice mondiale aplicabile autovehiculelor cu roți, precum și echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate pe autovehiculele cu roți, din 25 iunie 1998, cuprinde în prezent 11 regulamente care se aplică la omologarea autovehiculelor pe plan mondial:

1. Regulament tehnic mondial nr 1 „Broaște Încuieri și organe de fixare a ușilor”, inclus în registrul mondial la 18 noiembrie 2004
  2. Regulament tehnic mondial nr 2 „Metode de măsurare aplicabile motocicletelor echipate cu un motor cu aprindere comandată sau cu un motor cu aprindere prin comprimare, în ceea ce privește emisiile de gaze poluante, emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de carburant”, inclus în registrul mondial la 22 iunie 2005
  3. Regulament tehnic mondial nr. 3 „Sisteme de frânare pentru motociclete”, inclus în registrul mondial la 15 noiembrie 2006
  4. Regulament tehnic mondial nr. 4 „ Procedură de încercare aplicabilă motoarelor cu aprindere prin comprimare și motoarelor comandate, alimentate cu gaz natural (gn) sau cu gaz de petrol lichefiat (gpl), în ceea ce privește emisiile poluante”, inclus în registrul mondial la 15 noiembrie 2006
  5. Regulament tehnic mondial nr. 5 „ Prescripții tehnice aplicabil sistemelor de diagnoză îmbarcate (obd) pentru autovehicule rutiere” inclus în registrul mondial la 15 noiembrie 2006
  6. Regulament tehnic mondial nr. 6 „Geamuri de securitate pentru auto autovehicule și echipamentele lor”, inclus în registrul mondial la 13 martie 2008
  7. Regulament tehnic mondial nr. 7 „ Tetiere”, inclus în registrul mondial la 13 martie 2008
  8. Regulament tehnic mondial nr. 8 „Sisteme electronice de control a stabilității”
  9. Regulament tehnic mondial nr. 9 „Securitatea pietonilor”, inclus în registrul mondial la 12 noiembrie 2008
  10. Regulament tehnic mondial nr 10 „Emisii în afara ciclului”, inclus în registrul mondial la 24 iunie 2009 (OCE),
  11. Regulament tehnic mondial nr 11 „ Procedură de testare pentru motoare cu aprindere prin comprimare utilizate pe tractoare agricole și forestiere, precum și pe mașini ne rutiere, în ceea ce privește emisiile poluante ale motorului”
- Mai multe detalii pe <global technical regulations (gtrs) – transport UNECE – microsoft internet explorer>



## TEZE DE DOCTORAT

### ■ “CONTRIBUȚII LA STUDIUL DINAMICII NEPARAMETRICE A AUTOVEHICULELOR” “Contributions to the nonparametric study of vehicles dynamics”

**Autor:** Cpt. șef lucrări ing. Florin-Constantin OLOERIU, rezumatul tezei de doctorat: teze.php.htm; [oloeriuflorin@yahoo.com](mailto:oloeriuflorin@yahoo.com)

**Conducător de doctorat:** gl. bg.(r) prof. univ. dr. ing. Ion COPAE, Academia Tehnică Militară, București

### ■ „CERCETARI PRIVIND AMELIORAREA PERFORMANTELOR ENERGETICE ALE UNUI MOTOR CU APRINDERE PRIN SCANTEIE PRIN REALIZAREA VARIATIEI ÎNALTIMII DE RIDICARE A SUPAPELOR DE ADMISIE” „Research on Spark Ignition Engine’s Energetic Performances Improvement by Variable Intake Valve Lift

**Doctorand:** Adrian BIZIIAC (email: [adrian.biziiac@renault.com](mailto:adrian.biziiac@renault.com))

**Conducător de doctorat:** Prof. Dr. Ing. Dumitru CRISTEA, Universitatea din Pitești



## LUCRĂRI NOI

### ■ MECHANICAL ENGINEERING DESIGN

Autori: Dr. Florian Ion Petrescu, Dr. Rely Victoria Petrescu. Editura: Create Space, USA, 2011, ISBN: 978-1-4679-1377-5, 184 pagini, versiunea în limba engleză. Preț circa 9\$. Link:

<https://www.createspace.com/3720038>

### ■ MATERIALE PLASTICE SI COMPO - ZITE IN INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Autori: Anghel Chiru, Maria - Luminița Scutaru, Sorin Vlase, Corneliu Cofaru Editura Universității Transilvania din Brașov 2011 ISBN 978-973-598-788-6

### **IMPORTANT**

- **Varianta electronică** a revistei, în limba engleză și română, poate fi accesată pe site [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro).
- **Numerele 1-20** din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză pot fi accesate pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro), iar **numerele anterioare** ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro)
- **Cititorii Buletinului Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*