



EDITORIAL



ACTUAL

Specializarea Autovehicule Rutiere la Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați

Industria autovehiculelor reprezintă un domeniu de vârf din punct de vedere al dezvoltării tehnologice în fiecare țară, iar un specialist cu acest profil poate satisface cu succes și cerințele ramurilor înrudite.

Specializarea Autovehicule Rutiere este una dintre cele mai solicitate specializări, datorită în special perspectivelor de angajare ale absolvenților acestui profil și ca urmare a progresului continuu al industriei auto. Noua specializare din cadrul Facultății de Mecanică a Universității "Dunărea de Jos" din Galați,

Specializarea Autovehicule Rutiere, care face parte din domeniul de licență Ingineria Autovehiculelor, pregătește specialiști de nivel universitar în domeniul tehnic ingineresc al concepției, cercetării, fabricației, exploatarei, întreținerii și reparării autovehiculelor. Noua specializare din cadrul Facultății de Mecanică a Universității "Dunărea de Jos" din Galați, se adresează tuturor absolvenților de liceu, care doresc să se formeze și să se perfecționeze în domeniul autovehiculelor rutiere.

Specializarea Autovehicule Rutiere, care face parte din domeniul de licență Ingineria autovehiculelor, pregătește specialiști în domeniul universitar în domeniul tehnic ingineresc, al concepției, cercetării, întreținerii și reparării autovehiculelor. Formarea absolvenților specializării Autovehicule Rutiere se realizează prin **metode de instruire moderne**, capabile să asigure competențele și abilitățile necesare în domeniul Ingineriei Autovehiculelor.

Pregătirea profesională a studenților specializării Autovehicule Rutiere este asigurată de un corp profesoral bine pregătit, cu numeroase stagii în străinătate la universități de prestigiu, precum și de o bază materială corespunzătoare existentă în Facultatea de Mecanică, respectiv în Departamentul de Sisteme Termice și Ingineria Mediului, care coordonează specializarea. **Colaborările** cu Grupul Renault România - Dacia Pitești, unitatea de cercetare-dezvoltare Renault Technologie Roumanie București, cu unități de service și de reprezentanță auto, prin stagii de cercetare și practică, asigură absolvenților o pregătire profesională complexă, care dă caracter de multilateralitate în pregătirea de bază și asigură posibilitatea de a urma specializări post-universitare.

Prof. dr. ing. Dan Scarpete
Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați
Președinte Secției SIAR-Galați

The 4th International Conference ADVANCED COMPOSITE MATERIALS ENGINEERING - COMAT 2012

Brașov, România, 18-29 octombrie 2012

- Conferința va fi organizată de Universitatea „Transilvania” din Brașov și Academia Tehnică Română
- Mai multe informații se vor putea obține vizitând site-ul <http://sites.google.com/site/catedrademecanica> sau de la adresa email: comat2012@unitbv.ro

CICLUL DE CONFERINȚE

Organizat de Societate Inginerilor de Automobile SIA – Franța

În perioada 20 aprilie – 3 aprilie vor avea loc în Amfiteatrul Amphi C (Abbé Grégoire) a Conservatorului Național de Arte și Meserii din Rue Saint Martin – 75003 din Paris un ciclu de conferințe pe teme importante și actuale legate de progresul automobilului:

- La 20 martie 2012, de la ora 18.15 la ora 20.00 conferința „Utilizarea Rațională a energiei și mediul”, conferențiar Gonzalo HENNEQUET – expert CO₂ și economie de energie, Renault
- La 27 martie 2012, de la ora 18.15 la ora 20.00 Georgie LEVEE – Robert Bosch Franța conferința „Utilizarea Rațională a energiei și mediul”,
- Accesul la conferințe este gratuit, iar conferințele vor fi retransmise în direct (videoconferințe) și urmărite pe www.cnam.moteurs, unde se vor putea găsi mai multe informații pe aceste teme.

The 3rd R&D Conference R&D

"Efficient Lightweight Structure Solutions"

31 ianuarie 2012, Barcelona, Casa Llotja de Mar.

- Organizată de Societatea Spaniolă a Inginerilor de Automobile (STA) împreună cu Camera de Comerț din Barcelona,
- Conferinței își propune ca obiective::
 - Dezbateri privind noi soluții care permit utilizarea materiale ușoare și noi tehnologii pentru a se obține vehicule mai ușoare, cu respectare cerințelor privind siguranța
 - Discuții despre vehiculele verzi, nu numai electrice dar și echipate cu motoare cu combustie internă, cu nivel redus de poluare și de CO₂.

Taxa de participare este 210,00 EUR+18% TVA

•Taxa de participare este 210,00 EUR+18% TVA sau 30,00 EUR'+TVA (studfenți)

•Informații detaliate pe site: <http://www.stauto.org>

GLOBAL WARNING CONFERENCE INVITATION

24th - 28th February 2012 at Emirates Garden Hotel, 23 Brook Street, London, W1K 4HA, United Kingdom.

•Obiectivul Conferinței

Conferința 2012, având tematica "Impactul încălzirii globale asupra mediului" va oferi o platformă de discuție referitoare la viitoarele posibilități și provocări asociate cu schimbările climatice în domenii cum sunt concepția, dezvoltarea și comercializarea soluțiilor inovative bazate pe tehnologii și servicii cu „emisii de carbon reduse” în condițiile în care Marea Britania a anunțat, în ianuarie 2008, ca obiectiv reducerea cu 80% a emisiilor de CO2 în anul 20150.

•Ea va include lucrări academice și de referință prezentate de profesori universitari, consultanți antreprenori, investitori, furnizori de tehnologii, proiectanți, companii, și organizații guvernamentale și neguvernamentale. Evenimentul va reprezenta o experiență unică de educare, și de reflecție. Conferința este promovată de un Comitet Director Internațional pe teme:

- Încălzirea Globală - Mediul sustenabil, Sănătate și Dezvoltare
- Schimbările Climatice - Emisii de Gaze & Ecosisteme
- Sănătatea publică într-un climat în schimbare
- Managementul resurselor agricole și forestiere - Tehnologia Energiei Curate
- Transportul „Low GHG” - Educația: Schimbări Globale și Dezvoltare sustenabilă
- Studii de caz- Beneficii

•Sunt așteptați peste 900 de delegați din 50 de țări, iar delegații din țările în curs de dezvoltare sunt scutiți de taxe de participare.

•Mai multe informații la Email: gwconference2012@london.com, Tel: +44-702-407-1003, +44-702-408-0038 sau Fax: +44-702-407-1007.



TEZE DE DOCTORAT

■ „STUDII ȘI CERCETĂRI PRIVIND SIMULAREA PROCESELOR FUNCȚIONALE ALE UNUI MOTOR CU ARDERE INTERNĂ CE FUNCȚIONEAZĂ CU BIOCOMBUSTIBILI” „Studies and research regarding simulation of functional processes of an Internal Combustion Engine that runs on biofuels”

Doctorand: Dan Moldovanu contact www.

Coordonator doctorat: Prof. univ. Dr. Ing. Nicolae Burnete, Universitatea Tehnică Cluj-Napoca

■ „CERCETĂRI PRIVIND SOLICITĂRILE TERMICE ALE DISCURILOR DE FRÂNĂ” „Research regarding the thermal stress of brake discs”.

Doctorand: As. univ. ing. Ștefan Voloacă, contact:

www.steafan.voloaca@upb.ro

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Gheorghe Frățilă, Universitatea „Politehnica” din București, Facultatea Transporturi, Departamentul Autovehicule Rutiere



LUCRĂRI NOI

BRAKE DESIGN AND SAFETY, THIRD EDITION Author: Rudolf LIMPERT

Editura: SAE International, oct. 2011
ISBN: 978-0-7680-3438-7, 432 pagini, Preț membri SAE: \$79.96 – \$89,95; Preț catalog: \$99,95. Cod produs: R 398; **Informații** pe site SAE Bookstore.com

METODE DE COLECTARE A DATELOR DE TRAFIC RUTIER PENTRU EVALUAREA INFLUENȚELOR ASUPRA MEDIULUI.

Autori: TIMAR Janos, RUSCA Daniel, FLOREA Daniela, COFARU Corneliu, CHIRU Anghel, Editura Universității Transilvania din Brașov, 2011, ISBN: 978-973-598-927-9
Contact: d.florea@unitbv.ro

IMPORTANT

- **Numerele 1-21** din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.
- Începând cu numărul 89 al Buletinului Info SIAR, Colectivul de redacție este format din Prof. Dr. Ing. Peter Kuchar, de la Universitatea din Konstanz Germania, și Dr. Ing. Florin Oloeriu, de la Academia Tehnică Militară din București.

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Editare: Cornel VLADU, tehnoredactare Eugen ȘERBĂNESCU, tel/fax: 021.316.96.08, siar@siar.ro