



EDITORIAL

VIAȚA CA O COMPETIȚIE...

În fiecare zi sărbătorim ceva (ziua femeii, ziua bărbatului, ziua tineretului etc.). Mă întreb când vom sărbători ziua omeniei, pentru că am uitat să mai fim OAMENI !

Trăim într-o lume în care valorile nu mai sunt apreciate (în schimb, sunt apreciate vorba fără de conținut, minciuna, prefăcătoria, lingușeala), într-o lume în care bunul simț și onestitatea nu pot izbândi din cauza tupeului și a incorectitudinii (în schimb, izbândesc perfidia și ipocrizia), într-o lume în care răutatea este la ea acasă, într-o lume în care trădarea o întâlnești la tot pasul, într-o lume în care competițiile nu mai sunt competiții și mai ales sunt lipsite de fair play, iar atunci când se termină o competiție nici măcar nu ne mai dăm mâna !

În viață, există bătălii pe care este bine să le ocolești; nu din teamă că le-ai putea pierde, ci pentru că ai deveni penibil câștigându-le ! Totuși, viața este o luptă, o competiție, așa că nu putem să stăm pasivi, să nu participăm, să nu reacționăm, mai ales că ceea ce nu trăim la timp nu mai trăim niciodată !

Noi cei din Departamentele de Autovehicule rutiere am avut mereu o atitudine colegială, o atitudine de echipă și de aceea, este cazul să fim acum cât mai uniți, să fim prieteni adevărați (nu din interes), să ne apreciem corect unii pe alții și să ne sprijinim în dezvoltarea viitoare.

Haideți să ne gândim la acțiuni comune, să ne întâlnim cât mai des, să încercăm să realizăm un statut al facultăților cu profil auto sau măcar al departamentelor de profil, să ne sprijinim congresele, să dăm valoare și recunoaștere lucrărilor publicate în cadrul acestora, să devenim mai puternici ! Să fim oameni !

Prof. dr. ing. Nicolae Burnete

Director Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca



ACTUAL

CONFERINȚA BOAC 2012

17-20 mai 2012, Belgrad Serbia

• Cea de-a cincea Belgrad Open Acces Conference reprezintă pentru toți participanții un prilej de a lua parte la un eveniment internațional alături de experți recunoscuți pe plan mondial, cum ar fi Stevan Harnad, James Testa și Ana Marusic.

• **Vor avea loc două workshopuri** care vor oferi celor interesați de publicații de jurnale, informații privind noile tehnologii de dezvoltare din acest domeniu.

• Conferința se adresează cercetătorilor, profesorilor, studenților din diverse domenii, inclusive editorilor și bibliotecarilor, dezvoltatorilor de sisteme de informare.

• **Termenul de predare** a lucrările celor interesați s-a prelungit și după 30 aprilie 2012.

Taxa generală de participare este de 200 de Euro, iar pentru studenți de 100 de Euro.

• **Site-ul Conferinței** este: <http://boac.ceon.rs>.

CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ MOTOR VEHICLES AND TRANSPORTATION (MVT2012)

7-9 noiembrie 2012, Timișoara

• Organizată de SIAR împreună cu Facultatea de Inginerie Mecanică a Universității „Politehnica” din Timișoara,

• Conferința este patronată de FISITA și EAEC și are următoarele Obiective

- Trenul de rulare și propulsia

- Vehicule electrice și hibride

- Siguranța și confortul automobilului

- Materiale și tehnologii

- Siguranța rutieră, controlul traficului și sisteme de transport

- Inginerie și simulare avansată

• Calendarul sesiunii

- Termenul de transmitere a rezumatelor: 25 iunie 2012

- Notificarea acceptării lucrării: 25 iulie 2012

- Transmiterea Lucrărilor: 25 Octombrie 2011

• Site-ul oficial al Conferinței: <http://www.arupt.ro/mv>

PREZENTĂM ÎN CONTINUARE câteva manifestări organizate de universitățile din Germania în perioada iunie 2012 septembrie 2012:

• 19.06.-20.06.2012 Friedrichshafen, Getriebe in Fahrzeugen, www.vdi-wissensforum.de.

• 21.06.-22.06.2012 München, Chassis.tech plus, www.ATZlive.de.

• 10.07.-11.07.2012 Wiesbaden, ICAM International Conference für Automotive Management, www.ATZlive.de.

• 13.09.-14.09.2012 Graz (A), 24 th International AVL Conference Engine et Environment : www.avl.com

• 20.09.-27.09.2012. IAA Nutzfahrzeuge. www.iaa.de

FORMULA STUDENT ROMÂNIA

Poate nu este un subiect foarte cunoscut aceasta alăturare de cuvinte „Formula Student” dar ne propunem ca pe viitor toate universitățile din țară să participe în cadrul acestei competiții. Formula Student are rădăcini în competițiile similare de pe întreg mapamondul. S.A.E. a definit în anul 1981 „Formula SAE®” cu un regulament destinat în exclusivitate echipelor studențești din toată lumea ce prevede conceperea, proiectarea precum și elaborarea unui plan economic pentru o mașină tip monopost. Anual participă la acest concurs cca. 120 de echipe studențești din toată lumea. Între timp Formula Student a fost completată cu FORMULA STUDENT ELECTRIC iar din România în mod bucurător participă mai multe echipe în diferitele categorii. În cele ce urmează ne propunem ca obiectiv pentru Formula Student România atragerea studenților spre activitatea de concepție în domeniul automobilului, prin proiectarea și realizarea unor modele de mono-posturi (Inclusiv motociclete), îndeosebi hibride, electrice și solare, utilizând cunoștințe avansate în domeniul eficienței energetice și protecției mediului și formarea permanentă cu sprijinul universităților, industriei și cercetării. În prezent participă, sub diferite forme, la aceasta mișcare opt universități din România, dintre care se remarcă universitatea Transilvania Brașov, Universitățile din Oradea, Timișoara, Cluj - Napoca, Pitești, Craiova, Constanța. Pentru viitor se propune crearea unui „Comitet de organizare Formula student”, pe plan național, format dintr-un director, un manager pentru probleme tehnice, un manager pentru probleme dinamice și un manager pentru costuri, la care să participe și companii cum sunt Renault, Schaeffler A.G., Robert Bosch SRL, Michelin etc. iar din partea SIAR să participe, ca șefi de secții locale, în universități. În următoarele 2 luni ne propunem constituirea Comitetului de organizare „Formula student” în cadrul unei reuniuni la RTR (București sau Titu) sau la sediului Universității Politehnica din București a grupelor de lucru din facultăți, conduse de profesor și unul sau doi studenți. Calendarul de lucru al acestui comitet va fi principal următorul:

- o **Iunie – septembrie 2012** Elaborarea de către Comitetul de organizare a condițiilor tehnice care sunt impuse modelelor, controlul respectării acestor condiții și modul de organizare a competițiilor
- o **Octombrie – decembrie 2012**, prezentarea spre aprobare a proiectelor și desemnarea de către Comitetul de organizare a primelor 3 proiecte care vor fi sprijinite și material (componente, realizarea unor componente, spațiu de încercări etc.)
- o **Ianuarie – iunie 2013**, realizarea modelelor și prezentarea lor
- o **Iulie – septembrie 2013**, verificarea și încercarea modelelor, eventual prin întreceri interne
- o **Toamna 2013** participare a 1-3 modele la concursuri internaționale (Franța, Italia, Germania sau marea Britanie)
- o **Toamna anului 2014** În funcție de rezultatele obținute. organizarea primului concurs „Formula student România”, cu participare internațională.

Prof. Dr.- Ing. Peter Kuchar . Universitatea de Științe Aplicate Konstanz, **Lect.univ.dr. ing. Florin OLOERIU. Academia Tehnică Militară**

Notă: Revista trimestrială a SIAR „Ingineria Automobilului” pune la dispoziția organizatorilor și participanților la proiectul „Formula student România” rubrica permanentă de o pagină „Realizări studențești”.



TEZE DE DOCTORAT

■ **„STUDII ȘI CERCETĂRI PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA OFERTEI ENERGETICE A MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ, PRIN APRINDEREA AMESTECULUI CU PULS LASER”** The study and research regarding the improvement of energetically characteristics of internal combustion engines through laser induced spark ignition fuel mixture.

Doctorand: Ing. Marcel DEJANU contact: e-mail: dejanum@yahoo.com

Conducător științific Prof. univ. dr. Ing. Ion TABACU, Universitatea din Pitești

■ **„CERCETAREA INFLUENȚEI REGIMURILOR DE FUNCȚIONARE SI A CARACTERISTICILOR CARBURANTILOR ASUPRA PARAMETRILOR ENERGETICI SI ECOLOGICI AI MOTOARELOR CU ARDERE INTERNA”** Research of the working regimes and fuels characteristics on energetical and ecological parameters of internal combustion engines

Autor: Ing. Sorin SECĂREANU

Coordonator: Prof dr. Ing. Anghel Chiru, Universitatea Transilvania Brașov
Rezumatul tezei de doctorat: [pdf romana](#) (4.24 MB)



LUCRĂRI NOI

■ **RENNWAGENTECHNIK GRUNDLAGEN, KONSTRUKTION, KOMPONENTEN, SYSTEME (Tehnica automobilelor de curse, construcție Componente, sisteme)**

AUTOR: Michael Trzesniowski

ISBN 978-3-8348-0484-6

EDITURA VIEWEG + TEUBNER, Ediția 2-a
2010, 889 Pagini cu 1131 ilustrații.

■ **DINAMICA AUTOVEHICULELOR PE ROȚI, Volumul I**

AUTOR: Cristian Andreescu

EDITURA Politehnica Press 2010

ISBN 978-606-515-107-9

Contact: andreescu.cristian@gmail.com

Pagini 230

Preț informativ 40 lei

- **Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului**
- **Numerele 1-22 din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză sau română pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.**
- **Informații la Tel/fax: 021.316.96.08, E-Mail: siar@siar.ro.**

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Redactor șef: Prof. Dr. Ing. Peter Kuchar

Editare: Dr. Ing. Cornel Armand VLADU

Redactor șef adjunct: Dr. Ing. Florin Oloeriu

Tehnoredactare: Eugen ȘERBĂNESCU