



EDITORIAL

Să ne apreciem prin ceea ce suntem...

Criteriile și reglementările de promovare impuse (de azi pe mâine) în cariera didactică și în cea de cercetare au creat probleme serioase tuturor cadrelor didactice și cercetătorilor din învățământul superior românesc. Criteriile sunt necesare, dar nu ca ziduri construite peste noapte pentru a nu putea fi trecute, ci ca trepte de stimulare și evoluție calitativă! Criteriile trebuie impuse, dar nu oricum, ci în timp, în mod gradual, astfel încât cei interesați să aibă timpul necesar pentru a le putea îndeplini! Criteriile trebuie să poată fi îndeplinite de toți cei care muncesc cu adevărat, de toți cei care sunt dedicați învățământului și cercetării și nu doar de cei care întâmplător sau nu, la momentul apariției Legii 1/2011 le îndeplineau!

Deși Legea educației naționale permite promovarea fără limita de vârstă, constatăm că practic, prin aceste criterii impuse fără raportare la situația de fapt, numărul celor care au promovat în ultimul an și jumătate a scăzut dramatic. În plus, pensionările au scos din învățământul superior dascăli și cercetători de renume... Prin aceste așa-zise "soluții", foarte curând școala românească nu va mai avea cadre didactice, nu va mai avea dascăli... Faptul că la promovare, nu s-au mai luat în considerare cărțile de tip cursuri, îndrumătoare de laborator sau de proiectare, au făcut ca în universități acestea să fie tot mai puține...

Faptul că lucrările științifice publicate în cadrul congreselor auto au fost scoase din lista de criterii de promovare au făcut să scadă puternic interesul pentru participarea la aceste congrese și bineînțeles pentru publicarea de articole la astfel de manifestări, cei mai mulți orientându-se spre zona ISI..., zona în care latura auto este ca și inexistentă.

Este momentul ca aceste criterii să fie reevaluate!

Este momentul să ne aducem aminte că noi, cei din învățământ, suntem și ar trebui să fim DASCALI și abia apoi cercetători...! Să facem un prim pas în această direcție și să susținem Congresul MVT, din perioada 07 - 09 noiembrie 2012, de la Timișoara și să ne pregătim pentru ceea ce va fi Congresul AMMA 2013 de la Cluj-Napoca, octombrie 2013. Aceste congrese trebuie să permită tinerilor și nu numai, publicarea lucrărilor științifice valoroase și indexarea acestora în baze de date recunoscute, să permită recunoașterea muncii! Aceste congrese trebuie să ne ajute să ne întâlnim, să strângem rândurile și să fim o familie! O familie mare și iubitoare de frumos! Familia automobiliștilor!

Să fiți iubiți!

Prof. dr. ing. Burnete Nicolae Director Departament
Autovehicule Rutiere și Transporturi



ACTUAL

24TH JUMV INTERNATIONAL AUTOMOTIVE CONFERENCE, 23-24 APRIL 2013, BELGRADE, SERBIA

- Conferința este organizată de JUMV sub patronajul FISITA, și are următoarea tematică:
 - Vehicle Safety - Braking, ADAS, Accident Reconstruction
 - Analyses, Vehicle & Traffic Safety and Regulations,
 - Simulation in Automotive Engineering,
 - Advanced powertrain - IC engines, Hybrid Technology, Alternative Energy, Transmissions, ...,
 - 4E - Emission, Ecology, Environment Protection, Energy,
 - Advanced Engineering Methods & Tools, and
- Automotive Logistics - Maintenance, After Sales, Reliability, PLC, LCM, LCC
- Vor fi sesiuni tehnice speciale dedicate: AutoSim – Simularea în Ingineria Automobilului, HEV – Hibride Electrice, și AR – Reconstrucția Accidentelor & Analize.
- Rezumatul lucrărilor nu trebuie să depășească 300 de cuvinte, adresa e-mail a autorilor și poate fi prezentat până la data de 15 noiembrie 2012
- Pentru informații detaliate accesați <http://www.jumv.org.rs> sau e-mail cduboka@eunet.rs / cduboka@mas.bg.ac.rs

CONFERINȚE IMPORTANTE ÎN GERMANIA

- EUROMOLD**, 27.11.-30.11.2012 Frankfurt/Main, www.euromold.com
- CEREERS4ENGINEERS AUTOMOTIVE 2012**, 30.11.2012 Darmstadt, Darmstadt.darmstadtium, www.careers4engineers.de
- ESSEN MOTOR SHOW**, 01.12.2012-09.12.2012 Essen www.essen-motorshow.de

RECENT A APĂRUT BROȘURA DES MOTS ET DES AUTOS, ÉDITION JUIN 2012

- Réalisé avec le concours de la délégation générale à la langue française et aux langues de France. Édité par le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles
- Termenii și expresiile conținute în broșură pot fi regăsiți pe site **FranceTerme** (www.franceterme.culture.fr) a Delegației generale pentru limba franceză (www.dglf.culture.gouv.fr). Ei pot fi consultați și pe site al CCFA (www.ccfa.fr), pe cel al FIEV (www.fiev.fr) precum și pe *France, Terme* (rubrica *La librairie en ligne*).

MVT 2012 Conferința internațională *Motor Vehicles and Transportation*

În perioada 7 – 9 noiembrie 2012, Universitatea „Politehnica” din Timișoara, prin Departamentul de Mașini Mecanice, Utilaje și Transporturi, în colaborare cu SIAR și având patronajul FISITA și EAEC, va organiza Conferința internațională „*Motor Vehicles and Transportation – MVT2012*” manifestare ce se află la cea de a doua ediție, după cea din 2006. Conferința MVT 2012 reprezintă în acest an cea mai amplă manifestare științifică din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere din țara noastră, fiind parte integrantă din manifestările tradiționale organizate de SIAR, prin rotație, în centrele universitare importante din acest domeniu. Conferința va oferi prilejul prezentării celor mai noi realizări ale cercetării științifice din ingineria autovehiculelor și transporturilor de către specialiști din țară și străinătate, precum și schimbul de idei, informații actuale, tendințe și perspective ale mijloacelor și sistemelor de transport ale viitorului, ținând cont de necesitatea economiei de combustibil, a protecției mediului, a soluțiilor noi de propulsie dar și de creșterea confortului și siguranței pentru pasageri ale acestora. Invităm cu această ocazie specialiștii din universități și mediul economic, implicați direct sau indirect în cercetarea științifică, să urmărească prezentările de înalt nivel și extrem de actuale ale Renault și Ford, sau noul sistem M.O.V.E. al AVL Austria, pentru a spicui doar unele dintre cele mai importante momente prilejuate de această conferință.

Participanților li se va oferi prilejul de a intra în contact direct cu firme producătoare de componente pentru industria de autovehicule sau care sprijină nemijlocit producția acestora (software, echipamente de diagnoză, de întreținere și reparații) în cadrul expoziției organizate cu același prilej.

Detalii suplimentare despre participarea la conferință, modalitățile de închiriere a spațiilor de expunere sau privind o eventuală sponsorizare se pot găsi pe pagina web a conferinței <http://www.arupt.ro/mvt>. Lucrările, redactate în formatul prezentat pe pagina web, vor fi transmise la adresa electronică a conferinței: mvt2012@arupt.ro, până 20 octombrie 2012.

Încrăzători în posibilitățile noastre și cu speranța menținerii tradiției congreselor și conferințelor din domeniul automotive din România, vă invităm să luați parte la acest eveniment științific.

Eugen NEGRUȘ – președinte de onoare SIAR Liviu MIHON

Chairmen al Conferinței MVT 2012 Organizator al Conferinței MVT 2012



TEZE DE DOCTORAT

■ **„TEZĂ de ABILITARE”** în vederea conferirii titlului de Doctor Abilitat elaborată de Dr. ing. Corneliu-Marius Crăciunescu „HABILITATION THESIS” Shape Memory Alloys Engineered from the Macro to the Nano Realm. Teza de Abilitare „Ingineria tranziției aliajelor cu memorie a formei către universul micro și nanodimensional” reflectă activitatea depusă între anii 1997 și 2012, în direcția dezvoltării aliajelor cu memorie a formei. Se bazează pe contribuții originale concretizate ca urmare a activităților de cercetare științifică desfășurate în cadrul Universității „Politehnica” din Timișoara, University of Maryland at College Park, Center for European Studies and Research Bonn și Universidade Nova de Lisboa. Rezumatul tezei: www.cnatdcu.ro.

■ **„STUDII ȘI CERCETĂRI PRIVIND POSIBILITĂȚILE DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A PERFORMANȚELOR MAI PRIN INTERMEDIUL SUPRAALIMENTĂRII”**

Studies and research on the possibilities to improve IC engine performance through charging

Autor: ing. Levente Botond Kocsis

Coordonator științific: Prof. Dr. Ing. Nicolae Burnete, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca



LUCRĂRI NOI

■ **HANBUCH LEICHTBAUWEISE METHODEN, WERKSTOFFE, FERTIGUNG**

Autori: Prof. Dr.-Ing. Frank Henning (Sef de catedra la "Institut für Fahrzeugsystemtechnik am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Karlsruhe", Dipl.-Chem. Elvira Moeller, <http://dnb.ddb.de>. ISBN 978-3-446-42267-4, E-Book- ISBN 978-3-446-42891-1,

Editura Carl Hanser Verlag München Wien

■ **Optimizarea funcționării comune a motoarelor cu aprindere prin comprimare, cu agregatele de supraalimentare cu unde de presiune de tip complex**

Autor Cristina- Ioan LEAHU

ISBN 978-606-19-0036-7

EDITURA Universității Transilvania Brașov, 2012

IMPORTANT

- **Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului**
- **Numerele 1- 24 din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză sau română pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.**
- **Informații la Tel/fax: 021.316.96.08, E-Mail: siar@siar.ro**

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro

Redactor șef: Prof. Dr. Ing. Peter Kuchar
Editare: Dr. Ing. Cornel Armand VLADU

Redactor șef adjunct: Dr. Ing. Florin Oloeriu
Tehnoredactare: Eugen ȘERBĂNESCU