



EDITORIAL

Academia Tehnică Militară

- 65 de ani de formare a inginerilor de autovehicule militare

There is no place we can't reach!

Academia Tehnică Militară din București, instituție de învățământ superior tehnic militar de referință, a sărbătorit de curând 65 ani de la înființarea sa.

Formarea de-a lungul timpului a unui corp de ingineri militari de elită a asigurat atât nevoile armatei și ale celorlalte structuri din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate, cât și ale întreprinderilor specializate în realizarea de echipamente militare, armament și tehnică de luptă.

Inginerii din domeniul "Tancuri-Auto" formați în Academia Tehnică Militară au participat, alături de colegii lor civili, la conceperea, proiectarea și realizarea echipamentelor militare specifice, atât în cadrul institutelor de cercetare-dezvoltare, dar și al industriei de apărare.

Specializați în domeniul autovehiculelor militare, au avut în responsabilitate întreaga gamă de autovehicule cu șenile și cu roți din înzestrarea armatei (tancuri, autotunuri, mașini de luptă specializate, transportoare amfibii blindate, autocamioane, autovehicule de teren și autoturisme, tractoare de artilerie și autospeciale).

Având în vedere varietatea și complexitatea acestor echipamente militare, învățământul de formare a inginerilor de autovehicule militare a avut și are o orientare pronunțat sistemică.

Departamentul de Autovehicule Militare și Transporturi din Academia Tehnică Militară a beneficiat încă de la înființarea sa de prestația didactică a unor personalități ale învățământului și cercetării științifice, dintre care menționăm profesorii universitari **Constantin Ghiulai** (mai târziu fondatorul Departamentului de Autovehicule Rutiere din Universitatea Politehnica București), **George Bărănescu** (ulterior rector al aceleiași universități prestigioase) și academician **Constantin Aramă**.

Departamentul are în responsabilitate programe de studii universitare de licență în domeniul "Ingineria Autovehiculelor", specializările "BAT - Blindate, Automobile și Tractoare" și "ESCCA - Echipamente și Sisteme de Comandă și Control pentru Autovehicule", masterat "ETIA - Echipamente și Tehnologii în Ingineria Autovehiculelor" și doctorat în "Inginerie Mecanică".

Cercetarea științifică a însoțit permanent activitatea didactică și a constituit o preocupare majoră a întregului personal din departament. Au fost abordate programe de cercetare complexe, precum formarea amestecului aer-combustibil și polimerizarea motoarelor Diesel, dinamica și interacțiunea cu solul a autovehiculelor șenilate și cu roți, încercarea, testarea și modernizarea blindatelor și automobilelor realizate în țară (tancuri, mașini de luptă a infanteriei, transportoare amfibii blindate, vehicule speciale pe șenile, autospeciale și autocamioane militare – TR 85M1, MLI 84M, TAB, ZIMBRU, Gap-Filler, Shorad, LAROM, ROMAN, AM, SAUR etc.

Se poate afirma, pe baza realizărilor deosebite înregistrate de-a lungul existenței sale, că departamentul de specialitate din Academia Tehnică Militară și-a îndeplinit și își îndeplinește cu responsabilitate menirea de a pregăti cu grijă ingineri în domenii specifice, ofițeri devotați națiunii române, încrezători în viitor și în acord cu devisa lor: "Nu există niciun loc unde să nu putem ajunge!".

Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA

Academia Tehnică Militară din București



ACTUAL

Congresul Internațional al SIAR - SMAT 2014



• Congresul Internațional al SIAR <SMAT 2014 – Science and Management of Automotive and Transportation Engineering> se va desfășura în perioada 23-25.10.2014 la Universitatea din Craiova. **Participarea studenților la secțiunea dedicată lor este gratuită!**

Termene:

- primire rezumate: **15.07.2104**
- notificare acceptare lucrări: 30.07.2014
- primire lucrări: 15.09.2014
- program final 15.10.2014

În cadrul congresului se organizează și o secțiune de postere!

Pentru detalii accesați: <http://mecanica.ucv.ro/smat2014>

JUMV 2015

25th JUMV International Automotive Conference
"Science & Motor Vehicles 2015"

14 - 15 Aprilie 2015, Belgrad, Serbia

Termene:

- o primire rezumate: 15.11.2014
- o notificare acceptare lucrări: 01.12.2014

Pentru detalii accesați:

<http://nmv2015.jumv.rs/>

EVS 28

The 28th International Electric Vehicle Symposium and
Exhibition - "e-Motional Technology for Humans"

3-6 Mai 2015, KINTEX, Goyang, Coreea de Sud

Topics:

- + Batteries & Energy Storage
- + Fuel Cells & Fuel Cell Systems
- + Electric Motors & Generators
- + Power Electronic Systems
- + Embedded Control Systems
- + Propulsion Systems & Subsystems
- + Charging & Infrastructure
- + Heating & Cooling Systems
- + Auxiliary Components
- + Electric Vehicles
- + Hybrid Electric Vehicles
- + Plug-In Hybrid Electric Vehicles
- + Fuel Cell Vehicles
- + Urban Electric Mobility
- + Public Policy & Promotion
- + Standardization & Regulation
- + Introduction, Demonstration & Marketing
- + EV Aftermarket Service
- + Training & Education

Important dates:

- Deadline for Abstract Submission 07.09.2014
- Notification of Abstract Acceptance 10.11.2014
- Deadline for Full Paper Submission 31.01.2015
- Deadline for Early Registration 27.03.2015

Pentru detalii suplimentare, accesați:

www.evs28.org

Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai"
Domeniul "Dinamica autovehiculelor"
Ediția I-a 2014



Rezultate – Etapa locală

Universitatea din Oradea

Data organizării etapei locale a concursului: 26.05.2014
Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Mircea Dinu FODOR,
Prof. dr. ing. Vasile BLAGA, Prof. dr. ing. Alexandru RUS, S.I. dr. ing. George DRAGOMIR.
Au fost premiați următorii studenți:
Premiul I – Ionuț UNGUR
Premiul II – Norbert Mikloş Bagdi; Georgiana ŞVED
Premiul III – Claudiu JURCĂU
Studenții premiați vor reprezenta Universitatea din Oradea la faza națională a concursului.

Universitatea Politehnică din Timișoara

Data organizării etapei locale a concursului: 28.05.2014
Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Liviu MIHON, Asist. dr. ing. Nicolae LONȚIȘ.
Au fost premiați următorii studenți:
Premiul I – Remus MĂRUȚĂ
Premiul I – Felix ŞIMON
Premiul II – Alexandru CIOCAN
Premiul III – Andrei BORBOREAN
Premiul III – Raul RAŞCU
Studenții premiați vor reprezenta Universitatea Politehnică din Timișoara la faza națională a concursului.

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Data organizării etapei locale a concursului: 30.05.2014
Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Nicolae BURNETE, Conf. dr. ing. Adrian TODORUȚ,
S.I. dr. ing. Cristian COLDEA, Asist. dr. ing. Nicolae CORDOȘ.
Au fost premiați următorii studenți:
Premiul I – Bogdan Ioan DRAGOȘ
Premiul I – Radu Daniel MUREȘAN
Premiul II – Ștefan Alexandru RUS
Premiul III – Paul BUNGĂRDEAN
Premiul III – Ionuț Nicolae DUCA
Studenții premiați vor reprezenta Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca la faza națională a concursului.



Un grup de studenți din Universitatea Politehnică din București au fondat "**Inițiativa Pasionaților de Autovehicule Rutiere - IPAR**". Printre activitățile lor se numără o vizită la Ford Craiova, seminarii de diagnosticare (Dacia, VW), seminarii Catia etc. În proiect: o vizită la Centrul Tehnic Renault Titu.

Persoană de contact: Bogdan SABO e-mail: bogdansabo24@yahoo.com



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

„Cercetări privind utilizarea materialelor noi în structurile sistemelor de siguranță ale autovehiculelor”

Autor: Ing. Viorel GHEORGHİȚĂ, e-mail: g_vio2004@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Anghel CHIRU** – Universitatea Transilvania din Brașov

”Studii și cercetări legate de reducerea poluării mediului de către autoturisme prin monitorizarea stării tehnice a acestora”

Autor: Ing. Claudiu URSU, e-mail: ion.tabacu@upit.ro

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Ion TABACU** – Universitatea din Pitești



PREZENTARE LUCRĂRI

■ **Geografia transporturilor**

Autor: Alexandru BOROIU

Editura Universității din Pitești, 2010

ISBN: 978-606-560-087-4

■ **Diesel Common Rail and Advanced Fuel Injection Systems**

Autor: Philip J.G. Dingle; Ming-Chia D. Lai

Editura: SAE, 2005

ISBN: 0-7680-1257-0

Lucrările sunt disponibile în Centrul de documentare SIAR.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- **Publicați în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!**
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR