



EDITORIAL



ACTUAL



SMAT 2014

Congresul Internațional anual al SIAR

23 – 25 Octombrie 2014, Craiova

Congresul Internațional anual al SIAR se va desfășura în perioada 23-25.10.2014 la Universitatea din Craiova cu suportul FISITA și tema <SMAT 2014 – Science and Management of Automotive and Transportation Engineering>.

Participarea studenților la secțiunea dedicată lor este gratuită!

Termene:

- primire lucrări: **26.09.2014**

Pentru detalii accesați: <http://mecanica.ucv.ro/smat2014>



EuroBrake 2015

Europe's braking technology conference & exhibition

04 – 06 Mai 2015, Dresda, Germania

Pentru detalii privind conferința EuroBrake 2015 organizată de FISITA, vă rugăm să accesați:

<http://www.eurobrake.net/>



WREC / WREN

World Renewable Energy Congress / Network



WREC XIV

WORLD RENEWABLE ENERGY CONGRESS

Clean Energy for a Sustainable Development

08 – 12 Iunie 2015, București

Universitatea Politehnică din București, Universitatea Tehnică de Construcții din București, Academia Română și WREN organizează WREC XIV, cu următoarele teme:

1. Tehnologie solară
2. Sustenabilitatea și arhitectura sistemelor energetice
3. Biomasa și deșeuri
4. Energie eoliană și hibridă
5. Energie hidro
6. Energie geotermală
7. Hidrogen
8. Integrarea sistemelor de regenerare

Termene:

- primire lucrări: **31.01.2015**

- notificare acceptare lucrări: **01.03.2015**

Pentru detalii accesați: <http://www.wrec.ro>

65 de ani de învățământ universitar de inginerie mecanică la Universitatea „Transilvania din Brașov

Facultatea de Inginerie Mecanică din cadrul **Universității „Transilvania” din Brașov** sărbătorește anul acesta 65 de ani de la înființare.

De-a lungul anilor, facultatea s-a constituit drept o bază de dezvoltare continuă a învățământului tehnic brașovean și românesc, din ea desprinzându-se majoritatea facultăților cu profil tehnic ale universității.

Facultatea de Inginerie Mecanică își are fixate rădăcinile în anul **1949** când, ținându-se seama de infrastructura industrială a orașului Brașov și de potențialul de dezvoltare a acestuia, a fost înființat **Institutul de Mecanică din Brașov**, ca urmare a inițiativei unui grup de ingineri, membri ai Asociației Generale a Inginerilor din România (AGIR). Inițial, institutul conținea numai o singură facultate (denumită **Facultatea de Mecanică**) care conducea activitățile specializării **Automobile și Tractoare**. În anul **1953** **Facultatea de Mecanică** se divide în **Facultatea de Mecanică** și **Facultatea de Tehnologie Mecanică**, această structură menținându-se până în anul 1956.

Dezvoltarea rapidă a industriei brașovene, creșterea necesarului de ingineri specializați pe domenii din ce în ce mai bine conturate, au determinat desprinderea din cadrul **Facultății de Mecanică** a unor secții care au stat la baza creării a două noi facultăți, cu personalitate distinctă: **Facultatea de Industrializare a Lemnului** (1959) și **Facultatea de Tehnologie a Construcțiilor de Mașini** (1964).

În același timp, în **Facultatea de Mecanică** s-au pus bazele a două noi secții: **Mecanică Agricolă** (1962) și **Electromecanică** (1962), iar în anul 1970 **Secția de Automobile și Tractoare** își modifică numele în **Autovehicule Rutiere**, denumire care se păstrează și în prezent.

În anul 1971, prin fuziunea **Institutului Politehnic** cu **Institutul Pedagogic** ia naștere **Universitatea din Brașov**. În intervalul 1971-1991 au luat ființă în cadrul **Facultății de Mecanică**: **Secția de Mecanică Fină** (1977), **Secțiile de subinginerii** cu specializarea **Automobile** la Miercurea Ciuc (1976) și **Câmpulung-Mușcel** (1977), iar **Secția de Electromecanică** și-a modificat denumirea în **Electrotehnică** (1974).

Începând cu anul 1990, în cadrul **Facultății de Inginerie Mecanică** și-au început activitatea specializările: **Utilaj Tehnologic pentru Industria Alimentară** (1990), **Mecatronica** (1991), **Mecanică Aplicată** (1997), actualmente denumită **Inginerie Mecanică**, **Autovehicule Rutiere** în limba engleză (2001) și **Ingineria Transporturilor și a Traficului** (2003), **Inginerie Mecanică** în limba engleză (2013), **Autovehiculul și Tehnologiile Viitorului** (Master - 2009), **Securitate Rutieră, Transport și Interacțiunea cu Mediul** (Master - 2009), **Inginerie Virtuală în Proiectarea Autovehiculelor** (Master în engleză - 2013) și **Simulare și Testare în Ingineria Mecanică** (Master - 2013).

Cei 65 de ani de existență a **Facultății de Mecanică** au fost sărbătoriți în data de 12 septembrie 2014 printr-o ceremonie desfășurată în Aula „Sergiu T. Chiriacescu” a Universității „Transilvania” din Brașov.

A fost un prilej de întâlnire a generațiilor de cadre didactice, a absolvenților diferitelor promoții, de la prima la cele din ultimii ani, a multor colegi și prieteni din țară și străinătate.

Toți au simțit emoția momentului urând **Facultății de Inginerie Mecanică** un călduros **La mulți ani!**

Prof. univ. dr. ing. Ioan Călin ROȘCA
Decanul **Facultății de Inginerie Mecanică**
Universitatea „Transilvania” din Brașov

Burse FISITA pentru membrii SIAR Junior

În industria de autovehicule de astăzi, experiența câștigată în domeniu ca student/inginer stagiar într-o altă țară este extrem de valoroasă și poate constitui un element decisiv în construirea unei cariere profesionale în ingineria autovehiculelor.

Când vine vorba de aplicarea cunoștințelor științifice dobândite în amfiteatru pe durata studiilor universitare, nu există nici un substitut pentru o experiență în viața reală: întreprinderi reale, procese reale, autovehicule reale, oameni reali și probleme reale ce stau în fața ta pentru a fi rezolvate!

FISITA oferă studenților din domeniul ingineriei autovehiculelor oportunitatea de a aplica pentru o bursă de stagiu de până la 2000 de euro.

Această bursă constituie un sprijin în acoperirea costurilor implicate de participarea la un stagiu de activități practice în companii și instituțiile de cercetare/proiectare din domeniul ingineriei automobile de peste hotare.

Competițiile pentru evaluarea dosarelor de solicitare de burse de stagiu se organizează de două ori în fiecare an, cu următoarele termene:

- o 31 martie: pentru stagii în perioada aprilie - octombrie
- o 30 octombrie: pentru stagii în perioada noiembrie-aprilie.

Cum se poate obține o bursă FISITA?

Pentru a fi eligibil în cadrul programului FISITA de acordare de burse de până la 2.000 euro, trebuie:

- să fi studiat ingineria autovehiculelor (nivel licență sau master) în cadrul unui program de studii universitare acreditate;
- să fi făcut demersurile (aranjamentele) necesare pentru acceptarea în stagiu practic de către o companie industrială sau de cercetare din străinătate;
- să fii membru al SIAR (membru Junior).

Descărcați formularele de cerere și toate informațiile privind acest program:

<http://www.yourfutureinautomotive.com/travel-bursary>

Pentru informații suplimentare puteți contacta Secretariatul SIAR (siar@siar.ro; www.siar.ro) sau accesa site-ul FISITA:

<http://www.fisita.com/education/bursary>

Pentru ca un număr cât mai mare de studenți din România, membri ai SIAR, să acceseze acest program, vă rugăm să diseminați aceste informații în colectivele dumneavoastră!

Mult succes!

Prof. dr. ing. Minu Mitrea
Secretar General SIAR



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

„Cercetări privind utilizarea biocarburanților pentru motoarele de autovehicule”

Autor: Ing. Bogdan Cornel BENEĂ, e-mail: b.benea@unitbv.ro

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Anghel CHIRU** - Universitatea Transilvania din Brașov

„Îmbunătățirea rezistenței la uzură a roților dințate utilizate în construcția de mașini prin metode moderne de depunere termică”

Autor: Ing. Cătălina AXINTE, e-mail: asachelarie@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Corneliu MUNTEANU** – Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași



PREZENTARE LUCRĂRI

■ **Metode și mijloace de depoluare a motoarelor pentru autovehicule**

Autori: Florian Ivan, Daniel Liță, Andrei Bușoi

Editura Matrix Rom, 2014

ISBN: 978-606-25-0038-2

■ **Analytical Fleet Maintenance Management**

Autor: John E. Dolce

Editura: SAE, 1994

ISBN: 1 – 56091-379-7

Lucrările sunt disponibile în Centrul de documentare SIAR.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Sorin BUȘE**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- *Publicații în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!*
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Redactor șef: Prof. univ. dr. ing. Ion COPAE

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA