



EDITORIAL

Facultatea de Mecanică și Tehnologie a Universității din Pitești la cea de 45-a aniversare

În toamna anului 1969, în cadrul Institutului de Subingineri din Pitești începea formarea universitară a primei promoții de specialiști în domeniul construcției de automobile, care urmau să activeze în nou-înființata Uzină de Autoturisme de la Colibași precum și în rețeaua de service-uri auto care se crea în acea perioadă.

Astăzi, Institutul de atunci a devenit **Facultatea de Mecanică și Tehnologie** din cadrul Universității din Pitești, ce include departamentele *Autovehicule și Transporturi*, respectiv *Fabricație și Management Industrial*.

Cele două departamente desfășoară activități de cercetare și pregătire universitară de licență în patru domenii (ingineria autovehiculelor, inginerie industrială, inginerie economică și ingineria transporturilor), completate cu master și doctorat.

În cei 45 de ani de continuă dezvoltare ce au permis ca această facultate să se afirme ca entitate de referință a spațiului academic românesc, au absolvit peste 10.000 de tineri, care au devenit specialiști recunoscuți în diverse domenii ale ingineriei mecanice, transporturilor și ingineriei economice.

Esența activităților actuale ale comunității academice a Facultății de Mecanică și Tehnologie este foarte bine surprinsă de motto-ul universității din care face parte: *Academia Magistra Vitae!*

Cu ocazia împlinirii celor 45 de ani de existență, **Facultatea de Mecanică și Tehnologie** a organizat în data de 31 octombrie 2014 un simpozion aniversar, în cadrul căruia s-au reunit oameni ce și-au adus contribuția la continua dezvoltare a facultății, parteneri din țară și străinătate ai facultății, precum și foști absolvenți. Momentul festiv a fost completat cu două simpozioane tehnice, organizate în cadrul Centrului de Cercetare *Ingineria Automobilului*:

- *Inovare în Mobilitatea Electrică și Hibridă (EV&HV 2014)*
- *Fabrica virtuală 2014 – o interfață între universitate și industrie*

La ceas aniversar, comunitatea academică a Facultății de Mecanică și Tehnologie este recunoscătoare partenerilor săi și rostește tradiționala urare: **VIVAT, CRESCAT, FLOREAT!**

Adrian CLENCI,
Președinte SIAR

Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi,
Facultatea de Mecanică și Tehnologie, Universitatea din Pitești



ACTUAL

ESFA 2015

Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles
Congresul internațional anual al SIAR
12 – 14 Noiembrie 2015, București

Congresul internațional anual al SIAR „**ESFA 2015 – Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles**” se va desfășura în perioada 12.11 – 14.11.2015 la Universitatea Politehnică din București în organizarea Departamentului de Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi.

La lucrările ESFA 2015 sunt invitați și așteptați să participe specialiști din țară și străinătate din domeniul ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere.

Pe durata congresului ESFA 2015 vor avea loc faza națională a ediției a doua a concursului studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai” (în domeniul „Dinamica autovehiculelor”) și Adunarea Generală a SIAR.



36th International Vienna Motor Symposium 2015
7 - 8 Mai 2015, Viena, Austria

Conferința internațională organizată de OVK va aborda următoarele teme:

- motoare, sisteme de propulsie și combustibili
- automobile electrice și hibride
- controlul emisiilor poluante și reducerea CO2
- legislație și reglementări.

Pentru informații suplimentare, va rugăm să accesați:

http://www.xn--vk-eka.at/index_en.htm



The Korean Society of
Automotive Engineers

FISITA 2016
World Automotive Congress

26 – 30 Septembrie 2016, BEXCO, Busan, Korea

www.fisita2016.com



SAE 2015 World Congress

21 – 23 Aprilie 2015, Detroit, Michigan, USA

Tema principală a congresului SAE 2015 „**Leading Mobility Innovation**” asigură o participare consistentă a specialiștilor din domeniul ingineriei autovehiculelor.

Congresul este precedat de **SAE 2015 High Efficiency IC Engine Symposium** ce va fi organizat în perioada 19–20.04.2015.

Vă rugăm să accesați:

<http://www.sae.org/events/automotive/>

Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai"
Domeniul "Dinamica autovehiculelor"
Ediția I-a, 2014



Rezultate – Etapa finală

În perioada 23.10 – 24.10.2014, la Universitatea din Craiova, în același timp cu Congresul internațional al SIAR „SMAT 2015”, a avut loc faza finală a primei ediții a Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”, domeniul "Dinamica autovehiculelor", organizat de SIAR. Comisia națională de concurs a fost constituită din:

- prof. univ. dr. ing. Ion TABACU, Universitatea din Pitești, președintele comisiei de coordonare națională a concursului;
- prof. univ. dr. ing. Victor OȚĂT, Universitatea din Craiova, președintele comisiei tehnice a concursului;
- prof. univ. dr. ing. Dinu-Mircea FODOR, Universitatea din Oradea, membru;
- prof. univ. dr. ing. Tiberiu MACARIE, Universitatea din Pitești, membru;
- prof. univ. dr. ing. Ion PREDA, Universitatea „Transilvania” din Brașov, membru;
- conf. univ. dr. ing. Liviu MIHON, Universitatea Politehnică din Timișoara, membru;
- conf. univ. dr. ing. Adrian TODORUȚ, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, membru;
- s.l. dr. ing. Loreta SIMNICEANU, Universitatea din Craiova, membru;
- prof. dr. ing. Minu MITREA, SIAR, secretar general.

La faza națională a concursului au participat 28 studenți reprezentând 7 universități: Universitatea „Transilvania” din Brașov, Universitatea Politehnică din București, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea din Craiova, Universitatea din Oradea, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara.

Premiile acordate cu sprijinul AVL România - pe baza rezultatelor obținute la probele de concurs - au fost înmânate de președintele SIAR – conf. univ. dr. ing. Adrian CLENCI:

- | | | |
|-----------------|--------------------------|---|
| - Premiul I – | Radu-Daniel MUREȘAN | - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (700 lei) |
| - Premiul II – | Bogdan-Ioan DRAGOȘ | - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (500 lei) |
| - Premiul III – | Andrei-Tiberiu BORBOREAN | - Universitatea Politehnică din Timișoara (300 lei) |

Pe echipe participante, clasamentul a arătat astfel:

- Locul I – echipa Universității Tehnice din Cluj-Napoca
- Locul II – echipa Universității Politehnice din Timișoara
- Locul III – echipa Universității din Pitești

Toți studenții participanți au primit *Diplome de merit* pentru rezultatele deosebite obținute la concurs.

Premiul special al concursului oferit de firma CADWorks Craiova, constând dintr-un sistem de navigare Garmin NUVI 54LM, diagonala 5" (Full Europe + update), a fost acordat studentului Radu-Daniel MUREȘAN de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.

Condițiile foarte bune de desfășurare a concursului (inclusiv cazarea și masa studenților) au fost asigurate de secția teritorială SIAR din *Universitatea din Craiova* prin efortul colegilor din *Departamentul de Autovehicule, Transporturi și Inginerie Industrială* din *Facultatea de Mecanică*, cărora societatea noastră le adresează mulțumiri.

Sincere felicitări tuturor studenților participanți!



Etapă locală

Universitatea Politehnică din București

Data organizării etapei locale a concursului: 18.10.2014

Coordonator al comisiei de concurs: Prof. univ. dr. ing. Cristian Andreescu

A fost declarat câștigător al etapei locale și delegat la etapa națională a concursului studentul Ionel SPĂLĂȚELU.

CONGRESUL INTERNAȚIONAL ANUAL AL SIAR
„SMAT 2014 – SCIENCE AND MANAGEMENT OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORTATION ENGINEERING”
23.10 – 25. 10. 2014

UNIVERSITATEA DIN CRAIOVA

Facultatea de Mecanică – Departamentul de Autovehicule, Transporturi și Inginerie industrială

În perioada 23.10 – 25.10.2014 au avut loc lucrările Congresului internațional anual al SIAR – **SMAT 2014** – ediția a III-a – în organizarea **Facultății de Mecanică a Universității din Craiova** prin **Departamentul de Autovehicule, Transporturi și Inginerie industrială**, cu sprijinul FISITA. La lucrările Congresului au participat cadre didactice universitare, cercetători și specialiști din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere din Austria, Bulgaria, Franța, Germania, Irak, Israel, Macedonia, Republica Moldova, Pakistan, Serbia, SUA, Ungaria și din România. La ceremonia de deschidere au luat cuvântul reprezentanți ai autorităților centrale și locale. În sesiunea de deschidere au prezentat comunicări domnii Ludwig G.E. Vollrath (vicepreședinte FISITA și președinte EAEC), Gunter Hohll (ÖVK Austria), Stefan Kanya (AVL), John OLDHAM (Ford România), precum și ai RTR, CADWorks, INAS, CAELynx. Congresul a prilejuit atât prezentarea rezultatelor activităților de cercetare desfășurate, cât și schimburi de opinii pe diverse teme de interes. Pe durata Congresului SMAT 2014, s-a organizat o vizită tehnică la FORD România, iar 14 firme cu activități de profil și-au prezentat produsele în spațiul expozițional special destinat. În cadrul a două work-shop-uri, participanții au dezbătut probleme specifice ingineriei autovehiculelor, aplicații software și sisteme complexe de testare a autovehiculelor.



Prof. dr. ing. Minu Mitrea



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

„Cresterea rezistentei la uzura prin metode de pulverizare termica pe suprafata de lucru a pistonului motorului cu ardere internă”

Autor: Ing. Eduard BARCA, e-mail: asachelarie@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Corneliu MUNTEANU** - Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași

“Studii și cercetări asupra procedeeelor de recondiționare a componentelor auto vitale puternic solicitate la uzură prin metode de pulverizare”

Autor: Ing. Gică-Narcis BĂSESCU, e-mail: asachelarie@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Corneliu MUNTEANU** – Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași



PREZENTARE LUCRĂRI

■ **Timpii de conducere – o introducere a normelor de aplicare**

Editura: UNTRR UNTRR – Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (www.untrr.ro)
Ediție revizuită, versiunea 1, 2014

■ **Fundamentals of Vehicle Dynamics**

Autor: Thomas D. Gillespie

Editura: SAE, 1992

ISBN: 1 – 56091-199-9

Lucrările sunt disponibile în Centrul de documentare SIAR.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Sorin BUȘE**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicații în „**Ingineria Automobilului**”, revistă indexată în baze de date internaționale!
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA