



EDITORIAL

**Societatea Inginerilor de Automobile din România –
o organizație națională cu tradiție**

Dragi Colegi,

Ne apropiem de finalul anului 2014.
E un moment de bilanț și de reflecții pentru noi toți.

Anul acesta, ca și ceilalți, a fost un an cu multe provocări pentru organizația noastră. Cât de bine SIAR a reușit să facă față acestor provocări, judecăm fiecare dintre noi. Personal, pot spune că s-au făcut eforturi importante și de-a lungul acestui an. Am mai spus cu alte ocazii: traversăm vremuri mai dificile (poate), ca urmare a contextului actual, al globalizării/internaționalizării și al crizei economice. Dificile, însă interesante. Provocatoare sub multe aspecte. Dinamica vieții s-a intensificat. De aceea, acum, poate mai mult ca altădată, ne punem, mai des, problema continuității: vom reuși să ducem mai departe ceea ce am primit de la înaintașii noștri? Vom reuși să facem ce trebuie pentru a fi cu adevărat utili, în aceste momente mai grele? Avem pentru aceste probleme și multe altele ce așteaptă rezolvare o rețetă? Ce pot spune este că putem încerca să facem ceea ce trebuie, plecând de la ideea că dacă ne preocupăm ceva, există șanse de rezolvare. Totuși, pentru o abordare eficientă a problemelor ce derivă din complexitatea vremurilor pe care le traversăm, idei ca transparență, **participativitate, muncă în echipă** trebuie să prevaleze. Cu alte cuvinte, numai printr-o asumare colectivă a provocărilor vremurilor actuale și a acțiunilor ce vor trebui să fie derulate, SIAR poate deveni ceea ce dorim cu toții: **un organism cu adevărat util partenerilor implicați**.

M-am gândit să evoc (din nou) aceste aspecte ca urmare a faptului că anul viitor, Societatea Inginerilor de Automobile din România - SIAR împlinește frumoasa vârstă de 25 de ani. O vârstă care ne obligă la astfel de reflecții. O vârstă pe care o vom sărbători frumos prin mai multe acțiuni, lansate de-a lungul anului 2015, ce vor culmina cu Congresul anual al SIAR, organizat, în perioada 12 – 14 Noiembrie, în cadrul Universității Politehnica din București (ESFA 2015).

Congresele anuale ale SIAR sunt nu numai manifestări festive, ci se constituie și ca adevărate ateliere de lucru, caracterizate de un dialog științific de calitate, ce contribuie la îmbogățirea experiențelor participanților. Ele sunt elemente definitorii pentru SIAR. În fapt, ce reprezintă o instituție/organizație? După părerea mea, trecut, prezent și planuri de viitor. Evenimentele trecute ale organizației noastre reprezintă fundația sa. Ele ne permit să vorbim azi de o tradiție SIAR. Evident, o tradiție bună, ce s-a creat cu greu, prin muncă și care trebuie continuată. După părerea mea, trebuie să vorbim mai mult de trecut. Pentru a-l cunoaște cu toții. La fel de bine, trebuie să fim preocupați și de viitor. În felul acesta, vorbind frumos despre organizația noastră, vom ajunge să ne cunoaștem mai bine, iar aceasta nu poate decât să ne ajute să construim durabil. Așadar, să reflectăm la viitor! Acesta poate fi plin de satisfacții/realizări. Depinde de noi toți.

Mulțumind tuturor celor care susțin SIAR, închei prin a vă transmite că doresc ca anul 2015 să ne aducă sănătate, liniște sufletească, putere de muncă și multe realizări!

Adrian CLENCI,
Președinte SIAR,

Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi -
Universitatea din Pitești



ACTUAL


ESFA 2015

Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles
Congresul internațional anual al SIAR
12 – 14 Noiembrie 2015, București

Congresul internațional anual al SIAR „**ESFA 2015 – Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles**” se va desfășura în perioada 12.11 – 14.11.2015 la Universitatea Politehnica din București în organizarea Departamentului de Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi.

Termene:

- primire rezumate: 01.06.2015
- notificare acceptare lucrări: 30.06.2015
- primire lucrări: 01.10.2015
- program preliminar: 20.10.2015
- program final: 30.10.2015

COMET 2015

Computational Mechanics and Virtual Engineering
15-16 Octombrie 2015, Brașov, România

A șasea ediție a Conferinței Internaționale „**Computational Mechanics and Virtual Engineering - COMET 2015**” este organizată de Universitatea „Transilvania” Brașov, Academia Română de Științe Tehnice – Filiala Brașov și Societatea Română de Mecanică Aplicată în perioada 15-16 octombrie 2015.

Termen pentru primirea lucrărilor: 30.07.2015

Relații suplimentare la:

c-mec@unitbv.ro



FISITA
WORLD
AUTOMOTIVE
CONGRESS



The Korean Society of
Automotive Engineers

FISITA 2016

World Automotive Congress

26 – 30 Septembrie 2016, BEXCO, Busan, Korea

În anul 2016, cel de al 36-lea Congres al FISITA va avea loc la Busan, al doilea mare oraș din Coreea și una din destinațiile cele mai renumite din Asia.

Secțiuni (en):

- Engine System
- Transmissions and Hybrids
- Advanced xEV
- Active and Passive Safety Technology
- Noise Vibration and Harshness (NVH)
- Vehicle Dynamics and Controls
- Manufacturing and Materials
- Autonomous and Connected Vehicles
- Vehicle Electronics and Software
- Advanced Vehicle Concepts

Date importante:

- 30 septembrie 2015 – primire rezumate
- 30 decembrie 2015 – notificarea autorilor
- 30 mai 2016 – primirea lucrărilor
- 26 – 30 septembrie 2016 – lucrările congresului FISITA

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să accesați:

www.fisita2016.com



FOARTE SCURT REZUMAT

cu principalele activități desfășurate în anul 2014 de membrii Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR

1. Începând cu anul 2012, Universitatea „Transilvania” din Brașov organizează împreună cu Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG o serie de prelegeri tehnice sub genericul **“Leaders of the automotive science and industry present”**. Ediția din anul 2014 a debutat joi 20 martie, când domnul dr. ing. Martin SCHEIDT a susținut o conferință cu tema „Tendințe ale dezvoltării motoarelor – 2004 –2024 pe baza cadrului legislativ european”.



2. CNAM Paris a organizat în perioada 23 – 25 aprilie 2014 a șaptea ediție a simpozionului **COFRET '14**, manifestare științifică patronată de Société Française de Thermique (SFT), Societatea Română a Termotehnicienilor (SRT), Société des Ingénieurs de l'Automobile (SIA) și Societatea Inginerilor de Automobile din Romania (SIAR).

3. Un grup de studenți din Academia Tehnică Militară, însoțiți de cadre didactice din Departamentul de Autovehicule Militare și Transporturi, a efectuat în data de 5 mai 2014 o vizită de documentare pe platforma Dacia din Mioveni, sărbătorind astfel 65 de ani de la debutul formării inginerilor de tancuri-auto.

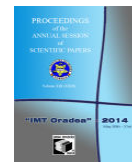


4. La a IV-a ediție a competiției internaționale **Kart Low Cost** organizată de Universitatea din Pitești în 17.05.2014 au participat studenții acestei universități (două karturi termice și un kart electric) și ai ISAT de Nevers – Franța (un kart termic și unul electric).

5. Universitatea din Oradea a organizat în perioada 29.05–31.05.2014 Sesiunea anuală de comunicări științifice **“IMT ORADEA 2014”**.



6. Universitatea Tehnică “Gheorghe Asachi” din Iași a organizat în perioada 12.06 – 13.06.2014 Conferința Internațională **“Advanced Concepts in Mechanical Engineering”** (cu suportul SIAR).



7. Cadre didactice universitare și studenți membri ai SIAR au participat cu lucrări la **Congresul FISITA 2014** care a avut loc la Maastricht, Olanda, în perioada 2-6 iunie, ultimii participând și la programul FISITA **Travelling Fellowship**.

8. Echipa **“BlueStreamline”** a Universității „Transilvania” Brașov a participat în perioada 27 – 31 august 2014 pe circuitul Catalunya – Barcelona la competiția **Formula Student 2014** organizată de STA (Sociedad de Técnicos de Automoción). Au participat 51 echipe din Belgia, Elveția, Finlanda, Germania, India, Italia, Marea Britanie, Olanda, Polonia, România, Rusia, Spania, SUA.



9. Ediția I-a (2014) a Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. ing. Constantin Ghiulai”, domeniul „Dinamica autovehiculelor”, s-a organizat în două etape, astfel:

- faza pe universitate: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea din Craiova, Universitatea din Oradea, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea „Transilvania” din Brașov și Universitatea Politehnică din București;
- faza națională (23-24.10.2014, la Universitatea din Craiova): premiul I – Radu-Daniel MUREȘAN – Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.

10. În perioada 23.10 – 25.10.2014 au avut loc lucrările Congresului internațional anual al SIAR – **SMAT 2014** – ediția a III-a – în organizarea Departamentului de Autovehicule, Transporturi și Inginerie industrială din cadrul Universității din Craiova, cu sprijinul FISITA. Au fost prezenți cadre didactice, cercetători și specialiști din Austria, Bulgaria, Franța, Israel, Irak, Germania, Macedonia, Republica Moldova, Pakistan, Serbia, SUA, Ungaria și din România. Congresul a fost onorat de prezența domnilor dr. ing. Ludwig G.E. Vollrath (vicepreședinte FISITA și președinte EAEC) și prof. Gunter Hohl (ÖVK Austria).

La data de 20.12.2014 SIAR a depășit numărul de 500 membri (din care 180 studenți).

Prof. dr. ing. Minu Mitrea
Secretar General SIAR



Cu prilejul sosirii Sărbătorii de Crăciun și a Noului An 2015, vă adresăm cele mai bune urări de sănătate și prosperitate, realizări profesionale importante, multe bucurii alături de familiile dumneavoastră!
LA MULȚI ANI!



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

„Cresterea rezistenței la uzură prin metode de pulverizare termică pe suprafața de lucru a cilindrului motorului cu ardere internă”

Autor: Ing. Alexandru BARCA, e-mail: asachelarie@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Corneliu MUNTEANU** - Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași

“Contribuții privind optimizarea procesului de umplere la motoarele cu ardere internă”

Autor: Ing. Vasile-Lucian LEONTE, e-mail: lucian.leonte@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. **Mircea ZUGRĂVEL** - Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași



PREZENTARE LUCRĂRI

■ Intelligent Manufacturing Planning

Autori: Peihua Gu, Douglas Norrie

Editura: Chapman & Hall, 1995

ISBN: 0412-4625-08

■ Motor Vehicle Lighting

Autor: George J. Gaudaen

Editura: SAE International, 1996

ISBN: 1-56091-753-9

Lucrările sunt disponibile în Centrul de documentare SIAR.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Sorin BUȘE**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând **www.siar.ro**.

- Publicații în „**Ingineria Automobilului**”, revistă indexată în baze de date internaționale!
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: **www.ingineria-automobilului.ro**
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: **siar@siar.ro** **www.siar.ro**

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA