

**CONCURSUL NAȚIONAL STUDENȚESC DE INGINERIE A AUTOVEHICULELOR**  
**„PROF. UNIV. ING. CONSTANTIN GHIULAI”**  
**Domeniul „Dinamica autovehiculelor”**  
**Ediția I-a, 2014**

**THE NATIONAL CONTEST FOR STUDENTS IN AUTOMOTIVE ENGINEERING**  
**„PROFESSOR ENG. CONSTANTIN GHIULAI”**  
**DOMAIN „DYNAMICS OF VEHICLES ”**  
**FIRST EDITION, 2014**



În perioada 23.10 – 24.10.2014 la Universitatea din Craiova, în același timp cu Congresul internațional anual al Societății Inginerilor de Automobile din România – SIAR, a avut loc faza finală a primei ediții a Concursului național studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”, domeniul „Dinamica autovehiculelor”, organizat de SIAR.

La faza națională a concursului au participat 28 studenți reprezentând 7 universități: Universitatea „Transilvania” din Brașov, Universitatea Politehnică din București, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea din Craiova, Universitatea din Oradea, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara.

Anterior, în toate aceste universități au fost organizate cu un succes deosebit competiții în cadrul fazei locale (pe universitate) a concursului la care au participat circa 200 de studenți la programele de studii universitate din domeniile „Ingineria Autovehiculelor” și „Ingineria Transporturilor”. Câștigătorii concursurilor organizate în fiecare universitate au constituit echipele delegate pentru participarea la faza națională.

Concursul a avut la bază o tematică și bibliografie comune, elaborate de un grup de cadre didactice de specialitate, precum și un regulament de organizare aprobat la nivel național.

Pe baza rezultatelor obținute la probele de concurs, cu sprijinul AVL România, au fost acordate următoarele premii:

- Premiul I – Radu-Daniel MUREȘAN - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
- Premiul II – Bogdan-Ioan DRAGOȘ - Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
- Premiul III – Andrei-Tiberiu BORBOREAN - Universitatea Politehnică din Timișoara

Pe echipe participante, clasamentul final a arătat astfel:

- Locul I – echipa Universității Tehnice din Cluj-Napoca
- Locul II – echipa Universității Politehnice din Timișoara
- Locul III – echipa Universității din Pitești.

Toți studenții participanți au primit *Diplome de merit* pentru rezultatele deosebite obținute la concurs.

*Premiul special al concursului* oferit de firma CADWorks Craiova, constând dintr-un sistem de navigare Garmin a fost acordat studentului Radu-Daniel MUREȘAN de la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.

Ediția I-a a concursului a beneficiat de suportul logistic consistent asigurat de Departamentul de Autovehicule, Transport și Inginerie Industrială din Facultatea de Mecanică a Universității din Craiova.

SIAR organizează ediția a doua a concursului în perioada 12-14 noiembrie 2015 simultan cu Congresul internațional de inginerie a autovehiculelor ESFA 2015 la Universitatea Politehnică din București.

Pentru detalii suplimentare accesați <http://siar.ro/siar-junior/>.

Prof. dr. ing. Minu Mitrea  
Secretar General SIAR