

**SCIENCE AND MANAGEMENT OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORTATION ENGINEERING -
SMAT 2014**

Congresul Internațional al Societății Inginerilor de Automobile - SIAR

International Congress of the Society of Automotive Engineers of Romania - SIAR

În perioada 23.10 – 25.10.2014 au avut loc lucrările Congresului internațional anual al SIAR – **SCIENCE AND MANAGEMENT OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORTATION ENGINEERING - SMAT 2014** – ediția a III-a – în organizarea **Facultății de Mecanică a Universității din Craiova** prin **Departamentul de Autovehicule, Transporturi și Inginerie industrială**, cu sprijinul FISITA (International Federation of Automotive Engineering Societies).

Pentru a treia oară, gazdă a Congresului internațional al SIAR „SMAT- **SCIENCE AND MANAGEMENT OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORTATION ENGINEERING**” a fost Departamentul de Autovehicule, Transporturi și Inginerie Industrială din cadrul Facultății de Mecanică a Universității din Craiova, unul dintre centrele de excelență în cercetarea aplicativă și fundamentală din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere, cu o largă recunoaștere națională și internațională.

Congresul a fost însoțit de un ansamblu de manifestări care au atras atenția specialiștilor români și străini din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere prezenți la Craiova cu această ocazie. Aceste manifestări au făcut ca municipiul Craiova să devină pentru câteva zile un centru internațional al ingineriei autovehiculelor, oferind astfel prilejul stabilirii unor contacte utile de colaborare și informare în domeniul problemelor actuale privind dezvoltarea autovehiculelor, siguranța transporturilor rutiere, protecția mediului.

Schimbul activ de idei, alături de mobilitatea cercetătorilor, caracterizează societatea actuală și constituie unul dintre motoarele de dezvoltare a domeniului ingineriei automobilelor. Participarea la lucrările congresului a unui număr important de specialiști din mediile academic, social și economic din țară și de peste hotare a permis crearea unui cadru prielnic abordării cu substanță a temelor importante care preocupă societatea contemporană și constituie provocări continue.

Direcțiile de interes propuse pentru Congresul Internațional al SIAR – SMAT 2014, au asigurat un cadru științific adecvat unor schimburi de idei și dezbateri intense și obiective, au reflectat aceste preocupări din domeniul ingineriei autovehiculelor, fiind orientate pe următoarele teme: sisteme avansate de propulsie; autovehicule rutiere și mediul; sisteme moderne de transport și trafic auto; vehicule grele și speciale; metode avansate de inginerie; materiale și tehnologii.

Cei 200 de participanți la congres au avut ocazia de a se implica activ la lucrările științifice prezentate în sesiunea plenară, cât și în cadrul secțiunilor, work-shop-uri, expoziții, vizite tematice, activități sociale.

În cadrul ceremoniei de deschidere a congresului au prezentat salutul lor dr. ing. Ludwig G.E. VOLLRATH, vicepreședinte al FISITA și președinte EAEC (European Automotive Engineers Cooperation), prof. Gunter HOHL, vicepreședinte al Austrian Society of Automotive Engineers - OVK Austria, fost vicepreședinte FISITA și președinte EAEC, prof. dr. ing. Victor ILIESCU, reprezentând Ministerul Educației Naționale, prof. dr. ing. Dan POPESCU – prorectorul pentru cercetare al Universității din Craiova, prof. dr. ing. Nicolae DUMITRU - decanul Facultății de Mecanică din Universitatea din Craiova, prof. dr. ing. Daniela TARNIȚĂ - directorul centrului de cercetare în inginerie mecanică din Universitatea din Craiova, conf. dr. ing. Adrian CLENCI – președintele SIAR, ec. Ion PRIOTEASA – președintele Consiliului Județean Dolj, Mihaela SAS - reprezentant ADR SV Oltenia, John OLDHAM - Plant Manager la Craiova FORD Engine Plant, Stefan KANYA - Director regional Europa SE AVL List GmbH, ION MIHAIU - director tehnic la POPECI GRUP SA Craiova și prof. dr. ing. Victor OȚĂT – vicepreședinte SIAR și președinte al comitetului de organizarea congresului SMAT 2014.

După ceremonia de deschidere a congresului care a avut loc în Sala Albastră a Universității din Craiova, s-a trecut la prezentarea lucrărilor în plen. Prima lucrare, susținută în plen de John OLDHAM, a descris direcțiile relevante în viziunea Ford pentru dezvoltarea automobilului în perioada următoare.

A doua lucrare în plen, prezentată de Liviu POPESCU, Research Projects Manager la Renault Technologie Roumanie, a abordat o temă de primă importanță în această perioadă și anume soluțiile electrice pentru propulsia automobilelor, evidențiind preocupările Renault în acest domeniu. În continuare Gunter Hohl a avut o intervenție urmărită cu mult interes de auditoriu cu titlul „Dezvoltarea colaborării între inginerii de automobile din România și din alte țări europene”.

Lucrarea susținută de Stefan Kanya de la AVL Linz GmbH a evidențiat preocupările și realizările companiei austriece în aria integrării autovehiculului în mediu și într-o lume interactivă, comunicațională, într-o continuă schimbare.

Ing. Adrian STROE a susținut o prezentare a modului în care CADWORKS Craiova a reușit să se dezvolte într-un mediu concurențial puternic oferind soluții competitive în domeniul suportului software specific industriei de automobile.

Și prezentarea reprezentantului CAELynx Craiova – dr. ing. Ștefan Castravete a susținut rolul determinant al soluțiilor software integrate în reușita proiectelor din ingineria autovehiculelor. Ambele prezentări au fost centrate pe soluțiile originale dezvoltate de specialiștii români din domeniu.

Ing. Oana ȚÎRCOMNICU UNGA a susținut o prezentare orientată pe evidențierea nevoii de corelare și coordonare a proiectelor de dezvoltare în ingineria automobilelor, împărtășind din experiența INAS Craiova în această direcție.

Lucrările pe secțiuni au fost prezentate într-un cadru special, expresiv și elegant asigurat de Casa Universitară „Romanescu” prin sălile Eminescu, Iorga, Romanescu, Sala Verde și Sala Roșie.

La lucrările Congresului au participat cadre didactice universitare, cercetători și specialiști din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere din Austria, Bulgaria, Franța, Germania, Irak, Israel, Macedonia, Republica Moldova, Pakistan, Serbia, SUA, Ungaria și din România.

Congresul a prilejuit atât prezentarea rezultatelor activităților de cercetare desfășurate, cât și schimburi de opinii pe diverse teme de interes. Pe durata congresului internațional SMAT 2014, s-a organizat o vizită tehnică la FORD România, iar 14 firme cu activități de profil și-au prezentat produsele în spațiul expozițional special destinat. În cadrul a două work-shop-uri, participanții au dezbătut probleme specifice ingineriei autovehiculelor, aplicații software și sisteme complexe de testare a autovehiculelor.

Desfășurarea în paralel cu lucrările congresului internațional SMAT 2014 a fazei pe țară a primei ediții a Concursului național studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. ing. Constantin GHIULAI” cu participarea studenților reprezentând șapte universități, câștigători ai fazelor locale, a contribuit din plin la construirea în rândul participanților a unei imagini optimiste, pline de încredere în viitorul ingineriei autovehiculelor în România.

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR

minumitrea@yahoo.com