



EDITORIAL



ACTUAL

Tradiție și înnoire în ingineria autovehiculelor

“Poate bătaia de aripi a unui fluture din Brazilia să producă o tornadă în Texas?” este metafora prin care Edward Lorenz a sintetizat, în 1972, filozofia unuia dintre cele mai interesante domenii ale dinamicii neliniare, și anume mecanica haosului sau haosul determinist. Intuit de Henri Poincaré în anii 1900, dar neaprofundat, haosul determinist a produs o revoluție conceptuală în lumea științei și a fost evidențiat în domenii foarte diferite: de la fizică, la astronomie, chimie sau biologie.

Autovehiculele constituie o permanență a vieții noastre, cu o dinamică efervescentă și cu implicare într-o paletă largă de activități din viața noastră cotidiană.

Este un sistem dinamic intrinsec, fie că este privit ca sistem fizic, fie că este privit la scară globală, referindu-ne la industria automobilelor și domeniile conexe.

În spațiul fizic al automobilului se intersectează concepția, proiectarea, dezvoltarea industrială (realizarea-testarea-evaluarea modelelor experimentale și/sau a prototipurilor), producția, comercializarea, mentenanța și, înainte de toate acestea, specializarea (educația tehnică a) celor care activează în aceste domenii.

Studiul mișcărilor haotice și haosul determinist își poate găsi în acest spațiu, angrenat într-o dinamică turbulentă, un teren fertil. Pe acest teren se pot naște concepte și produse care să dezvolte și să îmbunătățească un sistem ce a atins și depășit permanent limite ce păreau a fi statornicite.

Într-o lume ce caută permanent noi soluții și idei, teoria haosului poate duce cercetările în zone încă neexplorate, cu aplicabilitate în dinamica automobilului, stabilitatea și maniabilitatea acestuia, studiul proceselor termodinamice ale motoarelor, producție, fiabilitate, mentenanță, siguranță, trafic.

Lumea automobilelor este privilegiată prin implicarea și pasiunea celor ce activează în acest domeniu. Munca profesorului care pregătește viitorii specialiști, a specialiștilor din centrele de proiectare și încercare, din producție și service - fiecare dintre acestea poate produce bătaia de aripi ce aduce schimbarea în acest spațiu fascinant al automobilului.

S.I. dr. ing. Loreta SIMNICEANU

Universitatea din Craiova

EAEC-ESFA 2015

European Automotive Congress

Bucharest, Romania

25-27 November 2015



EAEC-ESFA 2015

The European Automotive Congress

25 – 27 Noiembrie 2015, București

the 14th edition of the EAEC Congress

the 9th edition of the International Congress ESFA

Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles

MOTTO of the Congress: **Academia, Industry and Government: together for automotive engineering development**

The EAEC Congress will be jointly organized with SIAR's traditional ESFA Conference. Thus, ONE international congress standing on two legs: one leg being the 14th edition of EAEC and the other the 9th edition of ESFA.

This very prominent setup is planned for November 25-27 in Bucharest in the new library of the "Politehnica" University of Bucharest (UPB), a convenient venue featuring excellent technical equipment and room facilities.

The Society of Automotive Engineers of Romania (SIAR) is honoured to host for the first time the EAEC Congress.

This event is organised by SIAR under the FISITA Patronage

Congress Themes

1. Fuel Economy and Pollution Control
2. Noise Vibration and Harshness (NVH)
3. Vehicle Dynamics, Safety and Comfort
4. Automotive Reliability and Maintenance
5. Advanced Engineering Methods and Tools (CAD-CAM-CAE)
6. Advanced Powertrains (Engine and Transmission)
7. Hybrid and Electric Vehicles
8. New Materials and Technologies (Lightweight Solutions)
9. Traffic and Road Transport Systems (Including Automated and Cooperative Driving and Future Sustainable Mobility Concepts)

Hosted by



www.eaec-esfa2015.com



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

8 – 10 Mai 2015, București, Romexpo

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), în parteneriat cu Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), organizează în perioada 8-10.05.2015 cea de-a treia ediție a Festivalului Internațional al Transportatorilor – **T-Festival** la complexul expozițional Romexpo din București. Cele 3 zile dedicate festivalului vor reuni cei mai mari producători de camioane, semiremorci, vehicule comerciale, dealerii de motociclete și echipamente, dar și pasionații din aceste domenii.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.t-festival.ro>

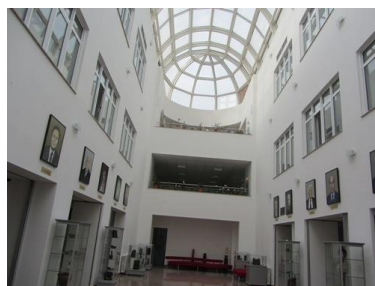
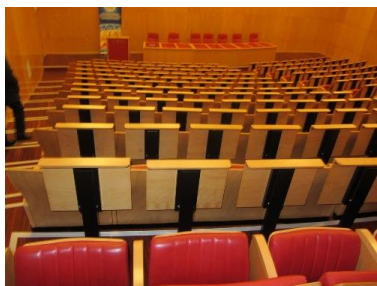
Vizita în România a dr. ing. Ludwig G.E. Vollrath - vicepreședinte FISITA Europe și Președinte EAEC

În perioada 05-06.02.2015 vice-președintele FISITA pentru Europa dr. ing. Ludwig G.E. VOLLRATH (și președinte EAEC), împreună cu prof. Günther HOHL (fost vicepreședinte FISITA, fost președinte EAEC, vicepreședinte al Austrian Society of Automotive Engineers) au efectuat o vizită de lucru în România.

Vizita a avut ca obiectiv principal analiza posibilității de organizare în România, în 2015, a Congresului European de Automobile, în condițiile în care colegii maghiari au declarat imposibilitatea organizării acestei manifestări potrivit planificării inițiale la Gyor în perioada 08 – 10 iunie 2015.

Cei doi oaspeți au avut o întâlnire de lucru eficientă la care au participat: conf. dr. ing. Adrian CLENCI – președintele SIAR, prof. dr. ing. Cristian ANDREESCU – vicepreședinte al SIAR și director al Departamentului de Autovehicule Rutiere din cadrul Universității Politehnica din București, prof. dr. ing. Mircea OPREAN, prof. dr. ing. Grigore DANCIU și prof. dr. ing. Gabriel ANGHELACHE din cadrul Departamentului de Autovehicule Rutiere din Universitatea Politehnica din București, prof. dr. ing. Minu MITREA – Secretar general al SIAR.

Analiza a plecat de la constatarea că SIAR organizează în fiecare toamnă congresul internațional de inginerie a autovehiculelor, în anul 2015 fiind planificată cea de-a IX-a ediție a Congresului internațional „**Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles – ESFA 2015**” în organizarea Departamentului de Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi a Universității Politehnica din București. Experiența membrilor SIAR în buna organizare și desfășurare a unor manifestări științifice internaționale importante a fost demonstrată de-a lungul timpului, ultimul congres „**Science and Management of Automotive and Transportation Engineering - SMAT 2014**” fiind considerat de dr. ing. Ludwig G.E. Vollrath (participant la lucrările congresului) un succes deplin. Dl. prof. prof. Günther Hohl – participant la numeroase congrese ale SIAR, a susținut cu căldură organizarea în România a Congresului European de Automobile – ediția 2015. În cadrul discuțiilor s-a reținut propunerea noastră de a păstra succesiunea congreselor SIAR, respectiv păstrarea specificului și tradiției ESFA, soluția finală fiind reprezentată de organizarea unei manifestări științifice internaționale bazată pe doi piloni: a 14-a ediție a Congresului European de Automobile și respectiv, a 9-a ediție a Congresului Internațional ESFA. Discuțiile s-au finalizat cu adoptarea deciziei de organizare în România a Congresului EAEC 2015. Au fost stabilite acțiuni de întreprins de către SIAR și conducerea EAEC, inclusiv modul concret de sprijinire a SIAR în organizarea congresului. Oaspeții au vizitat spațiile generoase, moderne și multifuncționale ale noii biblioteci universitare din cadrul Universității Politehnica din București, spații ce permit proiectarea integrală a lucrărilor congresului și a activităților conexe (expoziție, work-shop-uri, secțiuni poster etc.) într-o concepție unitară și eficientă. Vizita, discuțiile purtate și deciziile adoptate au fost apreciate de toți participanții.



†

Profesor și mentor - Prof. univ. dr. ing. Gheorghe BOBESCU

†



Cu adâncă durere, vă anunțăm trecerea în neființă a domnului profesor dr. ing. DHC Gheorghe Bobescu. Profesorul Gheorghe Bobescu a absolvit Secția de Automobile și Tractoare a Institutului Politehnic din Brașov în anul 1956. A început cariera universitară în același an ca asistent la Catedra de Automobile și Tractoare. În anul 1968 și-a susținut teza de doctorat la Institutul Politehnic din Brașov, realizată sub conducerea științifică a profesorului Radu Mărdărescu, intitulată "Studiul influenței încălzirii amestecului carburant asupra posibilităților de mărire a puterii și economicității motorului cu răcire diferențiată". În anul 1977 devine profesor universitar la Catedra de Automobile și Tractoare, fiind de-a lungul timpului titular la disciplinele: „Turbomașini”, „Motoare cu ardere internă” și „Tehnici speciale pentru reducerea consumului de combustibil și limitarea noxelor la autovehicule”. Datorită prestigiului didactic și științific, profesorul Bobescu devine conducător de doctorat în 1977, în domeniul „Inginerie Mecanică”, astfel coordonând și finalizând 49 de teze de doctorat.

În plan managerial, în perioada 1972-1984 a fost prodecan și a condus opt ani în calitate de decan Facultatea de Mecanică. În acest interval profesorul Gheorghe Bobescu a fost principalul artizan al creării Secțiilor de subinginerie de Automobile la Miercurea-Ciuc și Câmpulung-Muscel, precum și a Secției de Mecanică Fină în Universitatea Transilvania din Brașov.

Ca recunoaștere a activității de formare a tinerilor specialiști, a succeselor obținute în cercetarea științifică și a contribuției avute la crearea specializării Autovehicule Rutiere în centrele universitare Pitești, Cluj-Napoca și Constanța, profesorul Gheorghe Bobescu a primit în anul 1997 titlul de Doctor Honoris Causa al Universității Tehnice din Chișinău, iar în anul 2006 titlul de Doctor Honoris Causa al Universității „Ovidius” din Constanța.

Calitățile profesionale ale profesorului Bobescu au fost întregite de cele ale omului Bobescu. Pe tot parcursul vieții a fost considerat prietenul studenților, s-a dovedit în permanență un coleg și un prieten devotat, gata mereu să ajute cu experiența și cunoștințele sale.

A fost un om ponderat, echilibrat, un foarte bun diplomat și calm mediator în situațiile tensionate.

A fost și va fi mulți ani de acum încolo un punct de referință pentru colegii mai tineri cu care a colaborat și pe care i-a format, pentru studenții și doctoranzii cu care a lucrat cu pasiune și dăruire.

Dumnezeu să-l odihnească în pace!

Înmormântarea a avut loc luni, 16 martie 2015, ora 13:00, la Biserica Sf. Treime din Schei.

Prof. univ. dr. ing. Nicolae Ispas

Director al Departamentului de Autovehicule și Transporturi
Universitatea Transilvania din Brașov

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Sorin BUȘE**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- **Publicații în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!**
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact: Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro**

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA