



EDITORIAL



ACTUAL

RoJAE
Romanian Journal of Automotive Engineering

Revista științifică a SIAR - Scurtă istorie

SIAR urmărește progresul ingineriei autovehiculelor în România prin: dezvoltarea industriei de autovehicule, tehnologiilor și serviciilor de transport rutier; sprijinirea activității transportatorilor rutieri, de inspecție tehnică și service auto; încurajarea tinerilor pentru o carieră în domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere; stimularea și coordonarea activităților care promovează un mediu propice educației continue și perfecționarea cunoștințelor inginerilor, schimbul activ de idei și de experiență, îndeosebi pentru studenții, masteranzi, doctoranzi și tinerii ingineri și diseminarea cunoașterii din domeniul ingineriei autovehiculelor; colaborarea cu alte organizații tehnico-științifice, patronale și socio-profesionale prin participarea și/sau organizarea de acțiuni comune.

Prin aderarea la FISITA încă de înființare, SIAR se implică în realizarea unei comunități profesionale globale, omogene în competență și performanță, interactivă, dinamică și competitivă în același timp, orientată spre o relație echilibrată și prietenoasă între om și mediu, acțiune ce se constituie drept o provocare demnă de efort și recunoaștere.

Asigurarea unui cadru instituțional favorabil inițierii și dezvoltării cooperării specialiștilor din acest domeniu de activitate umană permite un schimb eficient și facil de informații, cunoștințe și experiență specifice, sprijină cooperarea între universități, centre de cercetare și industrie, accelerează procesul de aplicare a noilor tehnologii, simplifică identificarea nevoilor de formare și specializare a personalului implicat în domeniul ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere.

Pentru aceasta, încă de la fondarea sa SIAR a considerat prioritară realizarea și distribuirea la nivel național și internațional a unei publicații științifice de calitate, ce a cunoscut următorul curs:

1. RIA - Revista Inginerilor de Automobile (în limba română)

- a. ISSN 1222 – 5142 Perioada de apariție: 1990 – 2000
- b. Frecvența: trimestrială Total numere apărute: 30;
- c. Format: tipărit Caracter: Open-acces

Constituie seria 1 a revistei științifice a SIAR.

2. Ingineria automobilului (în limba română)

- a. ISSN 1842 – 4074
- b. Perioada de apariție: din 2006 Frecvența: trimestrială
- c. Total numere apărute: 35 (inclusiv numărul din iunie 2015)
- d. Format: tipărit și online (www.ingineria-automobilului.ro)
- e. Caracter: Open-acces

Constituie seria 2 a revistei științifice a SIAR (versiunea în limba română, realizată, tipărită și distribuită cu sprijinul Registrului Auto Român).

3. Ingineria automobilului (versiune în limba engleză a revistei Ingineria automobilului)

- a. ISSN 2284 – 5690
- b. Perioada de apariție: 2011 – 2014 Frecvența: trimestrială
- c. Total numere apărute: 16 (inclusiv numărul din decembrie 2014)
- d. Format: online (www.ingineria-automobilului.ro)
- e. Caracter: Open-acces

Constituie seria 3 a revistei științifice a SIAR (versiunea în limba engleză).

4. Romanian Journal of Automotive Engineering (în limba engleză, nu este varianta în engleza a revistei Ingineria automobilului)

- a. ISSN 2457 – 5275
- b. Perioada de apariție: din 2015 Frecvența: trimestrială
- c. Total numere apărute: 2 (martie 2015, iunie 2015)
- d. Format: online (www.ingineria-automobilului.ro/index_en.php)
- e. Caracter: Open-acces

Constituie seria 4 a revistei științifice a SIAR.

Creșterea vizibilității, calității și recunoașterii internaționale a revistei RoJAE „Romanian Journal of Automotive Engineering” poate fi realizată prin acțiunea comună a membrilor SIAR, în special a profesorilor universitari de specialitate.

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR

EAEC-ESFA 2015

European Automotive Congress
Bucharest, Romania
25-27 November 2015



EAEC-ESFA 2015
The European Automotive Congress

25 – 27 Noiembrie 2015, București

the 14th edition of the EAEC Congress
the 9th edition of the International Congress ESFA
Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles

MOTTO of the Congress: **Academia, Industry and Government: together for automotive engineering development**

The EAEC Congress will be jointly organized with SIAR's traditional ESFA Conference. Thus, ONE international congress standing on two legs: one leg being the 14th edition of EAEC and the other the 9th edition of ESFA.

This very prominent event is planned for November 25-27 in Bucharest in the new library of the "Politehnica" University of Bucharest (UPB), a convenient venue featuring excellent technical equipment and room facilities.

The Society of Automotive Engineers of Romania (SIAR) is honoured to host for the first time the EAEC Congress.

This event is organised by SIAR under the FISITA Patronage.

Hosted by



www.eaec-esfa2015.com

Driver Assistance Systems
From Assistance to Automated Driving
2nd International ATZ Conference

13 - 14 April 2016, Frankfurt/Main, Germany

MAIN SUBJECT AREAS

Safety & Security
Key Technologies
Framework Conditions
Markets & Users



SCHEDULE

Deadline for submission proposals: **8 September 2015**

Notification of the authors: **30 October 2015**

Submission of final manuscripts: **26 February 2016**

The final conference program will be published in January 2016

Are you interested in presenting a paper on one of these subjects?

If so, please send a short version of your proposed paper to:

Sybille Wiese | ATZlive

Abraham-Lincoln-Straße 46 | 65189 Wiesbaden | Germany

Phone +49 611 7878-131 | Fax +49 611 7878-452

sybille.wiese@springer.com

<http://www.atzonline.com/>

Concursul național studentesc de inginerie a autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai"
Domeniul "Dinamica autovehiculelor"
Ediția a II-a 2015



Rezultate concurs – Etapa locală

Universitatea din Craiova

Data organizării etapei locale a concursului: 23.06.2015
Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Victor OȚĂT
S.I. dr. ing. Loreta SIMNICEANU
S.I. dr. ing. Mario TROTEA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Victor Alin PETCU
Locul II – Puiu Ștefan BURNEA
– Ionuț Daniel PURECEL
Locul III – Marius Florin STOICULESCU
– Mihai Robert ZANFIR

Studenții premiați vor reprezenta Universitatea din Craiova la faza națională a concursului ce va avea loc în perioada 25 – 27.11.2015 la Universitatea Politehnica din București în același timp cu Congresul European de Automobile EAEC – ESFA 2015.

Universitatea din Oradea

Data organizării etapei locale a concursului: 08.06.2015
Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Alexandru RUS,
Prof. dr. ing. Dinu Mircea FODOR
Prof. dr. ing. Vasile BLAGA,
Ș.I. dr. ing. George DRAGOMIR

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Emil Alexandru BALA
Locul II – Alin JURGE
– Ioan NAGHI
Locul III – Istvan Oliver MOLNAR

Studenții premiați vor reprezenta Universitatea din Oradea la faza națională a concursului ce va avea loc în perioada 25 – 27.11.2015 la Universitatea Politehnica din București în același timp cu Congresul European de Automobile EAEC – ESFA 2015.

PASIUNE, IMPLICARE, COMPETENȚĂ, SATISFACȚIE !

Sunt doar câteva cuvinte pe care încercăm să le atribuim acțiunii întreprinse de un grup de studenți de la Universitatea Transilvania din Brașov. Printr-o muncă asiduă de aproape doi ani, Ion GAVRILOAE, Robert BARABAS și Sebastian AFTANASĂ (colegi de an de studii) au reușit, îndumați și sprijiniți de cadre didactice și alți pasionați de automobile, să transforme un autoturism obișnuit în unul de competiție (mai ales pentru viteză în coastă), autoturism care în prezent se află în probe. Multe felicitări și urări de succes tinerilor noștri colegi!



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- **Publicați în „Ingineria Automobilului”, revistă indexată în baze de date internaționale!**
- Revista „**Ingineria Automobilului**” poate fi accesată (în română și engleză) pe site-ul: www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005 Telefon/fax 021.316.96.08 e-mail: siar@siar.ro www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA