



## EDITORIAL



## ACTUAL

### CONCURSUL NAȚIONAL STUDENȚESC ÎN DOMENIUL INGINERIEI AUTOVEHICULELOR „PROF. ING. CONSTANTIN GHIULAI”

Ediția a III-a

Aproape fără să băgăm de seamă, Concursul național profesional studențesc în domeniul „Ingineria autovehiculelor” - „Prof. ing. Constantin Ghiulai” - disciplina „Dinamica autovehiculelor” a ajuns la ediția a 3-a.

Dacă la început, ideea organizării unui concurs studențesc în domeniul ingineriei autovehiculelor, inspirat din deja binecunoscutele concursuri naționale adresate studenților - viitori ingineri - organizate la disciplinele „Mecanică” - „Andrei G. Ioachimescu” (prima ediție în anul 2005) și, mai ales, „Matematică” - „Traian Lalescu” (prima ediție în 1962) și „Rezistența materialelor” - „C.C. Teodorescu” (în 2016 se organizează ediția a XXXIV-a!) - a fost privită cu o oarecare rețineră de o parte a colegilor noștri, deja rezultatele obținute ne permit să privim cu încredere și optimism spre edițiile următoare. La prima ediție, organizată în 2014 la Universitatea din Craiova, au participat 29 de studenți din 7 universități (Universitatea Politehnică din Timișoara - 5, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca - 5, Universitatea din Pitești - 5, Universitatea din Craiova - 5, Universitatea „Transilvania” din Brașov - 4, Universitatea din Oradea - 3 și Universitatea Politehnică din București - 1), iar la ediția a doua organizată în 2015 la Universitatea Politehnică din București 35 de studenți din 9 universități (Universitatea Politehnică din Timișoara - 5, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca - 5, Universitatea din Pitești - 5, Universitatea din Craiova - 5, Universitatea „Transilvania” din Brașov - 5, Universitatea din Oradea - 4, Universitatea Politehnică din București - 3, Academia Tehnică Militară - 2, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați - 1).

Ediția din acest an a concursului se va desfășura pe durata Congresului internațional anual de inginerie a autovehiculelor organizat sub patronajul FISITA într-o colaborare specială ce include SIAR, SAE Internațional și Universitatea „Transilvania” din Brașov prin Departamentul de Autovehicule și Transporturi al Facultății de Inginerie Mecanică în perioada 26.10 - 29.10.2016 și deja sunt semnale că numărul de universități participante va crește față de edițiile anterioare.

Deja se apropie momentul organizării fazei pe universități a concursului și în această direcție recomandăm promovarea acestuia în rândul studenților și încurajarea lor pentru înscrierea la concurs, publicarea elementelor organizatorice, dar și a rezultatelor obținute și a echipelor constituite pentru reprezentarea la nivel național.

Activarea echipei de coordonare națională ar putea permite și o discuție constructivă între cadrele didactice titulare ale disciplinei „Dinamica autovehiculelor” în sensul stabilirii unui conținut minimal obligatoriu de inclus în planurile de învățământ, necesitate observată în timpul lucrărilor comisiei la stabilirea subiectelor de concurs. Ar fi timpul!

Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA  
Secretar General SIAR



Patronage of FISITA

CONAT 2016

International CONgress of Automotive and  
Transport Engineering

26 - 29 Octombrie 2016, Brașov

The 12<sup>th</sup> edition of the CONAT Congress  
The International Congress of SIAR

Congress Subject: Automotive Vehicles and Future Technologies

Topics:

- Innovative Solutions for Motor Vehicles
- Automotive and Environment
- Advanced Transport Systems and Road Traffic
- Advanced Engineering Methods
- Heavy and Special Vehicles
- New Materials, Manufacturing Technologies
- Accident Research and Analysis

Deadlines

- 20.04.2016: Submission of abstract
- 30.04.2016: Notification of acceptance
- 02.07.2016: Final paper
- 05.09.2015: Notification of the final paper acceptance
- 12.09.2016: Draft Congress program

Please, visit:

<http://www.conat.ro/index.php/conat/2016>

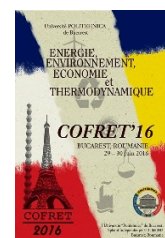
COFRET '16

29-30 iunie 2016, București

Universitatea Politehnică din București organizează a opta ediție a simpozionului COFRET '16, manifestare științifică patronată de SIAR, SIA Franța, Societatea Română a Termotehnicienilor (SRT), Société Française de Thermique (SFT).

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.mecanica.pub.ro/index.php/cercetare/cofret2016>



KONES

Patronage of FISITA

International Scientific Congress On Powertrain and Transport  
Means

11 - 14 septembrie 2016, Gora, Polonia

KONES 2016 Topics

- combustion engines and processes
- fuels (bio-fuels, alternative fuels - including hydrogen) and lubricants
- thermodynamics and heat transfer;
- fuel cells and converters
- new experimental methods
- new materials and production technologies
- noise, acoustics and vibration
- tribology
- diagnostics, reliability
- ecology

Deadlines

- 15.05.2016: Registration and abstracts
- 31.05.2016: Notification of acceptance
- 15.06.2016: Sending manuscripts of papers

Pentru detalii suplimentare vizitați:

<http://kones2016.am.gdynia.pl/>

## AUTOMOBILIȘTI ÎN UNIFORMĂ



La 1 martie 1917, prin Înaltul Decret nr. 245 al regelui Ferdinand I, a luat ființă „Regimentul de Tracțiune Automobilă”, prima mare unitate de profil, marcând începutul procesului de organizare a formațiunilor de automobile existente la acea dată în Armata Română și, formal, apariția **armei auto**.

Importanța utilizării automobilului în scopuri militare a crescut treptat în timpul desfășurării primului război mondial, când a fost întrebuințat mai întâi ca mijloc de transport pentru muniții și materiale, pentru ca mai apoi să fie utilizat la deplasarea trupelor și tractarea gurilor de foc ale artileriei, iar spre sfârșitul conflagrației și ca mijloc de luptă prin blindarea și dotarea lui cu mitraliere și tunuri. În perioada interbelică, gradul de motorizare și mecanizare al armatei române a cunoscut o evoluție remarcabilă, prin înființarea succesivă a unor subunități și unități de transport și extinderea utilizării automobilelor la toate armele.

Automobilisti militari, împreună cu militarii celorlalte arme, s-au afirmat în timpul celui de-al doilea război mondial, într-o perioadă relativ scurtă, autovehiculele de luptă și transport au determinat schimbări importante în structura unităților de toate tipurile, măbind considerabil posibilitățile lor de manevră, puterea de foc și de izbire, precum și gradul de protecție. Totodată, au contribuit în mare măsură la intensificarea ritmului acțiunilor ofensive, apărarea având un tot mai pronunțat caracter activ și manevrier. Concomitent cu creșterea complexității activităților desfășurate în acest domeniu a crescut și rolul personalului tehnico-ingineresc din Armata României.

Dezvoltarea învățământului militar de profil auto a debutat la 1 septembrie 1938 cu înființarea în București a „Școlii de Ofițeri Mecanici” pentru trupele motomecanizate cu preluarea în anul II a absolvenților anului I din “Școala Pregătitoare de Ofițeri” și asigurând astfel prima promoție de ofițeri mecanici: 23 absolvenți ai anului III avansați la gradul de sublocotenent la 31 martie 1940.

La 14 septembrie 1949 s-a înființat în București “Academia Tehnică Militară” ce cuprindea și o facultate de ofițeri ingineri de tancuri și auto. Prin ordine ale Șefului Marelui Stat Major s-a înființat la Pitești „Școala Militară de Ofițeri de Tancuri și Auto” - prin comasarea Școlii de Ofițeri de Tancuri din Pitești și a Școlii de Ofițeri Tehnici Auto din București - și Școala Militară de Subofițeri de Tancuri și Auto.

Astăzi, în Armata României, **arma auto** este reprezentată printr-un corp tehnico-ingineresc bine pregătit, cu competențe și abilități de înalt nivel, adecvate acoperirii unei game diversificate de echipamente militare pe roți și aflată într-o continuă creștere, atât ca număr de producători, cât și al complexității tehnologice înglobate. Mă refer aici la echipamentele militare pe roți intrate relativ recent în dotarea unităților și marilor unități operative din Armata României: autovehiculele tactice URO VAMTAC S3 blindate și neblindate; autovehiculele HMMWV M-1113, M-1114 și M-1165 A1; autospecialele EOD pe șasiu URO VAMTAC S3 4HD și pe șasiu MRAP Cougar A2 cat. II ISS; instalațiile de lansare tip LAROM pe șasiu ROMAN R-26.420 DFAEG; transportoarele blindate de trupe 8x8 PIRANHA IIIC ș.a.

O parte dintre automobilisti militari sunt și membri ai SIAR și contribuie la dezvoltarea domeniului “Ingineria autovehiculelor”, inclusiv prin publicarea de lucrări științifice și participarea la manifestările organizate de SIAR sau parcurgerea programelor de studii universitare de doctorat în domeniu.

Automobilisti în uniformă, profitând de sărbătorirea celei de-a 99-a aniversări a **zilei automobilistului militar**, transmit colegilor de profesie urări de împlinire deplină în plan profesional și familial.

**Lt. col. ing. Marin NICOLAU**  
**Ministerul Apărării Naționale**

### Springer announces a new journal for 2016: **Automotive and Engine Technology**

This journal covers the latest R&D findings in passenger car and commercial vehicle engineering as well as in engine development and technology.

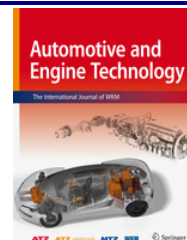
Provides an essential source of news and insight on progress in automotive engineering and engine technology.

Covers the latest progress in every aspect of passenger car and commercial vehicle engineering.

Offers in-depth articles on engine development and technology.

Official academic organ of WKM, The Scientific Society for Automotive and Engine Technology – Austria.

You can access: <http://news.springer.com/re?l=D0ln607mcl6h4wq09lf>



## TEZE DE DOCTORAT

### „Studiul comparativ al demarajului autovehiculelor echipate cu calculator la bord”

Autor: Ing. Marian-Eduard RĂDULESCU, e-mail: radulescu1961@yahoo.com  
Conducător științific: Gl. bg.(r.) prof. dr. ing. Ion COPAE, Academia Tehnică Militară

### „Studiul dinamicii autovehiculelor în prezența incertitudinilor”

Autor: Ing. George ENE, e-mail: ene\_george@yahoo.com  
Conducător științific: Gl. bg.(r.) prof. dr. ing. Ion COPAE, Academia Tehnică Militară



## PREZENTARE LUCRĂRI

### ■ Dicționar explicativ pentru știință și tehnologie.

#### Autovehicule rutiere

**Autori:** Gheorghe Frățilă, Cristian Andreescu, Cornel Vladu, Raluca Moisescu, Cornelia Stan, Marius Toma, Gabriel Cristea

**Editura:** AGIR, 2015

**ISBN:** 978-973-720-590-2

**În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:**

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

### **IMPORTANT**

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând [www.siar.ro](http://www.siar.ro).

- **Publicații în „Romanian Journal of Automotive Engineering” și „Ingineria Automobilului”!**
- **Accesați revistele „Romanian Journal of Automotive Engineering” și „Ingineria Automobilului” pe site-ul [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)**
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro), [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

**Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA**