



EDITORIAL

CONAT 2016**– CONgresul de Autovehicule și Transporturi, tradiție brașoveană**

Anul acesta se împlinesc 51 de ani de la prima ediție a manifestării științifice din domeniul autovehiculelor și zonelor conexe acestora, cunoscută sub numele de CONAT – **CO**nferința **NA**țională de **Automobile și Tractoare**. Pentru că în perioada 26 – 29 octombrie 2016 se va desfășura a XII – a ediție a acestui eveniment rămas cu aceeași denumire generică, dar cu semnificație actualizată încă din 1993, este momentul să rememorăm informații despre edițiile trecute a ceea ce este azi CONAT – **CO**ngresul de **Autovehicule și Transporturi**.

La prima ediție au fost înregistrate 56 lucrări și 103 participanți din 17 instituții de nivel național. Următoarele 5 ediții, până la cea din 1993, s-au desfășurat la intervale diferite de timp și s-au remarcat prin calitatea în continuă creștere a lucrărilor științifice susținute, chiar dacă numărul total al acestora nu a crescut întotdeauna de la o ediție la cealaltă. Astfel, în 1976 s-au înregistrat 101 lucrări și 131 participanți din 20 de instituții; în 1980 – 121 lucrări și 184 participanți din 23 de instituții; în 1982 – 121 lucrări și 184 participanți din 23 de instituții; în 1985 – 261 lucrări și 410 participanți din 61 de instituții, iar în 1988 – 222 lucrări și 344 participanți din 50 de instituții. Începând cu anul 1993 CONAT devine o manifestare științifică internațională, având limba engleză drept limbă oficială de redactare și susținere a lucrărilor. Statistic, pornind de la această ediție, s-au înregistrat: în 1993 – 197 lucrări, 358 de participanți din 42 instituții din 8 țări; în 1996 – 290 lucrări, 418 participanți din 64 instituții și 7 țări; în 1999 – 189 lucrări, 155 participanți din 11 țări; în 2004 – 220 lucrări, 375 participanți din 15 țări și în 2010 – 242 lucrări, 222 participanți din 19 țări.

De remarcat că edițiile din 1999, 2004 și 2010 s-au desfășurat sub patronajele FISITA și SAE, CONAT fiind unicul congres din România desfășurat sub patronajul SAE International. Începând cu anul 1993 CONAT s-a desfășurat având Societatea Inginerilor de Automobile din România – SIAR (înființată în 1990) drept coorganizator.

Toate edițiile congresului CONAT s-au desfășurat în Brașov, în cadrul Universității Transilvania din Brașov, fiind organizate de cadrele didactice ale Departamentului de Autovehicule și Transporturi (înființat în 1948 și având în timp diverse denumiri). Considerate evenimente științifice remarcabile la nivel național și internațional, congresele CONAT au fost organizate de oameni de știință, membri ai structurilor academice brașovene din domeniile Ingineriei Autovehiculelor și Ingineriei Transporturilor, dintre care cu onoare rememorez, într-o listă a celor care nu mai sunt printre noi, pe următorii: Prof. univ. ing. Radu Mărdărescu, Prof. univ. dr. ing. Marin Untaru, Prof. univ. dr. ing. Iosif Soare, Prof. univ. dr. ing. Gheorghe Pereș, Prof. univ. dr. ing. Nicolae Seitz, Prof. univ. dr. ing. DHC Gheorghe Bobescu.

Principalele teme ale CONAT 2016 vor fi: Soluții inovative pentru autovehicule; Autovehiculul și mediul; Sisteme avansate de transport și trafic rutier; Metode avansate în inginerie; Vehicule grele și vehicule speciale; Noi materiale, tehnologii de fabricație și logistică și Cercetarea și analiza accidentelor rutiere.

Congresul va avea o secțiune specială dedicată lucrărilor studenților. De asemenea, se va organiza a treia ediție a Concursului național studentesc „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”, în domeniul „Ingineria autovehiculelor”. CONAT 2016 se adresează tuturor cadrelor didactice, cercetătorilor și inginerilor din domeniile ingineriei autovehiculelor, ingineriei transporturilor, ingineriei mecanice și conexe acestora, din universități și mediul economic, din țară și străinătate. Prezența acestora la CONAT 2016 va permite un schimb util de idei și informații, constituind și un prilej de demarare a unor proiecte de interes comun.

Prof. dr. ing. Nicolae ISPAS

Președintele Comitetului de organizare al CONAT

Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi
Universitatea „Transilvania” din Brașov



ACTUAL



Patronage of **FISITA**

CONAT 2016**International CONgress of Automotive and Transport Engineering**

26 – 29 Octombrie 2016, Brașov

The 12th edition of the CONAT Congress
The International Congress of SIAR

Congress Subject: Automotive Vehicles and Future Technologies**Topics:**

- Innovative Solutions for Motor Vehicles
- Automotive and Environment
- Advanced Transport Systems and Road Traffic
- Advanced Engineering Methods
- Heavy and Special Vehicles
- New Materials, Manufacturing Technologies
- Accident Research and Analysis

Deadlines

- 20.04.2016: Submission of abstract
- 30.04.2016: Notification of acceptance
- 02.07.2016: Final paper
- 05.09.2015: Notification of the final paper acceptance
- 12.09.2016: Draft Congress program

Please, visit:

<http://www.conat.ro/index.php/conat/2016>

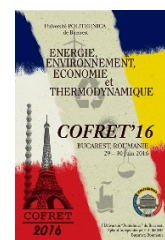
COFRET '16

29-30 iunie 2016, București

Universitatea Politehnica din București organizează a opta ediție a simpozionului COFRET '16, manifestare științifică patronată de SIAR, SIA Franța, Societatea Română a Termotehnicienilor (SRT), Société Française de Thermique (SFT).

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.mecanica.pub.ro/index.php/cercetare/cofret2016>



Supported by **FISITA**

The 12th International Automobile Scientific Forum
„Energy Efficiency and Traffic Safety Improving Intelligent Transport Systems”

18 – 19 Octombrie 2016, Moscova

Topics:

Ecologically clean and environmentally friendly transport; Automotive industry sustainable development; Transport environmental safety; Problems of energy saving and ecology of automotive vehicles; New generation vehicles. National R&D base development; Vehicle complex and integrated safety problems' solving.

Deadlines

- 15.05.2016: Submission of abstract
- 31.05.2016: Notification of acceptance
- 01.08.2016: Final paper
- 01.09.2015: Draft Congress program

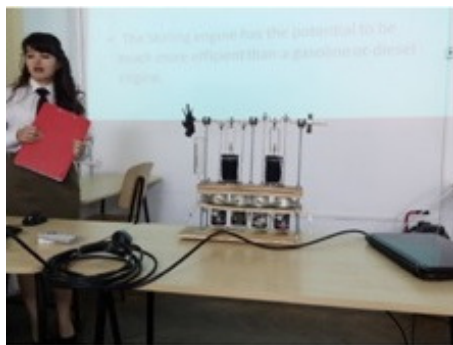
Conference language: English. Pentru detalii suplimentare vizitați:

<http://iasf16.nami.ru/>

ACTIVITĂȚI TEHNICO-ȘTIINȚIFICE ALE STUDENȚILOR DIN ACADEMIA TEHNICĂ MILITARĂ

În Academia Tehnică Militară se desfășoară două programe de studii universitare de licență în domeniul „Ingineriei Autovehiculelor”: „**Blindate, Automobile și Tractoare**” și „**Echipeamente și Sisteme de Comandă și Control pentru Autovehicule**”.

Studentii celor două specializări activează în cadrul mai multor cercuri științifice studențești, dintre care de profil este *Cercul științific studențesc de blindate, automobile și tractoare* (alte cercuri au specific de mecanică, tehnologie etc.). În cadrul cercului științific cu specific în domeniul autovehiculelor, sub îndrumarea cadrelor didactice, studenții desfășoară studii teoretice – unele finalizate cu realizări practice, mai simple sau mai complexe (atunci când lucrează în echipe mai mari). Asemeni altor universități, în fiecare an Academia Tehnică Militară organizează o conferință științifică studențească cu participare internațională, în mai multe domenii științifice, cunoscută sub acronimul CERC. Participanții sunt atât studenți militari, cât și civili, din numeroase universități din țară și străinătate. Participă cu regularitate studenți de la Universitatea Națională de Apărare „Zrinyi Miklos” din Budapesta – Ungaria, Universitatea Națională de Apărare din Brno – Cehia, Universitatea Militară de Tehnologie din Varșovia – Polonia, Colegiul Militar Tehnic din Cairo – Egipt, IUT “Paul Sabatier” din Toulouse – Franța, Academia Forțelor Terestre din Sibiu, Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, Academia Forțelor Aeriene din Brașov, Universitatea Politehnică din București, Universitatea din Pitești, Universitatea de Petrol și Gaze din Ploiești, Universitatea din Petroșani. Tematica abordată în lucrări este extrem de variată, de la lucrări teoretice vizând performanțele autovehiculelor militare și ale sistemelor ce le echipează, până la realizări practice (unele modele concepute și executate din materiale reciclabile!). Valoarea lucrărilor studenților este confirmată de premiile câștigate la concursurile de profil interne și internaționale. Spre exemplu, în anul 2015 studenții Departamentului de Autovehicule Militare și Transporturi din Academia Tehnică Militară li s-au acordat premiile 2 și 3 pentru lucrări privind proiectul „*Autovehicul low-cost destinat patrulării și forțelor speciale*” prezentat la *Seminar of The Students' Association for Mechanical Engineering*, organizat de *Wojskowa Akademia Techniczna* din Varșovia, Polonia.



Motor Stirling policilindric realizat din materiale reciclabile



Autovehicul low-cost de patrulare



Șenilă pentru robot autopropulsat

EUROPE'S BRAKING TECHNOLOGY CONFERENCE & EXHIBITION

13 – 15 June 2016, Milan, ITALIA



EuroBrake 2016 heralds the fifth anniversary of this prestigious and influential conference, which has grown annually in exhibitor and delegate attendee numbers, with over 900 delegates attending EuroBrake 2015 in Dresden, Germany. 2016's event will take place in Milan, Italy, a thriving hub of design and industry - <http://www.eurobrake.net/>

Organised by



FISITA 2016 - Automotive Engineering Education Forum

The FISITA 2016 Congress will take place in Busan – Korea from 26th – 30th September and the Automotive Engineering Education Forum will take place on Wednesday 28th September.

The panel speakers are:

- Min Taek Kim, Hyundai Automotive Research Center & recent graduate, Korea
- Prof. Dr. Somchai Chatratana, Deputy Secretary General, National Science Technology and Innovation Policy Office, Thailand
- Dr. K. C. Vora, Sr. Dy. Director & Head, The Automotive Research Association of India Academy
- Univ.- Prof.- Dr.- Ing. Klaus Augsburg, Vice-Rector for Science, Technische Universität Ilmenau, Germany
- Radu Mavrodin, Director of Human Resources, Renault Euromed Region and Africa.

The Forum will be chaired by Professor John FIELDHOUSE and Adrian CLENCI.



TEZE DE DOCTORAT

„Contribuții la studiul siguranței active a automobilelor”

Autor: Ing. Marius-Gabriel Pătrășcan, e-mail: marius.patrascan@gmail.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. ing. Gheorghe FRĂȚILĂ, Universitatea Politehnică din București



PREZENTARE LUCRĂRI

■ Dinamica autovehiculelor

Autori: Victor Oțăt, Dumitru Bolcu, Walter Thierheimer, Loreta Simniceanu

Editura: Universitaria Craiova, 2010

ISBN: 973-742-023-3

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România - Manager general – **Werner MOSER**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Președinte – **Florian MIHUȚ**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicații în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria Automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA