



EDITORIAL

PROIECTE ÎNCHISE, PROIECTE VECHI, PROIECTE NOI

Adunarea Generală Extraordinară a „ATA – Associazione Tecnica dell'Automobile”, convocată în 18 noiembrie 2016, a hotărât dizolvarea societății după o activitate de aproape șapte decenii. O pierdere semnificativă pentru lumea specialiștilor automobiliști. Luând act de acest fapt, executivul FISITA a operat modificările necesare pe site-ul său. ATA – Associazione Tecnica dell'Automobile – asociația profesională din Italia similară SIAR, a fost înființată la 3 ianuarie 1948 la inițiativa unui grup de automobiliști și motorști. Unul dintre promotorii și fondatorii ATA (și primul redactor șef al revistei „Giornale e Atti dell'ATA”) – dr. Gino Pestelli, în discursul inaugural, considera ATA drept un spațiu de manifestare a excelenței italiene în domeniul automobilului: „Per il passato, per il presente, per l'avvenire”. ATA a fost concepută ca loc de întâlnire nu doar a inventatorilor și creatorilor în domeniul autovehiculelor, ci și a constructorilor, ziaristilor, antreprenorilor, diferiților experți. ATA s-a constituit ca o asociație în esență culturală, care viza înțelegerea reciprocă și cooperarea armonioasă între cei care își desfășurau activitatea în domeniu, în cel mai larg înțeles: un spațiu de diseminare a cunoștințelor tehnice, de promovare a cercetării științifice, un centru de promovare a inițiativelor utile, în special practice, pentru dezvoltarea industrială, comercială și socială. ATA a contribuit la constituirea la 24 ianuarie 1948 a FISITA (Fédération Internationale des Sociétés d'Ingenieurs des Techniques de l'Automobile) și la organizarea primului Congres Internațional al FISITA (23 Septembrie 1948) cu prilejul celui de al 31-lea Salon Internațional al Automobilului de la Torino. Numeroase alte manifestări științifice mondiale, europene și naționale au fost găzduite de ATA de-a lungul timpului. Odată cu constituirea ATA a apărut și publicația lunară a asociației „Giornale e Atti dell'ATA”. Primul număr a fost datat 15 ianuarie 1948. Începând cu 2014 revista s-a reorganizat sub numele „Ingegneria dell'Autoveicolo”, cu 6 apariții și un tiraj de 30.000 exemplare anual. Editura ATA a permis publicarea unui număr important de titluri din domeniul ingineriei autovehiculelor. Un fond bibliografic de documentare important a fost la dispoziția membrilor societății. Încă din 1949 ATA a constituit „Grupul studenților ATA”, ceea ce mai târziu a devenit „ATA Università”. Implicarea și promovarea tinerilor automobiliști a fost o preocupare a ATA, dintre aspectele importante în această direcție remarcând „Premiile ATA” adresate tinerilor ingineri și Formula ATA ce cuprinde Formula SAE Italy și Formula Electric și Hybrid Italy (prima ediție 2005, ultima 2016). ATA a avut anual circa 3000 membri și peste 100 membri firme/colective universitare. ATA: deja istorie, un proiect cu un final nedorit și trist... Când am primit informația privind desființarea ATA, am accesat mai întâi site-ul FISITA și am constatat absența Italiei și ATA în rândul societăților europene membre FISITA. Apoi, pe site-ul ATA (www.ata.it) am găsit convocarea adunării generale extraordinare având la ordinea de zi dizolvarea asociației. Nu am găsit informații privind cauzele dispariției ATA. Am observat doar câteva elemente legate de apariția revistei „Ingegneria dell'Autoveicolo” (la SIAR avem colecția revistei, ultimul număr primit fiind mai/octombrie (!) 2015), frecvența redusă a unor acțiuni ATA la nivel național etc. ATA a sprijinit SIAR prin diverse acțiuni și numeroși membri ai SIAR au prieteni membri ATA! Regretăm dizolvarea ATA! Sperăm într-o rapidă renaștere a ATA! Observând însă această întâmplare nu putem să nu ne punem întrebări privind viitorul SIAR! O sumară analiză scoate la iveală două tendințe, contradictorii. Prima, pozitivă, generatoare de optimism, constată o creștere importantă a numărului de membri SIAR: mai mult de dublare în ultimii patru ani! Și, pe această linie, cu rezerve importante de creștere dacă mai mulți studenți (licență, master) ar fi atrași ca membri SIAR Junior în cadrul structurilor teritoriale constituite în principalele centre universitare. Pe de altă parte, factori diverși au determinat o anumită diminuare a acțiunilor membrilor SIAR privind:

- publicarea de lucrări în revistele „Ingenieria automobilului” și „RoJAE”;
- participarea la Congresul internațional anual al SIAR și alte manifestări științifice;
- publicarea de lucrări științifice, manuale, cursuri universitare etc.
- colaborarea și organizarea de activități comune cu mediul economic/industrial specific;
- promovarea în societate a domeniului ingineriei autovehiculelor etc.

Dispariția ATA ar putea constitui un moment de reflexie asupra proiectelor SIAR! Asupra coeziunii asociației noastre, a inițiativei, implicării și punerii în valoare a entuziasmului tinerilor și experienței membrilor cu vechime în SIAR! Proiecte mai vechi sau mai noi (Concursul național studentesc „Prof. ing. Constantin Ghiulai” – ediția a IV-a – secțiunea „Dinamica autovehiculelor”, ediția I-a „CAD Catia”, Competiția Kart Low-Cost, Formula Student și multe altele.) așteaptă să fie dezvoltate și valorificate! Un moment de analiză, coeziune, inițiativă și acțiune la care invit pe toți membrii societății noastre!

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR



ACTUAL

Patronage of FISITA



CAR 2017

International Congress of Automotive and Transport Engineering

8 – 10 November 2017, Pitești, Romania

The 11th edition of the CAR Congress
The International Congress of SIAR

Congress Subject: *Mobility Engineering and Environment*

Please, visit:

<http://www.car2017.ro>

<https://web.facebook.com/SIAR.CAR/>

EAEC 2017
15th European
Automotive Congress
MADRID



3rd – 5th October 2017 Leganés (Madrid)



Patronage of FISITA

15th EAEC European Automotive Congress
3–5 October 2017, Madrid, Spain

Key dates:

April 21st, 2017 - Abstracts reception final date

June 15th, 2017 - Final papers submission

Pentru detalii privind Congresul EAEC 2017 accesați:

<http://www.eaec2017.org/>

TOKYO MOTOR SHOW 2017
BEYOND THE MOTOR

TMS

The 45th Tokyo Motor Show 2017
27 October – 5 November 2017 · Tokyo, Japan

Organised by:

Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA)

Pentru detalii vă rugăm accesați:

http://www.tokyo-motorshow.com/en/press_release/20160915.html

Concursul Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai" 2017

Ediția a IV-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor" - DA Ediția I-a – Secțiunea „Automotive Computer Aided Design” – ACAD (CATIA)

Ediția a IV-a - 2016 - a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor a demarat cu etapa locală. Deja, în unele universități au început activitățile de planificare a celor două secțiuni. În acest an se organizează, pentru prima dată, și secțiunea ACAD pe lângă cea de „Dinamica autovehiculelor”. SIAR a primit un sprijin important în această acțiune din partea SC Magic Engineering SA din Brașov – Manager general dr. ing. Benone COSTEA și din partea RTR – Manager general Pascal CANDAU.

Pentru punerea la punct a procedurii de derulare a secțiunii ACAD s-a constituit **Comisia națională de organizare a secțiunii ACAD a concursului** formată din:

Prof. dr. ing. Dorin LELEA – Universitatea Politehnică din Timișoara, coordonator național
Conf. dr. ing. Ionel VIERU – Universitatea din Pitești
S.I. dr. ing. Emilian BORZA – Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
S.I. dr. ing. Gabriel URSESCU – Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași
S.I. dr. ing. Sebastian RADU – Universitatea Transilvania din Brașov
S.I. dr. ing. Radu Vilău – Academia Tehnică Militară din București
As. drd. ing. Andrei ASIMOPOLOS – Universitatea Politehnică din București
Dr. ing. Benone COSTEA – S.C. Magic Engineering SRL
Ing. Nicolae BOICEA – Renault Technologie Roumanie
Prof. dr. ing. Minu Mitrea – SIAR.

Până în acest moment, pentru secțiunea ACAD au fost convenite următoarele:

- concursul se organizează doar pentru nivelul licență (studenți din cel mult anul IV, care vor fi absolvenți 2017);
- faza locală (pe universitate) se organizează autonom de către fiecare universitate până la jumătatea lunii iunie 2017;
- se transmite la secretariatul general al SIAR componența echipei reprezentative constituite din 3 studenți (câștigătorii fazei pe universitate) și 2 rezerve;
- reprezentanții RTR și Magic Engineering vor stabili și distribui un pachet de teme (proiecte) ce vor fi rezolvate de echipe până la 15 octombrie, când soluțiile dezvoltate vor fi colectate de Comisia națională de coordonare;
- în cadrul etapei naționale, echipele participante își vor prezenta soluțiile; comisia de concurs va solicita echipelor dezvoltări ale proiectelor realizate; pe baza acestor dezvoltări se vor face evaluări și se va stabili clasamentul final.

În perioada următoare procedura completă va fi definitivată, transmisă secțiilor SIAR și publicată pe site-ul SIAR.

Secțiunea „Dinamica autovehiculelor” se va desfășura potrivit procedurilor aplicate la edițiile anterioare.

Regulamentul general de desfășurare a Concursului studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. Constantin GHIULAI” se aplică integral ambelor secțiuni, fiecare secțiune având însă și elemente specifice.

Și în acest an la concurs vor participa studenți din România și Republica Moldova.

Pe viitor, la secțiunea ACAD sunt invitați și studenți de la Universitatea Tehnică din Sofia – Bulgaria.



În data de 24 februarie 2017, în spațiul generos oferit de Biblioteca Universității Politehnice din București, **Inițiativa pasionaților de Autovehicule Rutiere – IPAR** – a organizat a doua ediție a proiectului **Ziua carierei** destinat studenților de profil. Asemenea ediției anterioare, și ediția din acest an s-a bucurat de succes. Un număr important de studenți au asistat la prezentările interesante, dinamice, susținute de firme

cu activități de interes pentru absolvenții ingineri de autovehicule. SIAR a prezentat la această activitate avantajele calității de membru SIAR Junior, precum și proiectele dezvoltate de FISITA (Travel Bursary, Formula Student etc.).



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicați în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA