



## EDITORIAL



## ACTUAL

## "IMT 2017"

## The International Conference of Oradea University

Începând din anul 1992, **Sesiunea Anuală de Lucrări Științifice IMT Oradea** este organizată de Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică din cadrul Universității din Oradea în ultima săptămână a lunii mai și se adresează în special cadrelor didactice din universități, doctoranzilor, cercetătorilor din țară și străinătate.

Obiectivele principale sunt diseminarea rezultatelor cercetărilor, schimbul de idei și informații, socializarea și demararea unor proiecte de interes comun.

Manifestarea are caracter internațional, limba oficială de redactare și susținere a lucrărilor este engleza și este organizată în parteneriat cu AIIMI - Asociația pentru Inginerie Integrată și Management Industrial, SIAR - Societatea Inginerilor de Automobile din România, AGIR - Asociația Generală a Inginerilor din România, AMIER - Asociația Managerilor și a Inginerilor Economisti din România, ARTN - Asociația Română pentru Tehnologii Neconvenționale, SRR - Societatea de Robotică din România, Academic Journal of Manufacturing Engineering.

Cea de a XXVI-a ediție va avea loc în stațiunea Băile Felix în perioada 25-27 mai 2017.

Principalele teme ale conferinței sunt:

- **Mecanică:** Mecanică, Rezistența materialelor, Vibrații mecanice, Metode numerice, Matematici aplicate, Mașini și echipamente
- **Mecatronica:** Roboți industriali, Mecanisme, Organe de mașini, Mecanică fină, Tribologie, Senzori, Sisteme pneumatice și hidraulice, Spații inteligente
- **Tehnologia Construcției de Mașini:** Tehnici CAD/CAM, Sisteme flexibile și integrate, Materiale, Tehnologii neconvenționale, Tehnologii CNC
- **Management și Inginerie Economică:** Managementul sistemelor de producție, Resurse umane, Marketing, Ingineria calității, Logistică industrială și planificarea materialelor, Managementul riscului, Managementul cunoașterii
- **Ingineria Autovehiculelor și Transporturilor:** Soluții noi pentru autovehicule rutiere, Autovehiculele și mediul, Sisteme avansate de transport și trafic rutier, Metode avansate de fabricație pentru autovehicule rutiere, Materiale noi, logistică și tehnologii noi de fabricație pentru autovehicule rutiere.

Lucrările prezentate în cadrul conferinței sunt publicate în "Annals of the Oradea University. Fascicle of Management and Technological Engineering", revistă acreditată CNCSIS B+ și indexată în baze de date internaționale: CiteFactor, UlrichsWeb, Google Scholar, Crossref, Index Copernicus, International Impact Factor Services, OCLC-Worldcat, Directory of Research Journals, Academic Keys, Scipio, Advanced Science Index, International Innovative Journal Impact Factor, Academic Resource Index, Base, Citeseerx, EBSCO Publishing, Inc., Polska Bibliografia Naukowa, Cabell's Database.

Din 2016 lucrările publicare în revistă pot fi identificate prin DOI.

Conferința are o și o secțiune dedicată studenților.

În deschiderea conferinței vor fi acordate diplome studenților din cadrul facultății care au obținut premii la diverse concursuri, inclusiv la faza locală a Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor "Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai" - Ediția 2017 și la concursul Pneumobil.

Pagina web a manifestării este <http://imtuoradea.ro/conf/>

**Conf. dr. ing. George DRAGOMIR**  
Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule  
Universitatea din Oradea

Patronage of **FISITA**



## CAR 2017

## International Congress of Automotive and Transport Engineering

8 – 10 November 2017, Pitești, Romania

The 11<sup>th</sup> edition of the CAR Congress  
The International Congress of SIAR

**Congress Subject: Mobility Engineering and Environment**

Please, visit:

<http://www.car2017.ro>

<https://web.facebook.com/SIAR.CAR/>

EAEC 2017  
15<sup>th</sup> European  
Automotive Congress  
MADRID



3<sup>rd</sup> – 5<sup>th</sup> October 2017 Leganés (Madrid)

INTERNATIONAL CONFERENCE



Patronage of **FISITA**

**15th EAEC European Automotive Congress**  
3–5 October 2017, Madrid, Spain

**Key dates:**

**June 15<sup>th</sup>, 2017** - Final papers submission

Pentru detalii privind Congresul EAEC 2017 accesați:

<http://www.eaec2017.org/>

TOKYO MOTOR SHOW 2017  
BEYOND THE MOTOR

TMS

**The 45th Tokyo Motor Show 2017**  
27 October – 5 November 2017 · Tokyo, Japan

Organised by:

Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA)

Pentru detalii vă rugăm accesați:

[http://www.tokyo-motorshow.com/en/press\\_release/20160915.html](http://www.tokyo-motorshow.com/en/press_release/20160915.html)

# Concursul Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai" 2017

## Ediția a IV-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor" Ediția I-a – Secțiunea „Automotive Computer Aided Design” - CATIA



Ediția a IV-a - 2016 - a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor a demarat cu etapa locală. Deja, în unele universități au început activitățile de planificare a fazei locale a celor două secțiuni. În acest an se organizează, pentru prima dată, și secțiunea ACAD pe lângă cea de „Dinamica autovehiculelor”. SIAR a primit un sprijin important în această acțiune din partea SC Magic Engineering SA din Brașov – Manager general dr. ing. Benone COSTEA și din partea RTR – Manager general Pascal CANDAU. Regulamentul general de desfășurare a concursului se aplică integral ambelor secțiuni, fiecare secțiune având însă și elemente specifice. Și în acest an la concurs vor participa studenți din România și Republica Moldova. Pentru anul viitor, la secțiunea ACAD așteptăm și studenți de la Universitatea Tehnică din Sofia. Mult succes!

### EUROPEAN COMMISSION: 2016 ROAD SAFETY STATISTICS

La Valette, 28 March 2017

European roads remain the safest in the world: in 2016, the EU counted 50 road fatalities per one million inhabitants, against 174 deaths per million globally. Last year marked a turning point in reducing road fatalities: after two years of stagnation, the number of those who lost their lives on the roads was reduced by 2%. 25,500 people were killed in 2016, 600 fewer than in 2015 and 6,000 fewer than in 2010. This represents a 19% reduction over the last six years. As a comparison point, fatalities were cut by 43% between 2001 and 2010.

#### How did the different Member States perform in reducing the number of fatalities?

While most Member States have improved their road safety records since 2010, there is still a significant gap in performance across the EU. In 2016, countries with the lowest fatality rate per million inhabitants were Sweden (27), the UK (28), the Netherlands (33), Spain (37), Denmark (37), Germany (39) and Ireland (40). On the other hand, those with the weakest road safety records were Bulgaria (99), Romania (97), Latvia (80) and Poland (79). Among the countries who registered the biggest decrease in the number of road fatalities from 2015 to 2016, we find Lithuania (22%), Latvia (16%) and the Czech Republic (16%).

#### Which types of roads and which users are most affected?

Motorway: 8%; Urban areas: 37 %; Rural roads: 55 %

#### Road fatalities in the EU by transport mode

Moped: 3%; Bicycle: 8%; Moto: 14%; Pedestrian: 21%; Car: 46%; other: 7%

#### What is the EU doing for safer roads?

Road Safety is a shared responsibility. In line with the principle of subsidiarity, national and local authorities are responsible for most of the day to day actions, including enforcement and awareness raising. For its part, the EU has created a general framework for improved road safety with legislation and recommendations, for example by having introduced minimum requirements for the safety management of the Trans-European Transport Networks and technical requirements for safe transport of dangerous goods.

#### Ongoing initiatives include:

Review and monitoring of existing legislation:

- A new proposal on the training requirements for professional drivers was adopted earlier this year
- A review of the infrastructure safety directive is under way to investigate possible wider benefits of the directive
- Existing legislation is regularly monitored by appropriate follow-up measures

Road safety is mainstreamed in the discussions on innovative technologies which have a huge road safety potential.

- The General Safety Regulation establishes the safety features and systems that vehicles have to fit in order to be sold in the EU market.
- This is also linked to the ongoing work on automated driving, e.g. within the Commission initiative GEAR 2030 which also has a strong road safety aspect.

Studies and projects dedicated to further improving the knowledge on serious road injuries:

- The SafetyCube research project funded under Horizon 2020 aims to support the selection and implementation of strategies and measures to reduce casualties in Europe and worldwide.

Preluare din Buletinul informativ al Comisiei Europene și prelucrare: Prof. dr. ing. Minu MITREA

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

#### IMPORTANT

Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale Buletinului InfoSIAR pot fi consultate accesând [www.siar.ro](http://www.siar.ro).

- Publicați în „Romanian Journal of Automotive Engineering” și „Ingineria Automobilului”!
- Accesați revistele „Romanian Journal of Automotive Engineering” și „Ingineria Automobilului” pe site-ul [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- Contact: Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro), [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA

