



## EDITORIAL

**KART LOW COST – EDIȚIA A VII-A**

În perioada 18 - 19 mai 2017, Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers (ISAT) din cadrul Université de Bourgogne, a găzduit cea de-a șaptea ediție a competiției studențești Kart Low Cost.

Au participat Université de Bourgogne, ISAT de Nevers (cu un kart termic și unul electric), Universitatea din Pitești (cu două karturi termice și unul electric) - ambele la cea de-a 7-a participare, Universitatea din Craiova (la cea de-a 2-a participare) și Universitatea Politehnica București (la prima participare) - ambele, cu câte 2 karturi termice.

Prima zi a concursului a fost dedicată prezentării și analizei proiectelor tehnice ale echipelor participante.

Reamintim că această competiție are scopul de a concepe, proiecta și construi un go-kart cu un buget de 2000 euro pentru propulsia termică, respectiv 3500 euro pentru cea electrică. Dezvoltarea kartului este supusă unor constrângeri tehnice, economice și de timp ce sunt menționate printr-un regulament tehnic precis. Toată această activitate de dezvoltare este completată de testarea karturilor într-o competiție sportivă. Altfel spus, prin intermediul acestei competiții, se încearcă reproducerea la scară redusă a tuturor etapelor de dezvoltare existente în mediul industrial.

Prin urmare, obiectivul principal al competiției este dezvoltarea abilităților de gestiune a proiectelor, prin încurajarea muncii în echipă, repartizarea sarcinilor de lucru, respectarea unui buget, noțiuni de sinteză și de compromis ce rezultă din dezvoltarea unui caiet de sarcini.

A doua zi a competiției a fost dedicată probelor sportive: sprint, anduranță și slalom. În această etapă se demonstrează faptul că proiectul tehnic dezvoltat de studenți a fost sau nu, unul de succes.

Clasamentul final a fost realizat prin cumularea punctajelor obținute de participanți pe parcursul celor două zile de concurs, astfel că s-au obținut următoarele rezultate:

- Universitatea din Pitești, locul I (kart termic), locul I (kart electric),
- Universitatea Politehnica București, locul II (kart termic),
- Universitatea din Craiova, locul III (kart termic),
- ISAT de Nevers, locul IV (kart termic), locul II (kart electric).

Competiția Kart Low Cost este rezultatul colaborării dintre Université de Bourgogne, ISAT de Nevers, France și Universitatea din Pitești, Departamentul Autovehicule și Transporturi, prima ediție derulându-se în 2011, la Nevers.

De atunci, competiția a fost organizată alternant, o dată în Franța, o dată în România.

SIAR a susținut competiția încă de la lansarea sa și încurajează universitățile membre să se implice.

Așadar, ediția a 8-a a Challenge Kart Low Cost va avea loc în cursul lunii mai a anului 2018, undeva în România – evident. Rămâne ca acest detaliu să fie stabilit după ce vom cunoaște echipele participante din România.

**Conf. univ. dr. ing. Adrian CLENCI**

Președinte SIAR

Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi -  
Universitatea din Pitești



## ACTUAL

Patronage of **FISITA**

**CAR 2017**

**International Congress of Automotive and  
Transport Engineering**

**8 – 10 November 2017, Pitești, Romania**

The 11<sup>th</sup> edition of the CAR Congress  
The International Congress of SIAR

**Congress Subject: Mobility Engineering and Environment**

Please, visit:

<http://www.car2017.ro>

<https://web.facebook.com/SIAR.CAR/>

**EuroBrake 2018**

**22 – 24 May 2018, Haga, Olanda**

**The world's largest conference and exhibition dedicated  
to braking technology**

EuroBrake was created in 2012 to address the profound changes in the demands made by the braking industry's customers and end-users, and to provide a forum for companies and engineers working in the area of brake technology to come together to share idea

Please, visit:

<https://www.fisita.com/events/diary/eurobrake-2018>

**SAE 2017**

**Range Extenders for Electric Vehicles Symposium**

**14 – 15 November 2017, Dearborn, Michigan, SUA**

This unique event will focus on powertrain and fuel opportunities and challenges, policy and regulation driving designs, infrastructure, and the advances in range-extender technology.

Please, visit:

<http://www.sae.org/events/rex/>



# Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai" 2017

## Ediția a IV-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor" Ediția I-a – Secțiunea „Automotive Computer Aided Design” - CATIA

Ediția a IV-a - 2017 - a Concursului Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor a demarat cu etapa locală. În unele universități, faza locală a celor două secțiuni s-a desfășurat, în altele este în curs. În acest an se organizează, pentru prima dată, și secțiunea Automotive CAD pe lângă cea de „Dinamica autovehiculelor”. SIAR a primit un sprijin important în această acțiune din partea **Magic Engineering** din Brașov – Manager general **dr. ing. Benone COSTEA** și din partea **RTR** – Manager general **Pascal CANDAU**.

Regulamentul general de desfășurare a Concursului studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. univ. Constantin GHIULAI” se aplică integral ambelor secțiuni, fiecare secțiune având însă și elemente specifice. Secțiunea „Dinamica autovehiculelor” se va desfășura potrivit procedurilor aplicate la edițiile anterioare. Și în acest an la concurs vor participa studenți din România și Republica Moldova. Anul viitor, la secțiunea Automotive CAD sunt așteptați și studenți de la Universitatea Tehnică din Sofia!



## KART LOW COST 2017 – EDIȚIA A VII-A



*În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:*

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

### **IMPORTANT**

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând [www.siar.ro](http://www.siar.ro).

- Publicați în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro), [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

**Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA**