



EDITORIAL

CONGRESELE SIAR – ASUMAREA ISTORIEI

O nedumerire măturisită de un membru al Comitetului Tehnic al FISITA în anul 2016 la analiza solicitării de acordare a patronajului pentru Congresul Internațional de Inginerie a Autovehiculelor și Transporturilor - CONAT 2016 poate demonstra modul confuz în care ne raportăm de obicei la Congresul internațional anual al SIAR.

Succesiv, în ultimii ani, Societatea Inginerilor de Automobile din România a organizat: a zecea ediție a Congresului „Automotive and Transport Engineering – CAR 2011”, a doua ediție a Congresului „Motor Vehicle and Transportation – MVT 2012”, a treia ediție a Congresului „Automotive, Motor, Mobility, Ambient – AMMA 2013”, a treia ediție a Congresului „Science and Management of Automotive and Transportation Engineering – SMAT 2014”, a noua ediție a Congresului „Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles – ESFA 2015”, a douăsprezecea ediție a Congresului „Automotive and Transport Engineering – CONAT 2016”!

La o primă citire, fără a cunoaște o serie de detalii, pare cam ciudat! Este normal să vrei lămuriri suplimentare! Un aspect important urmărit în cadrul analizei dosarului prezentat pentru acordarea patronajului FISITA este reprezentat de „experiența” solicitantului în organizarea de manifestări științifice internaționale, de efectele pozitive înregistrate în edițiile anterioare în rândul specialiștilor (număr de participanți, lucrări, vizibilitate, publicații etc.). Evident că se pot formula rezerve atunci când observi o experiență anterioară de doar 2 ediții. Iar inconsecvența în „numărarea” edițiilor Congresului SIAR poate crea cel puțin nedumeriri.

Această stare de lucruri necesită o corecție, spre binele tuturor!

O scurtă trecere în revistă a manifestărilor științifice **dedicate domeniului ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere** organizate de universitățile românești ne arată următoarele: **Universitatea Transilvania din Brașov** a organizat 12 ediții **CONAT**: 1965, 1976, 1980, 1982, 1985, 1988, 1993, 1996, 1999, 2004, 2010, 2016; **Universitatea din Pitești** a organizat până în prezent 10 ediții **CAR**: 1978, 1982, 1985, 1989, 1992, 1994, 1997, 2000, 2005, 2011; **Universitatea Politehnică din București** a organizat 9 ediții **ESFA**: 1981, 1984, 1987, 1991, 1995, 1998, 2003, 2009, 2015; **Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca** a organizat 3 ediții **AMMA**: 2001, 2007, 2013; **Universitatea din Craiova** a organizat 3 ediții **SMAT**: 2002, 2008, 2014; **Universitatea Politehnică din Timișoara** a organizat 2 ediții **MVT**: 2006, 2012, iar **Academia Tehnică Militară** a organizat o ediție a Conferinței Internaționale „Off-Road Vehicles - **ORV**” în anul 2008. Pe lângă aceste manifestări științifice **integral** dedicate ingineriei autovehiculelor, au mai fost programate secțiuni pentru autovehicule, motoare cu ardere internă și termotehnică în cadrul unor sesiuni de comunicări științifice organizate la nivelul facultăților sau universităților, cum ar fi la Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași (ACME), Universitatea din Oradea (IMT) sau Academia Tehnică Militară (35 ediții organizate până în anul 2005).

E necesar a se aminti faptul că numeroase și importante manifestări științifice au fost organizate de institutele de cercetare-dezvoltare din domeniul ingineriei autovehiculelor – cât timp acestea au existat – aspect ce subliniază bogata activitate de cercetare științifică și inovare a automobilistilor români.

Se poate constata că, până în prezent, universitățile din România au organizat 40 de manifestări științifice naționale (mai ales până în 1990) și internaționale dedicate ingineriei autovehiculelor, dintre care 27 în perioada de existență a SIAR (cu patronaj FISITA începând cu anul 1995)!

Asumarea istoriei manifestărilor științifice organizate de instituțiile de învățământ superior din România ar presupune ca toți să acceptăm o experiență de 53 ani și 27 Congrese (conferințe) ale SIAR după 1990 (dintre care 21 cu patronaj FISITA), CAR 2017 fiind ediția a 28-a, iar AMMA 2018 ediția a 29-a Congresului SIAR!

O astfel de „numărare” ar scoate la lumină - măcar în parte - munca și experiența celor care de-a lungul timpului au trudit pentru organizarea unei manifestări științifice relevante. Istoria completă ar trebui descrisă în textele de prezentare a fiecărei manifestări științifice din domeniu organizată în România!

Cu credința că vom pune împreună umărul pentru continuarea unui asemenea efort, urez succes deplin Congreselor SIAR!

Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR



ACTUAL

Patronage of FISITA



CAR 2017

International Congress of Automotive and Transport Engineering

8 – 10 November 2017, Pitești, Romania

The 11th edition of the CAR Congress
The International Congress of SIAR

Congress Subject: Mobility Engineering and Environment

Please, visit:

<http://www.car2017.ro>
<https://web.facebook.com/SIAR.CAR/>

Patronage of FISITA



AMMA 2018

International Congress of Automotive and Transport Engineering

“Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solutions”

17 – 19 October 2018, Cluj-Napoca, Romania

The 4th edition of the AMMA Congress
The International Congress of SIAR

Congress Subject: Automotive Engineering, Mobility Engineering and Environment

Congress topics:

1. Advanced engineering, software and simulation;
2. Cyber physical systems in automotive;
3. Green vehicle solutions;
4. Hybrid and electric vehicles;
5. Manufacturing technologies and materials;
6. Powertrain and propulsion;
7. Road safety, traffic management and transportation engineering.

Please, visit:

<http://www.amma2018.ro>

Concursul Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor "Prof. ing. Constantin Ghiulai" 2017

Ediția a IV-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor" Ediția I-a – Secțiunea „Automotive Computer Aided Design” - CATIA



Ediția a IV-a - 2016 - a Concursului Internațional Studențesc de Inginerie a Autovehiculelor – alte rezultate în cadrul etapei locale, astfel:

a) Secțiunea „DINAMICA AUTOVEHICULELOR”

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Data organizării etapei locale a concursului: 24.05.2017

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Nicolae BURNETE, Conf.dr. ing. Adrian TODORUȚ
S.I. dr. ing. Nicolae CORDOȘ, S.I. dr. ing. Cristian COLDEA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Thomas Imre Cyrille BUIDIN

Locul II – Răzvan Daniel FLOREA

Locul III – Răzvan Adrian FILDAN

Mențiuni:

- Ioan Andrei FLOREA
- Iacob Otniel HITICAȘ
- Andrei Dănut PUCA
- Claudiu Dănut WEBER
- George Gabriel MARIAN

b) Secțiunea „PROIECTARE ASISTATĂ DE CALCULATOR - CAD (CATIA)”

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Data organizării etapei locale a concursului: 17.05.2017

Comisia coordonatoare a concursului: S.I. dr. ing. Emilian BORZA, S.I. dr. ing. Dan MOLDOVEANU,
S.I. dr. ing. Cristian COLDEA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Andrei IACOB

Locul II – Raul MĂGLAȘ

Locul III – Paul MUREȘAN

Mențiuni:

- Ionuț PUȘCAȘU
- Dan ROZOR

UNIVIA 2017

PRIMA EDIȚIE A UNIVERSITĂȚII DE VARĂ ÎN INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Societatea Inginerilor de Automobile din România, Academia Tehnică Militară și Registrul Auto Român au organizat în perioada 19.07 – 21.07.2017, prima ediție a cursurilor **Universității de vară în domeniul Ingineriei Autovehiculelor – UNIVIA 2017**.

În cadrul cursurilor, susținute de cadre didactice universitare din Academia Tehnică Militară și experți din cadrul Registrului Auto Român, s-a abordat o tematică de actualitate pentru inginerii automobiliști, dar și pentru publicul larg: „Reglementări și încercări în domeniul emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere”. La cursuri au participat studenți, masteranzi și doctoranzi din domeniul „Ingineriei Autovehiculelor” din Academia Tehnică Militară.

Activitățile de pregătire tehnică de specialitate au urmărit: *consolidarea cunoștințelor în domeniul reglementărilor naționale și internaționale în domeniul emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere, cunoașterea ultimelor acțiuni în direcția reglementării testelor de poluare ale autovehiculelor în parcurs; prezentarea unor ștanduri și echipamente de testare din dotarea Registrului Auto Român; detalierea unor aspecte privind reglementarea și încercările specifice emisiilor poluante ale autovehiculelor militare, folosirea combustibilului unic în teatrul de operații de către tehnica militară cu baza de operare la sol.*

S-au prezentat aspecte reglementate la nivel național și internațional în domeniul emisiilor poluante ale autovehiculelor și s-au efectuat activități practice, demonstrative, de testare/încercare a autovehiculelor cu folosirea unor echipamente moderne, adecvate cerințelor actuale.

Desfășurarea cursurilor „Universității de Vară în Ingineria Autovehiculelor” se alătură altor acțiuni ale SIAR de promovare a ingineriei autovehiculelor în rândul studenților și tinerilor specialiști, cum ar fi: *Concursul internațional studențesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. ing. Constantin Ghiulai”* – la a patra ediție în 2017, competiția „Kart Low Cost” – la a 7-a ediție, „Formula Student”, sesiunile de comunicări științifice studențești, proiectele FISITA „Student Travel Bursary” și „Your Future in Automotive” etc.



În Laboratorul „Prof. univ. ing. Constantin Ghiulai”
din Academia Tehnică Militară

Secretar General SIAR

Prof. univ. dr. ing. **Minu MITREA**

Deschiderea cursurilor UNIVIA 2017
a avut loc la sediul RAR din Voluntari.

Pregătirea tehnică de specialitate în cadrul UNIVIA 2017 a cuprins prelegeri și activități practice susținute de experți RAR (Ing. Marius DIMACHI, Ing. Alin ROȘCA, Ing. Tiberiu MELENCU) și cadre didactice din Departamentul de Autovehicule Militare și Transporturi din cadrul Facultății de Mecatronică și Sisteme Integrate de Armament din Academia Tehnică Militară.



Festivitatea de închidere a cursurilor UNIVIA 2017 și înmânare a certificatelor de participare a avut loc în AULA MAGNA a Academiei Tehnice Militare.

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numerele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicații în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA