

## Automobile si oameni: angel radios, vrei sa mergi pe jos?

Cornel Stan,



Soarele radiaza spre angelica faptura, care, la randul ei, radiaza si ea, razand spre soare. Poate sa radieze ea spre soare, care e atat de mare? Energia pe care i-o trimite el ei in fiecare moment, cu o vibratie inimaginabila, e imensa. Bine, dar si ea are energie care poate fi exteriorizata, chiar daca vibratiile ei se transmit pe unde mai molcome decat cele ale soarelui.

Razele lui si razele ei se intalnesc, se intrepatrund, dar, pana la urma, bilantul e clar: razele lui le inghit pe ale ei si o patrund, pana la insolatie.

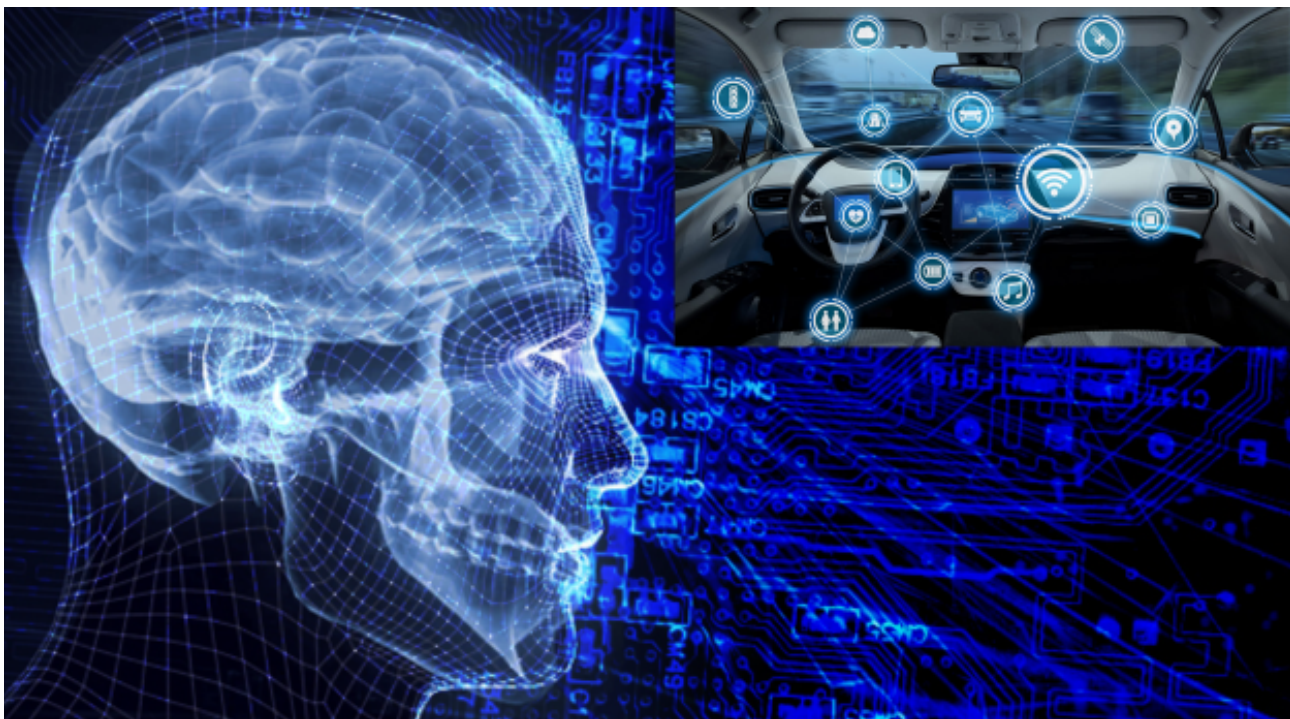
Si totusi, o concluzie ramane: omul radiaza si el! Patru pasageri ai unui automobil radiaza in aerul din habitacul, aflat, de exemplu, la 20 de grade Celsius, tot atat cat 7 becuri de 100 de watt (C. Stan: Termodinamica Automobilului, Editura Matrixrom, Bucuresti, 2017).

Si automobilul? Campuri electrice, campuri magnetice, radiatiile electromagnetice emana din circuite, din fire, din ecrane, din senzori, din supape electromagnetice, din telefon.

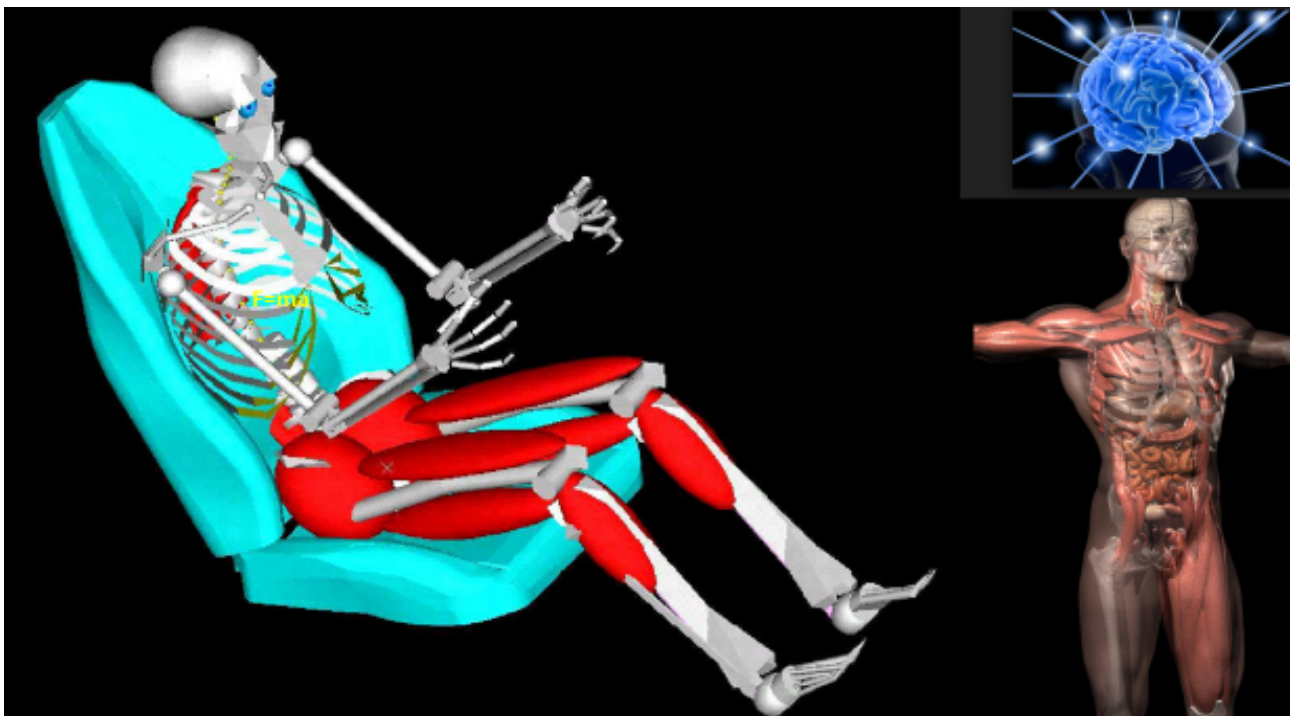
Omul are nevoie de toate acestea la bord: internet, telefon, televizor, muzica adaptabila automat chefului momentan, semnale pentru ce vrea sa faca, pentru ce a uitat si pentru ce nu stia pana acum ca i-ar prinde bine.

Conducere autonoma, se intelege de la sine. Dar, oare, mai stie omul incotro voia sa o apuce? Omul asta trebuie

sa aiba totul in minte, mintea lui poate comanda direct toate functiile care trebuiesc executate de automobil.



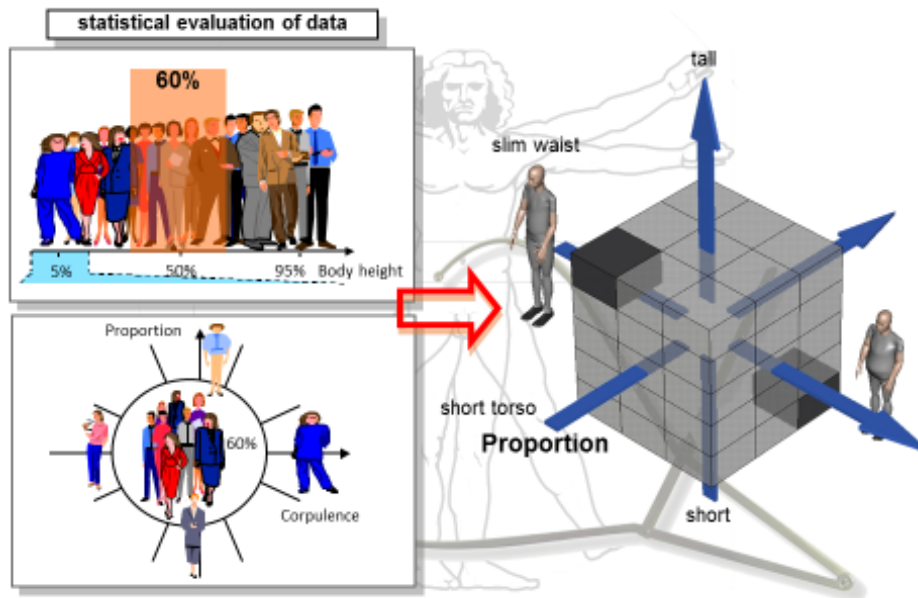
La masinile de pana acum avea nevoie de maini, de picioare, de ceva forta si de reflexe sanatoase.



Bratele formeaza parghii, care, miscate cu ajutorul muschilor pentru apasarea pedalelor, actionarea manetelor sau invartirea volanului, genereaza **forte**.

Pedalele, manetele si volanul trebuie sa fie deplasate cu fortele generate pe distantele prevazute. Asa apare **lucrul mecanic**, care e cerut de la sofer. Important este, bineinteles si timpul in care are loc fiecare deplasare mentionata. Lucrul mecanic raportat la timp inseamna **putere**: cu cat mai scurt timpul de actiune pentru un lucru dat, cu atat mai mare puterea. Care putere? Cea a muschilor, sau cea de decizie?

De aici incepe interactiunea cu automobilului, compatibilitatea relatiei si susceptibilitatea soferului. Oamenii sunt mai inalti sau mai scunzi, mai bine legati sau mai costelivi, mai olteni sau mai ardeleni. Oamenii rad la soare, adica radiaza ceva din energia lor interna, care se materializeaza in caldura. La unii se vede, la altii nu.

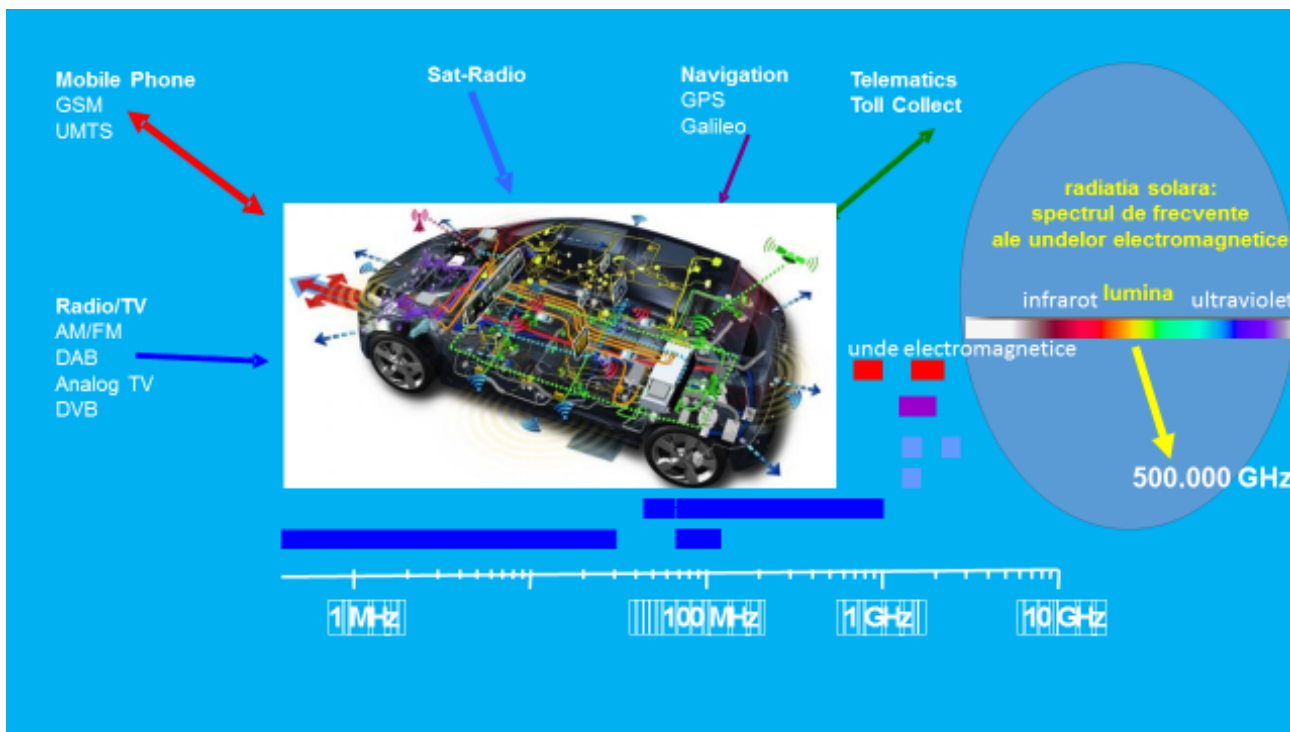


In universul nostru totul radiaza - soarele, pamantul, omul, televizorul, telefonul, tableta. Campuri electrice, campuri magnetice, unde te uiti, numai unde.

Mai intai soarele: radiatia lui se propaga prin unde electromagnetice care acopera intregul spectru de frecventa cunoscut sau inca necunoscut, dar, in relatia cu pamantul, cu o intensitate mai mare pe o anumita banda de frecvente, cea a undelor care ne lumineaza si ne incalzesc. La asta suntem foarte permeabili.

Altfel, suntem mai mult sau mai putin susceptibili de a suporta anumite frecvente si intensitati. Pe frecvente mai inalte vin ultravioletele, pe care le mai suportam, apoi razele Rontgen, care ni se administreaza in doze foarte scurte la doctor, pentru ca la expunere mai lunga au efect cancerigen. Sa nu mai vorbim de frecventele si mai inalte, raze gama si raze cosmice.

In cealalta directie, a frecventelor mai scazute, ne bucuram mai intai de infrarosii, cam pe la 50.000 de Gigahertz la solariu, ca sa facem vecinii gelosi ca am fi fost prin Caraibe. Undele electromagnetice emise de aparatele electrice si electronice in general, dar si de sistemele din automobile, au frecvente mult mai joase, care apar pe la 10 Gigahertz pentru sisteme telematice, coborand pana la aproximativ 0,001 Gigahertz in smartphone, radio si televizor.



Din aceasta perspectiva se pune problema compatibilitatii electromagnetice intre om si sistemele electrice/electronice.

In articolul trecut mentionasem faptul ca intr-un camp magnetic apar linii de forta care pot fi induse in sisteme vecine, producand si forte generatoare de miscari nedorite. Indus inseamna ca liniile de forta trec printr-o suprafata, intr-un manunchi ca de cabluri mai dens sau mai lejer. Densitatea manunchiului de linii de forta a fost introdusa de Tesla (da, cel al carui nume il poarta automobilul electric aruncat in spatiu de excentricul miliardar american) ca unitate de masura a inductiei. Cu cat inductia e mai mare, cu atat aceasta genereaza forte mai mari in materiale magnetizabile.

Suprafata unui televizor radiaza, de exemplu, 0,5 Minitesla, cea a unui fon 2,5! Liniile de inalta tensiune emit unde la valori mult mai scazute, la fel si telefoanele mobile. Corpul uman e susceptibil atat la frecventa si intensitatea radiatiilor, transformate impreuna in caldura, cat si la inductie, care poate genera forte. Aceasta susceptibilitate se poate manifesta prin incalzirea implantatelor metalice sau prin perturbarea functionarii stimulatorilor cardiace. Pentru tesaturile corpului uman sunt fixate prin norme nationale sau internationale limite de inductie, cam la valoarea emisiei unui televizor. Studii de specialitate nu exclud influente ale campurilor magnetice asupra activitatii si a reproductiei celulelor, dat fiind ca prin celulele din tesaturile corpului uman circula un curent electric de aproximativ 0,000000000001 amperi.



Dupa testurile din corp si implantatele metalice sau electromecanice urmeaza in mod firesc intrebarea: creierul poate fi influentat de asemenea campuri magnetice? Sa incepem cu inceputul, asadar cu baza tehnica: prin celulele nervilor activi circula un curent cam de 10 ori mai intens decat cel prin celulele tesuturilor. Si acum sa trecem direct la sfarsit, adica la anumite simptome care pot avea legaturi cu aceste campuri:

Studii de specialitate arata ca sensibilitatea oamenilor la radiatiile electromagnetice se poate manifesta in insomnii sau somn nelinistit, in lipsa de concentrare, in stari de nervozitate si in aritmie. Stabilirea cauzalitatii intre inceput si sfarsit e treaba specialistilor in domeniu.

O consolare ne ramane, totusi, intr-un fel: aparatele electronice la bordul automobilului pot fi afectate de campuri electromagnetice chiar la valori infime, care nu influenteaza in niciun fel celulele corpului uman. Intr-un fel e, asadar, bine, dar in alt fel? Cum este influentata circulatia de informatii in creier? Aparatele din automobil le putem capsula sau izola.



Creierul?

Poate campurile magnetice, cel puțin cele descrise aici, nu-l afectează. Să nu neglijăm însă o proprietate fundamentală a undelor electromagnetice: ele transmit energie, dar și informație! Informația receptată poate activa surse interne de energie, dar poate atrage și energie din sisteme înconjurătoare. Această formă de schimb energetic este culmea vampirismului (C. Stan: Dracfried, Editura Coresi, București, 2017).

Să nu neglijăm o proprietate fundamentală a undelor electromagnetice: ele transmit energie, dar și informație! Informația receptată poate activa surse interne de energie dar poate atrage și energie din sisteme înconjurătoare.

În automobilul viitorului, care va fi autonom, puterea de decizie ne va rămâne, poate, intactă. Înainte efectuăm acțiunile la bord cu mâinile și cu picioarele, ajutate de creier. Mai nou, dăm comenzi prin voce sau prin gesturi. În viitor vom comanda totul prin gânduri, telepatic. Și mușchii? Se vor atrofia.



Aerul pompat in plamani, cu el si izurile de iasomie, vibratia muschilor, freamatul inimii, foamea de paine, de carne si de viata? Totul, in afara de creierul atotstapan se atrofiaza. La ce bun?

**Angel radios, nu vrei, totusi, s-o iei pe jos?**

---