adevărul.ro

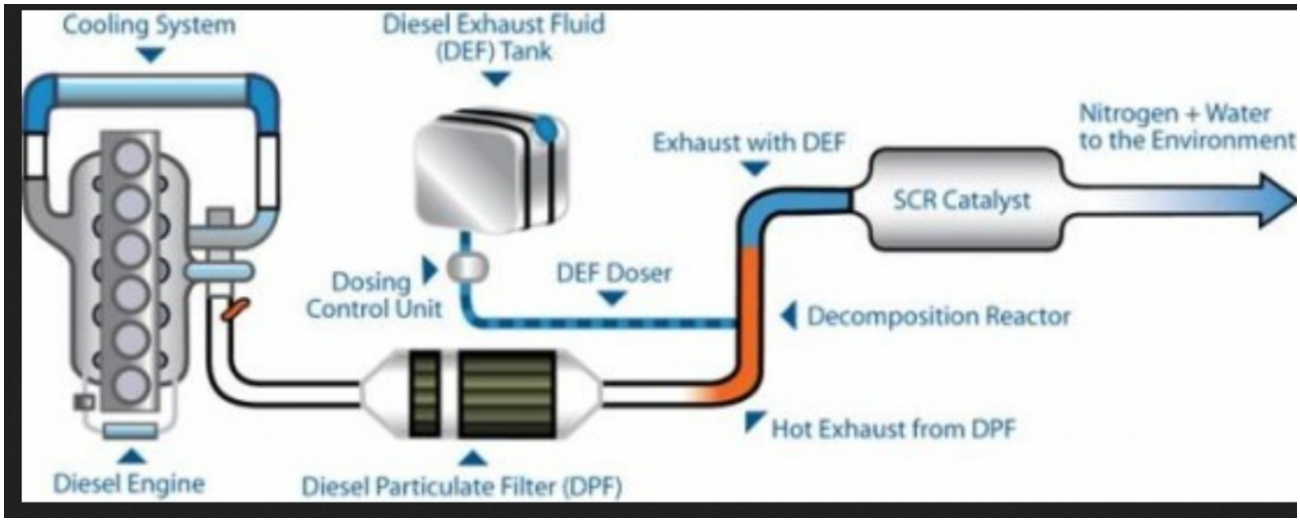
Bucuresti, Bucuresti, vrei sa te-ncalzesti?

Cornel Stan,

Exact la miezul zilei de azi, marti, 27 februarie, Curtea Federala de Apel a Germaniei a dat un verdict care va pune imediat Germania si, foarte rapid, toata Europa pe foc. Pe foc de motorina!

Incepand din acest moment, marile orase pot decreta centrele lor urbane ca zone interzise pentru toate vehiculele cu motoare Diesel. Exceptie fac, deocamdata, numai cele cu motoare ultramoderne, care indeplinesc norma Euro 6. Problema este concentratia de oxizi de azot pe metrul cub de aer intr-un oras cu trafic extrem de dens, asa cum sunt Stuttgart si Dusseldorf in Germania, care au demarat aceasta actiune, in concordanta cu normele si limitele care sunt acum in curs de elaborare de catre Comunitatea Europeana.

Repet, este vorba despre **concentratia acestor gaze in aerul din oras** si nu despre emisia unui motor mai vechi sau al unuia ultramodern, care, luat in sine, respecta limitele. Avem pur si simplu prea multe masini in orase. Bucurestiul are, la 1,844 milioane de locuitori, peste 1 milion de automobile inregistrate, in care avem si valul de masini vechi aduse de curand, in care toate normele de emisie sunt depasite cu mult.



Motor Diesel cu catalizatori pentru Euro 6

Problema este mai grava decat pare: trei sferturi din automobilele cu motoare Diesel care se vand pe an in lume **sunt cumparate de europeni**, avand avantaje clare in ceea ce priveste consumul si demarajul, doua lucruri pe care, de exemplu, pe americani nu-i intereseaza de loc: au benzina destula si conduc de obicei foarte relaxat. Si daca analizam mai atent situatia in Europa, cam jumatate din automobilele existente in Germania, Franta, Spania si Marea Britanie au motoare Diesel. Si aici nu e vorba numai de proprietarii privati, ci de meseriasi, taxiuri, firme mici, firme de transport, posta, servicii. Si dupa automobile trecem la artileria grea: camioanele si autobuzele, in care motoarele sunt, cel putin in Europa, 100% pe motorina. Eliminam toate aceste vehicule de azi pe maine din orase, din marile centre urbane? Ceea ce va urma, de azi inainte, va incalzi puternic spiritele, din toate privintele, economic, social, politic.

In timp ce scriu am o ureche la cele mai noi stiri, printre care fac valuri inspumate tare propagandistii, apostolii si habarnistii de ocazie, ca de obicei. Treburile se vor limpezi cu timpul, dar spuma initiala este un soc pentru fiecare om la casa lui, multumit pana acum de masina lui cu motorina. **Sa vedeti acum procese!**

Arderea in motorul Diesel poate fi radical schimbata, la fel si combustibilii

V-am incalzit putin? Sa mai torn putina motorina pe foc? Primaria Bucurestiului a achizitionat recent 400 de

autobuze cu motoare Diesel pentru transportul urban, alte 400 sunt in plan. Autobuze turcesti, in fond, de ce nu, la o tratare initiala, au respectat criteriile de licitatie prevazute (despre care vom mai putea discuta), motoarele Cummins au origini americane si respecta Euro 6.

Ma mira insa putin faptul ca limuzinele Guvernului, Parlamentului si ale Presedintiei nu sunt nici turcesti, nici macar frantuzesti, de la mama Daciei, ci, cam in totalitate, Audi din Ingolstadt, BMW din Munchen, Mercedes din Stuttgart, Volkswagen din Wolfsburg, toate orasele citate aflandu-se in Germania. Motoarele lor?
In marea majoritate, tot Diesel.

Si cu transportul in comun in Bucuresti ce facem acum, mai sunt cele patru sute de Diesele turcesti de actualitate?

Va muri Diesel? Nicicum, despre asta am mai scris si voi mai scrie. Lumea confunda mult prea des principiul introdus de Rudolph Diesel acum mai bine de 100 de ani cu autoaprinderea unui combustibil intr-un motor cu piston. Solutiile sunt in pregatire, se lucreaza la tehnica arderii, dar si la noi combustibili in multe centre de cercetare din lume, dar si in Romania, am mentionat ca admir ce face in acest domeniu Universitatea Tehnica din Cluj. In scurt timp, lumea va uita legatura dintre Diesel si acesti oxizi, vom tabari atunci pe emisiile de hidrocarburi si de dioxid de carbon ale motoarelor cu benzina!

FOTO Inquam Photos / Liviu Florin Albei Si cand stati la foc, in saptamana asta inghetata, va rog sa va ganditi ca jumatate din emisiile de oxid si dioxid de azot nu provin de la motoarele Diesel ale automobilelor, **ci de la semineu, de la soba, de la centrala termica pe carbune...**

Si cu transportul in comun in Bucuresti ce facem acum, mai sunt cele patru sute de Diesele turcesti de actualitate?

Daca va exista destul interes pentru acest articol, vom discuta despre aceasta in urmatorul.

Va urez sa treceti cu bine gerul. Aici, in Germania, azi ies flacari din zapada!