



## EDITORIAL

**ÎNTRU ASPIRAȚII ȘI REALITATE**

Construim în grabă sau meticolos proiecte. Dorim, să atingem puncte în care realitatea să creeze o stare de satisfacție – binemeritată. Însă, așteptările îndreptățite au parte uneori de conjuncturi care îngreșesc evoluțiile prognozate. Realitatea impune acțiuni: reaşezări de obiective sau termene.

Programul de studii universitare „Ingineria Transporturilor și a Traficului” din domeniul Ingineria Transporturilor a cunoscut o dezvoltare impetuoasă în ultimii ani, fiind prezent acum într-un număr important de universități. Se poate constata totuși, un oarecare dezechilibru: programul nu se derulează în universitățile din estul țării (Suceava, Iași, Bacău, Galați și Constanța), însă e bine consolidat în rest: București, Brașov, Cluj-Napoca, Pitești, Sibiu, Craiova, Petroșani, Timișoara.

La prima vedere, dezvoltarea programului este justificată de nevoia formării unor specialiști, ingineri, cu competențe specifice domeniului transporturilor, precum cele definite pentru absolvenții Universității Politehnica din București: *Management în transporturi de persoane și mărfuri; Managementul traficului; Dezvoltare și administrare a sistemelor logistice integrate; Conducere operativă a proceselor de transport și trafic; Evaluare tehnică, economică și financiară a proiectelor de dezvoltare a sistemelor de transport; Marketing în transporturi și studii de piață.*

Caz aproape singular, întrucât în celelalte universități se observă o orientare a competențelor către transporturile rutiere, aspect explicabil deoarece programul a fost dezvoltat alături de specializarea „Autovehicule Rutiere” din domeniul „Ingineria Autovehiculelor” (mai puțin la Sibiu și Petroșani).

Aici găsim explicit formulate competențe „atât pe probleme de transport și trafic, cât și pe probleme de construcție și exploatare a autovehiculelor și a altor mijloace de transport” sau care definesc „ingineri de transport rutier”.

Accentuarea atributului „rutier” a inginerului de transporturi din specializarea ITT este susținută de dezvoltarea impetuoasă în România (și nu numai) a acestui mod de transport și evidențiază adaptarea universităților la nevoile economiei. Dar, asta nu poate trece pe un plan secund formarea unor specialiști „generalisti” în transporturi.

Este evident că asigurarea unui anumit pachet de competențe absolvenților unui program de studii presupune parcurgerea unui traseu coerent, adecvat, de discipline specifice. La universitățile din Brașov, Cluj-Napoca, Pitești, Craiova, Timișoara există o orientare către „rutier” și discipline comune cu specializarea „Autovehicule rutiere”. O anumită nesincronizare între furnizorii de programe de studii poate fi observată, cu consecințe directe în domeniul stabilirii cadrului național de calificări.

În acest context, aș exprima opinia necesității analizei oportunității constituirii unui nou program de studii în domeniul transporturilor rutiere orientat clar spre transportul rutier și care și-ar putea găsi loc chiar și în domeniul „Ingineria autovehiculelor”.

Evident, actualul program ITT ar rămâne „generalist”, furnizând absolvenții ingineri cu competențe adecvate acestui concept (și beneficiind în continuare de cifre generoase de școlarizare).

Dezbaterea propusă ar putea clarifica atât unele probleme privind cadrul calificărilor, cât și elemente legate de proiectarea și organizarea programelor de studii aferente.

Așadar, stimați colegi, continuăm?

Prof. dr. ing. Minu Mitrea  
Secretar General SIAR



## ACTUAL



Patronage of FISITA

**AMMA 2018**

The XXIX-th SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress

as  
AMMA 2018 - the IV<sup>th</sup> „Automotive, Mobility, Modeling and Alternative solutions” Congress

17 – 19 October 2017, Cluj-Napoca, Romania

Congress Subject: Automotive Engineering, Mobility Engineering and Environment

**Congress topics:**

1. Advanced engineering, software and simulation;
2. Cyber physical systems in automotive;
3. Green vehicle solutions;
4. Hybrid and electric vehicles;
5. Manufacturing technologies and materials;
6. Powertrain and propulsion;
7. Road safety, traffic management and transportation engineering.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.amma2018.ro>



WCX: SAE World Congress Experience

April 9-11, 2019, Detroit, Michigan, USA

Pentru detalii accesați:

<https://www.sae.org/attend>



2019 JSAE/SAE POWERTRAINS, FUELS AND LUBRICANTS INTERNATIONAL MEETING

August 26-29, 2019, Kyoto, Japan

Pentru informații, vă rugăm accesați:

<http://pfl2019.jp/>

## 16.02.2018 – UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ-NAPOCA LUCRĂRILE ALIANȚEI ACADEMICE ÎN DOMENIILE „INGINERIA AUTOVEHICULELOR” ȘI „INGINERIA TRANSPORTURILOR” – ALIAT

Alianța Academică în domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor (ALIAT) s-a constituit în cadrul Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR) cu prilejul primei adunări desfășurate la Craiova în data de 27.01.2017, ca entitate compusă din reprezentanți ai departamentelor și programelor de studii semnate din domeniile menționate, cu următoarele obiective principale:

1. conjugarea eforturilor structurilor reprezentate de semnatar, având ca scop dezvoltarea învățământului universitar în domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor și amplificarea impactului acestuia asupra mediului socio-economic;
2. formularea unor puncte de vedere comune, unitare, asupra proiectării, dezvoltării și desfășurării programelor de studii universitare în domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor;
3. concertarea demersurilor adresate instituțiilor naționale și/sau locale în vederea ameliorării funcționării învățământului universitar în domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor;
4. încurajarea și sprijinirea colaborării în cadrul proiectelor de cercetare științifică și promovarea rezultatelor cercetării științifice universitare naționale în domeniile Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor;
5. dezvoltarea și promovarea unor inițiative pentru mobilități studențești și ale cadrelor didactice universitare;
6. conlucrarea și acțiunea comună în vederea realizării și dezvoltării unui cadru instituțional echitabil, relevant și coerent de admitere și promovare în profesia universitară prin definirea și promovarea elementelor specifice carierei universitare;
7. sensibilizarea opiniei publice cu privire la mizele actuale ale domeniilor Ingineria Autovehiculelor și Ingineria Transporturilor;
8. implicarea studenților și a reprezentanților pieței muncii, ca furnizori de feedback, în acțiunile alianței.

Cu sprijinul Departamentului de Autovehicule Rutiere și Transporturi din cadrul Universității Tehnice din Cluj-Napoca, în ziua de 16.02.2018 s-au desfășurat lucrările ALIAT, la care au participat: Prof. dr. ing. Aurel ALECU (invitat din partea ARACIS), Conf. dr. ing. habil. Adrian CLENCI (Președinte SIAR), Prof. dr. ing. Minu MITREA (Secretar General SIAR), S.I. dr. ing. Sorin IGREȚ, S.I. dr. ing. Radu NEGRILĂ (Universitatea „Aurel Vlaicu” din Arad), Prof. dr. ing. Mihaela POPA, Conf. dr. ing. Daniel IOZSA, Conf. dr. ing. Vasile DRAGU (Universitatea Politehnică din București), S.I. dr. ing. Radu VILĂU (Academia Tehnică Militară), Prof. dr. ing. Nicolae FILIP, Prof. dr. ing. Bogdan VARGA, Conf. dr. ing. Adrian TODORUȚ (Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca), Prof. dr. ing. Victor OȚĂȚ, Prof. dr. ing. Ilie DUMITRU, Asist. dr. ing. Oana OȚĂȚ (Universitatea din Craiova), Conf. dr. ing. Virgil TEODOR (Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați), Prof. dr. ing. Edward RAKOȘI (Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași), Conf. dr. ing. Tudor MITRAN (Universitatea din Oradea), Prof. dr. ing. Viorel NICOLAE, Prof. dr. ing. Alexandru BOROIU (Universitatea din Pitești) și Conf. dr. ing. Liviu MIHON (Universitatea Politehnică din Timișoara).

În cadrul lucrărilor au fost abordate și dezbătute următoarele teme: Aderarea de noi membri. Analiza actului constitutiv. Propuneri de revizuire ■ Completarea COR pentru o mai bună concordanță cu calificările furnizate absolvenților programelor specifice ALIAT (AR, ITT etc). Corelarea calificărilor din COR cu cele europene (ISCDE6) ■ Diferențierea/individualizarea domeniilor și programelor de studii universitare din același domeniu (cu referire la domeniile specifice ALIAT). Analiza/Propunerea de modificare a listelor de discipline de domeniu pentru domeniul „Ingineria Autovehiculelor” ■ FISITA University Guide ■ FISITA „Engineer 2030” Initiative → „Portretul Inginerului Român în 2030” cu referire la domeniile ALIAT ■ Stabilirea unor denumiri comune în limba engleză ale domeniilor și programelor de studii universitare de licență specifice ALIAT ■ Lansarea rubricii „Amenajări lingvistice” în cadrul SIAR-ALIAT.



Prof. univ. dr. ing. Aurel ALECU a susținut două conferințe pe subiecte de maxim interes: Implementarea sistemului Bologna în România. Aspecte specifice ale evaluării și acreditării programelor de licență.

În urma discuțiilor purtate s-au stabilit acțiuni ulterioare de formulare a unor puncte de vedere comune de transmis la ARACIS privind disciplinele de domeniu în Ingineria Autovehiculelor, completarea COR cu calificări specifice Ingineriei Transporturilor și a Traficului, definitivarea denumirii în limba engleză a specializărilor, precum și elaborarea unui „White paper” privind profilul „Inginerului 2030” din domeniile ALIAT.

S-a aprobat aderarea la ALIAT a reprezentanților Universității „Aurel Vlaicu” din Arad, Universității „Dunărea de Jos” din Galați și, după afilierea la SIAR, a Departamentului Transporturi, Trafic și Logistică din Universitatea Politehnică din București.

**În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:**

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

### **IMPORTANT**

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmitând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând [www.siar.ro](http://www.siar.ro).

- Publicații în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro), [www.siar.ro](http://www.siar.ro)

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

**Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA**