



EDITORIAL



ACTUAL



PERFORMANȚA ÎN INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Domeniul „Ingineria Autovehiculelor” a reprezentat permanent un pol de interes pentru tinerii studenți, indiferent de centrul universitar ales pentru aceste studii, datorită impactului profund al acestuia și al progresului pe care societatea umană îl dorește în mobilitate, siguranță, autonomie și protecția mediului. Astfel, într-o lume din ce în ce mai industrializată și globalizată, se identifică tot mai clar tendințele de electrificare a transportului de persoane și mărfuri, ca un răspuns la necesitatea utilizării resurselor regenerabile de energie și la o independență energetică tot mai mare față de resursele de petrol. Rămâne de văzut dacă estimările strategilor și politicienilor vor coincide sau nu cu potențialul creativ și realizările inginerilor și cercetătorilor angrenați pentru îndeplinirea acestor deziderate.

Universitățile din România și-au adaptat permanent programele de învățământ la aceste tendințe și au susținut permanent activitățile de pregătire ale studenților prin colaborări strânse cu agenții economici, bine reprezentați pe întreaga hartă a țării. Se poate afirma, cu deplină încredere, că la ora actuală în România sunt concepute, dezvoltate și validate componente, piese, subsansambluri și autovehicule dintre cele mai performante, cu tehnologii de ultimă oră și la care contribuția școlilor de inginerie este remarcabilă.

Creșterea gradului de pregătire al viitorilor ingineri, capabili de asemenea performanțe, se face încă de pe băncile facultăților. „Ingineria Autovehiculelor” nu mai este demult universul ingineriei mecanice – la construcția unui vehicul actual contribuind din plin domenii conexe acesteia precum ingineria electrică, electronica și telecomunicațiile, mecatronica și știința calculatoarelor, atât în partea hardware, cât și în cea software. Astfel, au fost extrem de bine primite de către studenți concursurile profesionale tematice, desfășurate pe plan local la nivelul fiecărei universități și/sau facultăți și sprijinite de către agenții economici importanți și, în egală măsură, și concursurile profesionale la nivel național, inițiate și coordonate de către SIAR sub egida „Profesor univ. ing. Constantin Ghiulai”, atât pentru „Dinamica autovehiculelor”, cât și pentru „Proiectare CAD – CATIA”. Aceste concursuri au confirmat valoarea viitorilor ingineri și au asigurat mediului economic o bază de recrutare mult mai bine pregătită și motivată pentru activitățile specifice.

Nu în ultimul rând, aș dori să remarc faptul că tot mai multe universități sunt interesate de dezvoltarea unor direcții de aplicare ale cercetărilor proprii și de motivare a viitorilor ingineri din domeniul „Ingineriei autovehiculelor” în competițiile de inginerie consacrate precum „Kart Low Cost” sau, mult mai cunoscuta, „Formula Student”.

Deși la ora actuală sunt numai trei universități (Brașov, Iași și Timișoara) cu echipe înscrise în competiția internațională „Formula Student”, toate la categoria de propulsie cu motor cu ardere internă, se dorește ca în această competiție să fie implicate un număr tot mai mare de universități de la noi din țară și, un lucru extrem de benefic, în spiritul celor menționate mai sus, extinderea acesteia și pentru vehiculele cu tracțiune electrică.

Toate aceste aspecte motivează și pregătesc viitorii specialiști din „Ingineria Autovehiculelor” pentru o abordare curajoasă și cu încredere deplină a „noului”, ușor incert, în domeniul sistemelor de propulsie al autovehiculelor și, în egală măsură, a construcției de autovehicule, pe baza activităților desfășurate în mod voluntar și colegial în cadrul echipelor pentru competiția „Formula Student, sub coordonarea universităților și cu sprijinul consistent al mediului economic.

Conf. univ. dr. ing. Liviu MIHON
Vicepreședinte SIAR
Universitatea Politehnică din Timișoara



Patronage of FISITA



AMMA 2018

The XXIX-th SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress

as
AMMA 2018 - the IVth „Automotive, Mobility, Modeling and Alternative solutions” Congress

17 – 19 October 2017, Cluj-Napoca, Romania

Congress Subject: Automotive Engineering, Mobility Engineering and Environment

Congress topics:

1. Advanced engineering, software and simulation;
2. Cyber physical systems in automotive;
3. Green vehicle solutions;
4. Hybrid and electric vehicles;
5. Manufacturing technologies and materials;
6. Powertrain and propulsion;
7. Road safety, traffic management and transportation engineering.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.amma2018.ro>



FUEL SYSTEMS ENGINES CONFERENCE

4–5 December 2018, London, United Kingdom

Institution of Mechanical Engineers



The conference will focus on the latest technology for state-of-the-art system design, characterisation, measurement, and modelling, addressing all technological aspects of diesel and gasoline fuel injection systems. This will range from fundamental fuel spray theory, component design, to effects on engine performance, fuel economy and emissions.

Please visit:

<http://events.imeche.org/ViewEvent?code=CON6597>

FORMULA STUDENT - UNIVERSITATEA POLITEHNICA TIMIȘOARA

Activitatea de constituire a echipei **UPT Racing Team** în cadrul conceptului **Formula Student** a demarat în 2013 cu multe dificultăți. Totuși, entuziasmul tinerilor studenți timișoreni și perseverența cadrelor didactice implicate, au permis, în cele din urmă, realizarea unui vehicul cu care au participat pentru prima oară în anul 2016 la competiția Formula Student ATA Italy unde au ocupat locul 32 din 85 competitori. Ulterior, prin muncă asiduă, au perfecționat proiectul, iar în anul 2017 au participat la alte manifestări automobilistice în Ungaria și, din nou, în Italia. Felicitări tuturor celor implicați și mult succes!



Italia, 2017

Ungaria, 2017



În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Pascal CANDAU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicați în „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**”!
- Accesați revistele „**Romanian Journal of Automotive Engineering**” și „**Ingineria Automobilului**” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „**RIA**” și „**Ingineria automobilului**” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA