



EDITORIAL

ACȚIUNE VERSUS INDIFERENȚĂ

Aproape zilnic mor oameni pe drumurile României! Știrile rele invadează mijloacele de informare. Evenimentele rutiere înregistrate pe teritoriul României reprezintă o constantă a emisiunilor informative. Tragedii, care răvășesc familii și frâng destine, sunt descrise cu detalii cutremurătoare, ce te pot îngrozi. România este pe un loc fruntaș în Europa într-un clasament negru al evenimentelor rutiere. Vieți distruse sau curmate, costuri incalculabile. Persoane mai mult sau mai puțin avizate comentează pe larg evenimentele pe fundalul unor imagini cu titluri șocante, cel mai adesea „cu posibilitatea de a vă afecta emoțional!”. Pe primul loc sunt imaginile devastatoare! Cauzele sunt descrise sumar și superficial. Iar când se intră în detalii, cel mai des, sunt prezentați drept vinovați: guvernul întrucât nu a construit autostrăzi, primarul pentru că nu a reparat drumul, poliția rutieră care pândește cu radarul, ploaia care a căzut etc.! Foarte rar se intră în miezul evenimentului! Cu excepția agenților de circulație care, asaltați de media, descriu sumar evenimentul rutier, fără a prezenta concluzii definitive și complete asupra cauzelor (atitudine firească întrucât acțiuni legale sunt în desfășurare), doar rareori sunt solicitate să se pronunțe persoane competente.

Evenimentele rutiere ce au loc zilnic sunt generate de factori care țin de formarea conducătorilor auto, calitatea proiectării, realizării și menținerii stării căilor de rulare, starea tehnică a autovehiculelor, claritatea, coerența și eficiența reglementărilor, dar, în primul rând, de educația tuturor cetățenilor (nu doar rutieră!), de cultivarea simțului responsabilității și a recunoașterii importanței competenței profesionale.

Într-o discuție purtată cu puțin timp în urmă cu un coleg ce lucrează într-o agenție națională pe tema circulației rutiere pe DN2, acesta a calificat calea rutieră în cauză drept „un drum criminal”! Pentru cei care folosesc frecvent acest drum european, expresia este pe deplin valabilă! Pe acest drum găsești de toate, din belșug: conducători auto iresponsabili, needucați, dar și nepregătiți profesional, autovehicule cu o stare tehnică precară, indisciplină exasperantă în trafic, cale de rulare deformată (pe timpul verii adevărate șanțuri), dar, mai ales, o stare complet nesatisfăcătoare a semnalizării rutiere - aspect favorizant al comportamentului agresiv și periculos al conducătorilor auto, frecvent generator de accidente rutiere! Componentă majoră a asigurării securității rutiere - semnalizarea defectuoasă este trecută ușor cu vederea. În cadrul unui studiu pilot întreprins asupra asigurării securității rutiere pe DN2 (sondaj de amploare redusă), a rezultat că majoritatea covârșitoare a persoanelor chestionate nu cunoaște semnificațiile semnalizărilor existente sau nu le corelează, interpretându-le eronat! A rezultat și o semnalizare (indicatoare/marcaje) cu deficiențe majore - lipsind astfel conducătorii auto de îndrumări și informații vitale, cu implicații grave asupra securității pe această cale rutieră.

(continuare în pagina 4)

Prof. dr. ing. Minu MITREA
Secretar General SIAR



ACTUAL



Patronage of **FISITA**



AMMA 2018

The XXIX-th SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress

as
AMMA 2018 - the IVth „Automotive, Mobility, Modeling and Alternative solutions” Congress

17 – 19 October 2017, Cluj-Napoca, Romania

Congress Subject: Automotive Engineering, Mobility Engineering and Environment

Congress topics:

1. Advanced engineering, software and simulation;
2. Cyber physical systems in automotive;
3. Green vehicle solutions;
4. Hybrid and electric vehicles;
5. Manufacturing technologies and materials;
6. Powertrain and propulsion;
7. Road safety, traffic management and transportation engineering.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm să accesați:

<http://www.amma2018.ro>



Europe's braking technology conference & exhibition
21 – 23 May, 2019, Dresden, Germany

EuroBrake is the world's largest braking technology conference & exhibition, organised annually by FISITA.

This major international forum brings together brake experts working in the areas of passenger cars, commercial vehicles, rail, aerospace, industry and academia.

Deadline for abstract submission: 19 October 2018

For more information and Call for papers, please visit:

<https://www.eurobrake.net>

UNIVIA 2018

A DOUA EDIȚIE A UNIVERSITĂȚII DE VARĂ ÎN INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Societatea Inginerilor de Automobile din România – SIAR, Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” și Registrul Auto Român au organizat în perioada 17.07 – 19.07.2018, a doua ediție a cursurilor **Universității de vară în domeniul Ingineriei Autovehiculelor – UNIVIA 2018**.

În cadrul cursurilor, susținute de cadre didactice universitare din Academia Tehnică Militară și experți din cadrul Registrului Auto Român, s-a abordat o tematică de actualitate pentru inginerii automobiliști, dar și pentru publicul larg: **„Reglementări și încercări în domeniul emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere”**.

La cursuri au participat 20 studenți din domeniul **„Ingineriei Autovehiculelor”** din Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” și Universitatea Politehnică din București.

Activitățile de pregătire de specialitate au urmărit: *consolidarea cunoștințelor în*

domeniul reglementărilor naționale și internaționale în domeniul emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere, cunoașterea ultimelor acțiuni în direcția reglementării testelor de poluare ale autovehiculelor în parcurs; prezentarea unor ștanduri și echipamente de testare din dotarea Registrului Auto Român; detalierea unor aspecte privind reglementarea și încercările specifice emisiilor poluante ale autovehiculelor militare, folosirea combustibilului unic în teatrul de operații de către tehnica militară cu baza de operare la sol.



S-au prezentat aspecte reglementate la nivel național și internațional în domeniul emisiilor poluante ale autovehiculelor și s-au efectuat activități practice, demonstrative, de testare/încercare a autovehiculelor cu folosirea unor echipamente moderne, adecvate cerințelor actuale.

Desfășurarea cursurilor **„Universității de Vară în Ingineria Autovehiculelor”** se alătură altor acțiuni ale SIAR de promovare a ingineriei autovehiculelor în rândul studenților și tinerilor specialiști, dintre care se enumeră **Concursul internațional studentesc de inginerie a autovehiculelor „Prof. ing. Constantin Ghiulai”**, competiția internațională **„Kart Low Kost”**, **„Formula Student”**, promovarea **„FISITA Travel Bursary”** etc.

Secretar General,
Prof. univ. dr. ing.

Minu MITREA

**Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor
"Prof. ing. Constantin Ghiulai"
2018**

**Ediția a V-a - Secțiunea "Dinamica autovehiculelor"
Ediția a II-a – Secțiunea „Automotive CAD” – CATIA V5**



Ediția din 2018 a Concursului Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor a continuat cu faza locală organizată la nivel de universitate, rezultatele înregistrate fiind următoarele:

a) Secțiunea „DINAMICA AUTOVEHICULELOR”

Universitatea Politehnică din Timișoara

Data organizării etapei locale a concursului: 23.05.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Liviu MIHON, As. dr. ing. Nicolae LONȚIȘ

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Claudiu GROZĂVESCU

Locul II – Bogdan - Marian ARGINTARU

Locul III – Denis COCOȚIANU

Mențiuni:

– Alexandru - Adrian CRIȘAN

– Ionel - Mihai RÎNDAȘU

– Flavius - Cristian ȚÎNA

– Dragoș - Ștefan DINU

– Adriana - Marilena ȘIMON



Universitatea din Pitești

Data organizării etapei locale a concursului: 24.05.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Tiberiu MACARIE, Prof. dr. ing. Ștefan TABACU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Robert - Nicolae STOICA

Locul II – Ștefan - Andrei CHIȚU

Locul III – Norbert - Brian DĂNILEȚ

Mențiuni:

– Horia MĂRGĂRITESCU

– Mădălina - Florina SIMOIU

Universitatea Transilvania din Brașov

Data organizării etapei locale a concursului: 18.06.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Gheorghe CIOLAN, Prof. dr. ing. Ion PREDA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Ioana - Diana BUZDUGAN

Locul II – Hunor BEGE

Locul III – Răzvan - Bogdan CHIRILĂ

Mențiuni:

– Istvan - Robert HORVATH

– Gheorghe PRUNDAR

– Iulian - Constantin APOSTOL

Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” din București

Data organizării etapei locale a concursului: 16.07.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Valentin VÎNTURIȘ, S.I. dr. ing. Octavian ALEXA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Iulian COROPEȚCHI

Locul II – Alexandru VASILE

Locul III – Bogdan NEACȘU

Mențiune:

– Cristian TOMA

b) Secțiunea „AUTOMOTIVE CAD CATIA V5 ”

Universitatea Transilvania din Brașov

Data organizării etapei locale a concursului: 10.07.2018

Comisia coordonatoare a concursului: S.I. dr. ing. Sebastian RADU, S.I.dr. ing. Stelian ȚĂRULESCU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Istvan - Robert HORVATH

Locul II – Adrian BUCUROIU

Locul III – Gabriel TOBĂ

Mențiune:

– Bogdan - Ștefan BACEA

Universitatea din Pitești

Data organizării etapei locale a concursului: 24.05.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Ionel VIERU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Daniel - Ionuț NAE

Locul II – Cristina RĂDUINEA

Locul III – Andra FLORESCU

Mențiuni:

– Vasile OANCEA

– Dănuț IVĂNOIU

Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași

Data organizării etapei locale a concursului: 01.06.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Conf. dr. ing. Gheorghe MANOLACHE, S.I. dr. ing. Gabriel URSESCU

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Daniel POPA-TIMOȘ

Locul II – Mihnea - Teodor OCHIANU

Locul III – Cezar CODREANU

Mențiuni:

– Alexandru MOGA

– Alexandra RADU

Universitatea „Ovidius” din Constanța

Data organizării etapei locale a concursului: 12.06.2018

Comisia coordonatoare a concursului: Prof. dr. ing. Laurențiu MANEA, Prof. dr. ing. Mariana MANEA

S.I. dr. ing. Camil TUDOR

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – Adrian COSMA

Locul II – Mihai Adrian LAZĂR

Locul III – Ciprian MURARU

Mențiune:

– Laurențiu PĂTRAȘCU

Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” din București

Data organizării etapei locale a concursului: 16.07.2018

Comisia coordonatoare a concursului: S.I. dr. ing. Radu VILĂU, S.I. dr. ing. Ramona STOICA

Au fost declarați câștigători ai etapei locale următorii studenți:

Locul I – George MAN

Locul II – Razvan PĂDURARU

Locul III – Mădălina UDREA

Mențiune:

– Călin DORU

ACȚIUNE VERSUS INDIFERENȚĂ

(continuare din pagina 1)

Aproape zilnic mor oameni pe drumurile României!

Faptul este cu atât mai mult de neînțeles cu cât în România nu ducem lipsă de experți în domeniul rutier! Putem afirma chiar că avem o acoperire națională cu specialiști care pot analiza cu competență și explica pe înțelesul tuturor evenimentele rutiere cotidiene de pe cuprinsul țării, identificând astfel cauzele profunde și asigurând un cadru coerent de măsuri preventive! La o primă vedere se pot inventaria cel puțin centrele universitare care pregătesc ingineri în domeniul ingineriei autovehiculelor, transporturilor și a securității rutiere! Iar structuri de specialitate (departamente/ compartimente/ direcții) cu atribuții în domeniu pot fi identificate la nivelul autorităților centrale și locale! Cu toate acestea, lipsesc reacțiile corespunzătoare acestei stări de lucruri! Indiferența este la ordinea zilei! „Las că merge și așa!” se aude frecvent în conversațiile purtate pe diverse teme, inclusiv cele care țin de securitatea rutieră. Cred însă că, insistând, putem descoperi la fundamentul acestei situații nu doar nepăsare/indiferență, ci, poate, și incompetență, iresponsabilitate ... poate și alte lucruri, la fel de grave!

SIAR are între obiectivele sale „Asigurarea expertizei naționale în domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere prin sprijinirea autorităților publice locale și centrale în reglementarea și aplicarea normelor specifice, în folosul cetățenilor”, dar și „Conlucrarea cu actorii prezenți în spațiul național și european în direcția prevenirii accidentelor rutiere, a promovării conducerii preventive și a creșterii responsabilității conducătorilor de autovehicule”.

O implicare importantă în această problemă ar presupune acțiuni care să depășească nivelul actual, al organizării în cadrul congresului anual al SIAR a unor simpozioane pe tema securității rutiere.

Având în vedere cele descrise mai sus, supun atenției membrilor SIAR, dar și autorităților cu atribuții în domeniu, propunerea de a recunoaște securitatea rutieră ca o problemă de interes național! În acest sens, cred că putem sprijini constituirea unui element cadru de competență specifică!

Să auzim și de bine!

Prof. dr. ing. Minu MITREA

Secretar General SIAR

În promovarea domeniului ingineriei autovehiculelor, transporturilor și siguranței rutiere suntem susținuți printr-un parteneriat privilegiat de către:

- AVL România – Manager general – **Gerolf STROHMEIER**
- Magic Engineering – Manager general – **Benone COSTEA**
- Registrul Auto Român – RAR – Director general – **George-Adrian DINCĂ**
- Renault Technologie Roumanie – Director general – **Alexander SIMIONESCU**
- Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR – Secretar General – **Radu DINESCU**

IMPORTANT

Cititorii Buletinului **Info SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea și îmbunătățirea conținutului acestuia transmițând, prin poșta electronică, informații din domeniul ingineriei autovehiculelor și transporturilor rutiere.

Numeralele anterioare ale **Buletinului InfoSIAR** pot fi consultate accesând www.siar.ro.

- Publicații în „*Romanian Journal of Automotive Engineering*” și „*Ingineria Automobilului*”!

- Accesați revistele „*Romanian Journal of Automotive Engineering*” și „*Ingineria Automobilului*” pe site-ul www.ingineria-automobilului.ro
- **Contact:** Secretariatul General al SIAR, Facultatea de Transporturi, Universitatea Politehnică București, Splaiul Independenței, nr. 313, sector 6, cod poștal 060042, București, sala JC 005, Telefon/fax 021.316.96.08, e-mail: siar@siar.ro, www.siar.ro

Colecțiile revistelor „RIA” și „Ingineria automobilului” (editate de SIAR), pot fi consultate în cadrul Centrului de documentare al SIAR

Secretar General SIAR: Prof. univ. dr. ing. Minu MITREA