IN MEMORIAM PROF. UNIV. EMERIT DR. ING. RADU GAIGINSCHI

Facultatea de Mecanică – Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi" din Iaşi

Am avut un magistru, întru toate desăvârșit, care ne-a luminat calea spre învățătură și cercetare, ne-a consolidat atunci când eram în necaz și ne-a susținut curajul de a depăși dificultățile – prof. univ. emerit dr. ing. Radu GAIGINSCHI.

Mi-am permis să împărtășesc aceste gânduri despre profesorul meu, pentru că 35 de ani petrecuți alături de Domnia sa sunt nici mulți, nici puțini, dar cu siguranță puteau fi mult mai mulți.

A fost foarte greu să-mi iau rămas bun de la un om lângă care am petrecut o bună parte din viață. Nu am fost singurul, dar între noi a fost un fel de chimie, o simbioză. Prima dată în calitate de dascăl, în studenție, mi-a îndrumat pașii și m-a ajutat să fiu ceea ce sunt acum, mi-a insuflat respectul pentru muncă, onoare și demnitate în tot ceea ce fac, dar mai ales a avut grijă ca un părinte în dezvoltarea ulterioară în calitate de tânăr cercetător și mai apoi de cadru didactic. Aceste două posturi ne-au apropiat foarte mult și m-au ajutat să deslușesc și să învăț inițial tainele mecanismului/ dinamicii producerii accidentelor din trafic și, mai târziu, conceptele accidentologiei rutiere.

Pe lângă partea strict profesională, domnul profesor Radu Gaiginschi mi-a dat șansa de a petrece mult timp împreună, de a ne plimba, de a vorbi, de a râde, de a merge în concedii, de a împărtăși pasiunile comune.

Într-un interviu de excepție legat de meserie-viață-pasiuni, interviu moderat în februarie 2009 de Alexandru Stratan, profesorul Radu Gaiginschi, care la acel moment era Șeful Catedrei de Motoare si Autovehicule Rutiere din cadrul Facultății de Mecanică a Universității Tehnice „Gheorghe Asachi" din Iași, rezuma în câteva cuvinte ținuta morală și modul de predare: *„Nu oricine este capabil să predea o disciplină, deoarece profesorul e ca un actor: îți dai seama dacă e valoros sau nu de la primele replici pe scenă, în speță la catedră. Ca un profesor să se facă înțeles trebuie să facă corp comun cu studenții și să le înțeleagă mentalitatea".*

A fost un profesor cu o dăruire totală și o capacitate remarcabilă de a conlucra atât cu toate cadrele didactice din subordine, dar și cu studenții, căpătând o aleasă faimă în rândul acestora și a absolvenților. Întotdeauna a avut o vorbă bună, un sfat pertinent și la obiect, găsea o soluție la orice problemă indiferent de complexitate și, mai ales, trebuie de apreciat faptul că nu a refuzat niciodată pe nimeni, având un talent înnăscut de mediator și împăciuitor.

În viața profană, Profesorul era pasionat de natură, pescuit și nu scăpa nicio ocazie de a descoperi locuri noi și de a călători cu autorulota. O altă pasiune o reprezenta fotografia și, mai ales, aparatele foto, fiind un împătimit colecționar de aparate foto modele vechi. Dacă nu scria, meșterea sau repara câte ceva, având în atelierul său toate sculele de pe fața pământului, puse într-o ordine desăvârșită în truse atent numerotate și catalogate.

Referitor la carieră, tânărul Radu Gaiginschi a urmat cursurile secției de Mașini termice a Facultății de Mecanică din cadrul Institutului Politehnic „Gheorghe Asachi" din Iași pe care le-a absolvit în anul 1966 cu Diplomă de merit, fapt care i-a permis, după efectuarea unui stagiu de pregătire la Uzinele „Steagul Roșu" din Brașov (singura uzină de autocamioane care exista atunci în România), să se angajeze la Institutul Politehnic din

Prof. univ. emerit dr. ing. Radu GAIGINSCHI

Iași, ca preparator în perioada 1966-1967 și apoi ca asistent universitar în perioada 1967-1972 la Catedra de Motoare Termice din cadrul Facultății de Mecanică. În 1972 promovează pe post de șef de lucrări la aceeași catedră, iar în anul 1977 susține teza de doctorat sub coordonarea academicianului Constantin Aramă la Universitatea Politehnica din București. Următoarea etapă a constituit-o promovarea prin concurs în anul 1978 pe post de conferențiar universitar la catedra Mecano-energetică, catedră care includea și specializarea de motoare termice. Titlul de profesor universitar și abilitarea de a conduce teze de doctorat o obține în anul 1990. În aceeași perioadă, pune bazele specializării „Autovehicule Rutiere" în Facultatea de Mecanică, specializare care s-a extins astăzi în domeniul de „Inginerie a autovehiculelor" cu trei specializări în cadrul programelor de studii de licență.

Profesorul Radu GAIGINSCHI preia în perioada 2000-2011 funcția de Șef al Catedrei de Motoare și Autovehicule Rutiere, timp în care înființează și conduce în calitate de Director, Departamentul de Transporturi și Expertiză Tehnică Rutieră din cadrul Facultății de Mecanică. Din 1990 până în 2011 a fost membru în Consiliul Facultății de Mecanică și reprezentant al Facultății de Mecanică în Senatul Universității Tehnice „Gheorghe Asachi" din Iași (2000-2012).

Activitatea didactică a fost concentrată inclusiv pe dezvoltarea unor discipline specifice studiului motoarelor cu ardere internă și domeniului auto, atât pentru programele de licență, cât și pentru cele de masterat, cum ar fi „Alimentarea cu combustibil și reglarea motoarelor cu ardere internă", „Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă", „Încercarea autovehiculelor rutiere", „Accidentologie rutieră", „Dinamica și expertiza accidentelor de circulație", „Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere", „Managementul siguranței rutiere".

Profesorul Radu GAIGINSCHI a publicat 11 cursuri și monografii în domeniile motoarelor termice, siguranței rutiere, expertizării autovehiculelor rutiere, patru monografii cu peste 500 de pagini fiind publicate în Editura Tehnică în perioada 2000-2009, ultima lucrare de referință intitulată „Accidentologie rutieră", ieșind de sub lumina tiparului cu puțin timp înainte de trecerea Domniei sale la cele veșnice.

Cariera didactică de excepție a fost dublată de o activitate de cercetare științifică foarte bogată, coordonând un număr de peste 25 de teze de doctorat. Este autor principal și coautor la peste 190 de lucrări științifice publicate în țară și străinătate, 34 de brevete de invenție înregistrate la OSIM, a realizat 38 de granturi și contracte de cercetare științifică ce au contribuit dezvoltarea motoarelor automobilelor Dacia fabricate la Uzinele din Colibași, a colaborărilor cu CESAR Pitești, Institutul Național de Motoare Termice din București și respectiv cu Uzina de Mecanică Fină din Sinaia. A fost membru fondator a Societății Inginerilor de Automobile din România și președintele Filialei SIAR Iași, precum și membru în Corpul Experților Tehnici din România și Expert Tehnic Judiciar în domeniul Autovehicule Rutiere-Siguranța Circulației.

Vă mulțumesc Domnule Profesor că mi-ați dat șansa de a învăța de la Dumneavoastră, că am avut onoarea să vă am aproape, că rămâneți parte din viața și familia mea! Sunteți o amintire, pe care o voi duce frumos, demn și elegant, așa cum am învățat de la Dumneavoastră, Domnule Profesor!

Conf. univ. dr. ing. Adrian SACHELARIE
Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi" din Iași