

IN MEMORIAM

PROF. UNIV. DR. ING. EUGEN MIHAI NEGRUȘ

A trecut aproape un an de când ne-a părăsit unul dintre membrii marcanți ai Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR), domnul prof. univ. dr. ing. Eugen-Mihai Negruș. Președinte fondator al SIAR din anul 1990, se poate spune că a fost motorul care a pornit activitatea SIAR între anii 1990-1993, iar apoi, între anii 1997-2012, perioadă în care a fost reales președinte SIAR, a fost factorul principal care a propulsat această societate, militând în special pentru recunoașterea SIAR la nivel internațional prin parteneriate cu alte societăți similare, precum FISITA, SAE, SIA și grupul european EAEC. Ca o recunoaștere a meritelor deosebite ale activității susținute în SIAR, a fost desemnat președinte de onoare al SIAR.

Principala activitate desfășurată de-a lungul a 62 de ani a fost legată de Departamentul Autovehicule Rutiere din Facultatea de Transporturi, Universitatea POLITEHNICA din București.

Am avut norocul să îl cunosc pe domnul profesor Eugen-Mihai Negruș, atât în perioada studenției când a fost unul dintre cei mai apreciați profesori, dar și ca unul dintre cei mai buni colegi din Departamentul Autovehicule Rutiere.

Ca fost student, am cele mai frumoase amintiri legate de cursurile domnului profesor Eugen-Mihai Negruș. Avea o bună comunicare cu studenții și știa să ne transfere toate informațiile necesare în formarea noastră. Avea grijă ca la curs să ne transmită și ultimele noutăți din domeniu, aducându-ne astfel un plus de cunoaștere, mai ales că și disciplina studiată era pentru noi, studenții, foarte interesantă, *Cercetarea experimentală a autovehiculelor*. Domnul Negruș era în primul rând, om și apoi profesor. De aceea, deseori era un sprijin pentru studenții cu probleme. Universitatea POLITEHNICA din București este o instituție de marcă din România care a format ingineri de înaltă performanță profesională, care ne reprezintă cu mândrie atât la noi în țară cât și în afara granițelor. Se poate spune că domnul profesor Eugen-Mihai Negruș a fost unul dintre formatorii a zeci de generații de ingineri de autovehicule rutiere, cărora le-a îndrumat primii pași



în activitate profesională. Puțini sunt acei absolvenți ai facultății noastre care nu-și mai amintesc cu aceeași plăcere și recunoștință de cine era de fapt, domnul profesor Eugen-Mihai Negruș: un model de om și dascăl.

Timp de 34 de ani am fost și coleg cu domnul profesor Eugen-Mihai Negruș în Departamentul Autovehicule Rutiere din UPB, care a știut să își pună amprenta în formarea tinerelor cadre didactice, să orienteze și să dezvolte activitatea didactică și științifică a departamentului, reușind să își impună ideile într-un mod jovial.

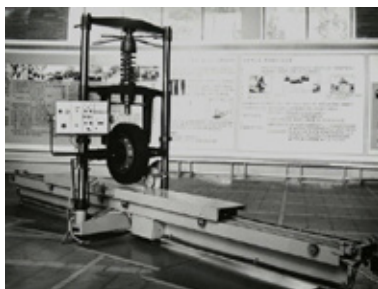
Pentru cei care nu l-au cunoscut, așa ca noi, foștii colegi, vreau să amintesc câteva repere ale activității domnului profesor Eugen-Mihai Negruș.

Este bine de știut că s-a născut la 14.10.1937, la Bălți (în prezent în Republica Moldova). A absolvit Facultatea de Transporturi, Institutul Politehnic din București, în 1960, an în care a fost înființată și Catedra Autovehicule. Astfel se poate spune că domnul profesor Negruș și-a început activitatea profesională ca tânăr asistent universitar odată cu înființarea Departamentului de Autovehicule Rutiere, a parcurs toate etapele dezvoltării carierei sale didactice și în cadrul căruia a activat ca profesor universitar emerit până în ultimele clipe ale vieții.

Urmare a activității didactice și de cercetare întreprinse, a obținut titlul de doctor inginer în anul 1974, a devenit profesor universitar în 1990 și conducător de doctorat în anul 1991, activitate susținută aproape 30 de ani, în care a reușit să "rodească" câteva zeci de doctor ingineri. De mai multe ori îmi spunea că studiile și rezultatele cercetărilor efectuate nu e suficient doar să le comunicăm ci trebuie să le facem să rodească, să le fructificăm.

Din punct de vedere al activității administrative, domnul profesor Eugen-Mihai Negruș a fost și prodecan dar și apoi Decan al Facultății de Transporturi în perioada 1989-1996, iar între anii 2000-2007, membru în Comisia de atestare a titlurilor științifice a Ministerului Educației și Cercetării.

Activitatea didactică s-a concentrat în special pe Cercetarea experimentală și încercarea autovehiculelor, disciplină pentru care a înființat





laboratoare dezvoltate și pentru activități de cercetare. A fost autor a patru manuale universitare, două îndrumare de laborator, cinci manuale pentru licee de profil și două brevete de invenții înregistrate la OSIM.

Din anul 1977 a inițiat și dezvoltat o direcție nouă de cercetare științifică multidisciplinară, în țara noastră, în domeniul interacțiunii pneu-drum, realizând “Laboratorul mobil pentru simularea distribuției forțelor specifice în pata de contact în condiții de drum” și “Standul pentru măsurarea distribuției forțelor specifice în pata de contact pneu-cale de rulare, la viteze mici de rulare”. A fost director de subprogram privind elaborarea unui material suport, pentru Proiectul Phare European Tyre School, Nokia – Finlanda. Acest domeniu de cercetare a constituit obiectul unei colaborări de durată cu industria românească și cu Universitatea Tehnică din Darmstadt, Germania.

Rezultatele activității de cercetare au constituit subiectul a peste 90 de comunicări științifice cu autor unic sau coautor, prezentate la congrese și conferințe internaționale și naționale, precum și seminarii științifice, dintre care trebuie menționate: Congresele mondiale SAE-Detroit 1998, 2002, 2003, FISITA 1998 Paris, FISTA 2000 Seoul, Conferințe EAEC 1999 și 2005, dar, bineînțeles, și la toate congresele organizate de SIAR (ESFA București, CONAT Brașov, CAR Pitești, AMMA Cluj-Napoca) la care era nelipsit.

Intrucât știa ca industria de autovehicule românească și inginerii noștri au nevoie și de informații și schimburi de experiență cu specialiști din domeniul autovehiculelor din alte țări, în calitate de președinte al SIAR, a reușit să creeze punți de legătură solide cu alte societăți profesionale,

așa cum am mai arătat, prin diferite funcții pe care le-a obținut, precum: membru din 1994 al SAE International; membru în Consiliul de conducere al FISITA și din Comitetul pentru educație continuă în ingineria de automobile; în perioada 1997-2005, membru în comitetul de coordonare al grupului european EAEC; ales în “Section Activities Board” al SAE International; nominalizat ca membru în “Education Comitee” al SAE International în 2004.

Activitatea excepțională pe care domnul profesor Eugen-Mihai Negruș a avut-o de-a lungul vieții a fost încununată cu distincții și decorații, dintre care trebuie să amintesc: Ordinul Național “Pentru merit”, în gradul de Cavaler, conferit prin Decretul Prezidențial nr. 967/2002; Distincții acordate de SAE, USA, pentru activitate depusă cu dedicație (1998, 1999, 2000, 2003); “Profesor onorific”, acordat de Senatul Universității Transilvania din Brașov; “Profesor emerit”, acordat de Senatul Universității POLITEHNICA din București.

Putem spune fără rețineră că domnul profesor Eugen-Mihai Negruș va rămâne în amintirea noastră un model de dascăl pentru zeci de generații de ingineri, un coleg neprețuit și un specialist în domeniul ingineriei auto-vehiculelor care, prin tot ce a făcut, a lăsat un gol încă necompletat.

Conf. univ. dr. ing. **Mihail-Daniel IOZSA**

Vicepreședinte SIAR

Directorul Departamentului de Autovehicule Rutiere

Universitatea POLITEHNICA din București