

# IN MEMORIAM

## PROF. UNIV. DR. ING. GHEORGHE BOBESCU

### 1932 - 2015

**P**rof. univ. dr. ing. DHC Gheorghe BOBESCU s-a născut la 20 august 1932 la Telega în județul Prahova. În perioada 1951-1956 a fost student al Institutului de Mecanică din Brașov. A absolvit Institutul Politehnic din Brașov ca inginer mecanic în specializarea „Automobile și Tractoare” în anul 1956 și a început imediat cariera universitară ca asistent la Catedra de Automobile și Tractoare din aceeași universitate. În anul 1968 și-a susținut teza de doctorat cu titlul *„Studiul influenței încălzirii amestecului carburant asupra posibilităților de mărire a puterii și economicității motorului cu răcire diferențiată”* la Institutul Politehnic din Brașov finalizată sub conducerea științifică a profesorului Radu - Emil Mărdărescu. A parcurs etapele unei frumoase cariere profesionale universitare ca șef de lucrări (1959), conferențiar universitar (1970), profesor universitar (1977), titular la disciplinele: „Turbomașini pentru automobile și tractoare”, „Exploatarea autovehiculelor”, „Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă”, „Calculul și construcția



motoarelor cu ardere internă”, „Tehnici speciale pentru reducerea consumului de combustibil și limitarea noxelor la autovehicule”, „Poluarea mediului de către industria de autovehicule și reciclarea componentelor auto”.

În anul 1977, datorită prestigiului didactic și științific, profesorul Gheorghe Bobescu devine conducător de doctorat în domeniul „Ingenierie Mecanică”, coordonând 49 de doctoranzi în finalizarea tezelor lor de doctorat. Numeroși doctoranzi ai profesorului Gheorghe BOBESCU au urmat ulterior o carieră universitară.

Preocupările științifice și didactice ale ilustrului profesor s-au concretizat în 14 volume publicate în tiraje semnificative în România și Republica Moldova, toate reprezentând lucrări de o excepțională valoare pentru domeniul automobilelor și motoarelor cu ardere internă și peste 185 de lucrări științifice, susținute și publicate în volumele congreselor internaționale organizate/patronate de FIȘITA, EAEC, JUMV, SIAR la Barcelona, Belgrad, Chișinău, Brașov, București, Cluj-Napoca, Craiova, Pitești, Timișoara.





A susținut activități didactice atât la Universitatea „Transilvania” din Brașov, dar și la Universitatea „Ovidius” din Constanța și Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău, unde a prezidat numeroase comisii de susținere a tezelor de doctorat, lucrărilor de disertație și de licență. A fost membru în comisiile de susținere a tezelor de doctorat din numeroase alte universități.

A efectuat vizite de documentare și a urmat programe și cursuri de pregătire și specializare profesională în Cehoslovacia (1957), Italia (Universitatea Politehnica din Milano - 1963,1964), Republica Federală Germană (1974) și URSS (1978).

În plan managerial, a fost prodecan în perioada 1972-1984 și apoi a condus opt ani Facultatea de Mecanică a Universității Transilvania din Brașov în calitate de decan. În acest interval profesorul Gheorghe Bobescu a fost principalul artizan al creării Secțiilor de subingineri „Automobile” la Miercurea-Ciuc și Câmpulung-Muscel, precum și a Secției de Mecanică Fină în Universitatea Transilvania din Brașov. Ca recunoaștere a activității de formare a tinerilor specialiști, a succesorilor obținute în cercetarea științifică și a contribuției avute la crearea specializării „Autovehicule Rutiere” în centrele universitare Pitești, Cluj-Napoca și Constanța, a susținerii dezvoltării învățământului universitar ingineresc de profil în Republica Moldova, profesorul Gheorghe Bobescu



a primit în anul 1997 titlul de Doctor Honoris Causa al Universității Tehnice din Chișinău, iar în anul 2006 titlul de Doctor Honoris Causa al Universității „Ovidius” din Constanța.

A fost membru fondator al SIAR (1990), vicepreședinte al SIAR (1990-1999) și membru al SAE – SUA (din 1996). Începând cu anul 1996 a fost Vice-Președinte al Fundației Naționale „NEAMUL ROMÂNESC” și Președinte al Fundației „Radu Mărdărescu”.

Calitățile profesionale ale profesorului Bobescu au fost întregite de cele ale omului Bobescu. Pe tot parcursul vieții a fost considerat prietenul studenților, s-a dovedit în permanență un coleg și un prieten devotat, gata mereu să ajute cu experiența și cunoștințele sale. A fost un om ponderat, echilibrat, un foarte bun diplomat și calm mediator în situațiile tensionate.

A fost și va fi mulți ani de acum încolo un punct de referință pentru colegii din Departamentul Autovehicule și Transporturi din cadrul Facultății de Inginerie Mecanică a Universității „Transilvania” din Brașov, dar și pentru colegii și absolvenții focalizați pe domeniul „Ingineria Autovehiculelor” din România și Republica Moldova.

Prof. univ. dr. ing. Anghel CHIRU  
Prof. univ. dr. ing. Nicolae ISPAS  
Universitatea „Transilvania” din Brașov