

STANDARDE MINIMALE. CRITERII PENTRU PENTRU ABILITARE

Panelul 2 - Științe Inginerești

MOTIVAȚIE

- **Teza de abilitare este un proiect de cercetare**, motiv pentru care candidatul la abilitare, viitorul coordonator, trebuie să facă dovada că este capabil să inițieze, susțină și coordoneze asemenea proiecte. De aceea, **criteriile minimale pentru abilitate se referă preponderent la rezultate ale activității de cercetare;**
- Universitățile pot impune și **alte criterii (didactice/academice)**, care pot condiționa acceptarea dosarului de promovare (profesor, conferențiar), **dar nu sunt imperios relevante pentru conducerea doctoratului.**

STANDARDE MINIMALE. CRITERII PENTRU PENTRU ABILITARE

Comisia 13: INGINERIE AEROSPAȚIALĂ, AUTOVEHICULE ȘI TRANSPORTURI

1. Minimum 12 articole indexate în ISI Web of Science (WOS), dintre care cel puțin 3 articole ($J_{ISI}=3$) în jurnale indexate WOS (Clarivate) cu factor de impact ≥ 1 și cel puțin 2 articole ($J_{TOP}=2$) în jurnale indexate WOS Q1 și/sau Q2¹;
2. Număr de lucrări ca autor principal² în jurnale ISI cu factor de impact: $J_{PRI} = 3$;
3. Număr de citări în jurnale indexate Web of Science (WOS), din care se exclud autocitările: **NC=20**;
4. **Director/responsabil pentru proiecte de cercetare:**
 - fie 2 granturi de cercetare naționale și/sau internaționale câștigate prin competiție în calitate de director/responsabil,
 - fie 1 grant de cercetare național și/sau internațional câștigat prin competiție în calitate de director/responsabil și valoare contracte de cercetare cu mediul socio-economic de minimum 150.000 lei (toate contractele) în calitate de director/responsabil pentru care se prezintă un caiet de sarcini cu tema de cercetare, obiective și rezultate preconizate și finalizate,
 - fie valoare contracte de cercetare cu mediul socio-economic de minimum 200.000 lei (toate contractele) în calitate de director/responsabil pentru care se prezintă un caiet de sarcini cu tema de cercetare, obiective și rezultate preconizate și finalizate;
5. 5 lucrări publicate (WOS, SCOPUS, IEEE), selectate de către candidat, vizibile pe internet, calificate ca fiind reprezentive pentru domeniul de specialitate de către comisia de evaluare, pentru care candidatul evidențiază citările relevante.

¹ Se poate echivala o singură lucrare în Q1 sau Q2 cu un brevet de invenție internațional (lista cu definiții??? in care sa se precizeze ce inseamna brevet de invenție internațional). Brevetele se includ in dosarul de abilitare.

² Prin autor principal se înțelege prim autor sau autor corespondent, cu condiția ca acesta să fie singurul cu această calitate pe lucrare.

STANDARDE MINIMALE. CRITERII PENTRU PENTRU DOCTORAT

Panelul 2 - Științe Inginerești MOTIVAȚIE

- **Teza de doctorat este proiect de cercetarea cu o tematică dată**, prin care doctorandul își demonstrează capacitatea de a rezolva o problemă, **nouă pentru el**, care excede nivelul cunoștințelor acumulate în ciclul Licență- Masterat. **Titlul tezei de doctorat trebuie să fie reprezentiv pentru tema proiectului de cercetare.**
- Scopul programului de doctorat, care culminează cu teza, constă în realizarea unei teze de calitate, în care **doctoratul vine cu contribuții proprii. Publicațiile pe care le face doctorandul valorifică contribuțiile proprii, acestea fiind consecința proiectului de cercetare pe baza căruia se face teza.**
- În inginerie, în majoritatea cazurilor, proiectul de cercetare pentru teză include un program de experimentare, care consumă timp și resurse, care se realizează cu dificultate dacă nu este conectat cu un proiect de cercetare finanțat în care sunt implicați conducătorul de doctorat și doctorandul. **O teză bună, cu contribuții ale doctorandului, nu se poate face dacă nu este susținută de un grant de cercetare sau de un proiect în colaborare cu industria.**
- Atribuirea de calificative pentru teze - la noi, în exces, apreciate mai toate, cu Foare Bine sau Excelent - nu caracterizează în mod real valoarea! **Citările care vor urma după ce publicarea lucrărilor (cele realizate pe baza tezei) sunt cele care pot da măsura calității și a interesului pentru aceasta.** Acestea, în general, nu se pot obține pînă la depunerea tezei. Vor fi teze, cele mai multe, declarate excelente, care nu vor colecta nici o citare prin lucrările publicate, ceea ce discreditează teza și calificarea acesteia. În aceste condiții, **Admis sau Respins ar fi verdictul rațional pentru o teză.**

STANDARDE MINIMALE. CRITERII PENTRU PENTRU DOCTORAT

Comisia 13: INGINERIE AEROSPAȚIALĂ, AUTOVEHICULE ȘI TRANSPORTURI

1. Patru rapoarte de cercetare corespondente cu tema tezei, susținute în fața comisiei de coordonare, recenzate de către membrii acesteia și de către conducător. Rapoartele se încarcă într-un repository al Școlii Doctorate, împreună cu recenziile, sunt citate explicit în teză și incluse în bibliografia acesteia. Rapoartele de cercetare și recenziile fac parte din dosarul tezei, arată progresul cercetării, dar și relația doctorandului cu coordonatorul și comisia de îndrumare.
2. **Lucrări științifice (min. 2), integrate în tematica tezei, prim autor, susținute și publicate (on-line/open acces sau tipărite) în volume ale unor conferințe de specialitate, cu selecție *peer review*, indexate în baze de date internaționale. Lucrările sunt referite explicit în teză și în lista de publicații.**
3. **Lucrări științifice publicate/acceptate pentru publicare în reviste de specialitate (min. 1), indexate WOS (Clarivate), tipărite sau on-line/open acces, prim autor/corespondent. Lucrările sunt referite explicit în teză și în lista publicații.**