



EDITORIAL



ACTUAL

INGINERIA AUTOVEHICULELOR LA UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCUREȘTI

Începutul anului universitar este prilej de evaluare a situației în diferitele programe de studiu din fiecare universitate. Prin Hotărârea de Guvern Nr. 1175 din 6 septembrie 2006, a fost înființat domeniul de studii universitare *Ingineria autovehiculelor*, la Universitatea Politehnica din București funcționând specializarea *Autovehicule rutiere* până în anul 2010, când acestea i s-a adăugat o a doua – *Ingineria sistemelor de propulsie pentru autovehicule*. Această acțiune a fost justificată de cererea din partea mediului economic precum și de numărul mare de tineri dornici să studieze în acest domeniu; la nivelul U.P.B., concurența la examenul de admitere la Ingineria autovehiculelor a fost, în mod constant de-a lungul anilor, printre cele mai ridicate din universitate.

În anul universitar 2013-2014, la U.P.B. vor funcționa, pe lângă cele trei programe de Master în desfășurare la Departamentul Autovehicule Rutiere, alte trei programe organizate la departamente din cadrul altor facultăți: *Ingineria și managementul proiectelor complexe, Tehnologii avansate în electronica auto, Controlul zgomotului și vibrațiilor la autovehicule*. Extinderea preocupărilor din domeniul ingineriei autovehiculelor în mai multe zone din universitate a condus la înființarea *Platformei de Laboratoare Ingineria Integrată a Autovehiculelor AUTO – Integrând 10 laboratoare localizate în majoritatea facultăților și în cadrul căreia activează numeroase cadre didactice, specialiști și studenți*.

La începutul acestui an universitar, la Departamentul Autovehicule Rutiere vor fi inaugurate două laboratoare de modelare și simulare asistate de calculator, echipate cu tehnică de calcul modernă.

Legătura cu industria autohtonă de autovehicule a constituit o preocupare permanentă a conducerii universității și a cadrelor didactice, dovadă fiind contractele de cercetare dezvoltate în beneficiul sau în parteneriat cu firme din domeniu, organizarea practicii de producție a studenților la acestea, participarea numeroaselor firme la târgurile de job-uri organizate în Politehnică. Se cuvine a fi evidențiat faptul că Universitatea Politehnica din București a devenit, în urmă cu doi ani, membră a Asociației Constructorilor de Automobile din România – ACAROM.

U.P.B. este membră a polului de competitivitate POL AUTO MUNTENIA, în cadrul căruia participă la dezvoltarea unui proiect de cercetare – dezvoltare în valoare de peste 1 150 000 lei în beneficiul industriei românești de automobile.

La competiția *Parteneriate*, lansată în acest an, U.P.B. a depus mai multe propuneri de proiecte de cercetare aplicată cu tematică din domeniul ingineriei autovehiculelor, elaborate în colaborare cu un număr important de factori economici.

Începutul anului universitar fiind foarte aproape, urăm succes în activitate studenților și cadrelor didactice din întreaga țară, precum și tuturor celorlalți membri ai SIAR.

Prof.dr.ing. Cristian Andreescu, Director Departament Autovehicule Rutiere, Universitatea POLITEHNICA din București

ONE DAY INTERNATIONAL CONFERENCE ON LIGHTWEIGHTING AND ACOUSTICAL MATRIAS IN VEHICLES.

October 22, 2013, Université de Technologie de Compiègne (UTC) - France

- Eveniment organizat de SIA Franța, Comitetul Tehnic, Acustici și Vibrații, în colaborare cu SFIP (Societatea Franceză a Inginerilor plasticieni) și SFA Societatea Franceză pentru Acustică – Grupul de control Vibroacustici și Zgomote
- Pentru a face față cerințelor noilor reglementări privind emisiile de CO2 din anul 2020, industria transporturilor trebuie să reducă greutatea vehiculelor cu cca. 25% iar cercetările în domeniul zgomotului, vibrațiilor și asprimii acestora, trebuie să asigure menținerea confortului prin materiale adecvate.
- Conferința se va ocupa de materialele care pot contribui la amortizarea, absorbția și izolarea zgomotului, cum sunt materialele poroase, viscoelastice și compozite, precum și de raportul dintre proprietățile chimice și multifizice ale acestora.
- Detalii pe <http://www.sia.fr/evenement>.

COMPUTATIONAL MECHANICS AND VIRTUAL ENGINEERING - COMEC 2013

24-25 octombrie 2013 Universitatea Transilvania Brașov

- **Comitetul de organizare COMEC2013** vă invită să participați la cea de-a 5-a Conferință Internațională, care va avea loc la Universitatea TRANSILVANIA din Brașov, în perioada 24-25 Octombrie 2013,
- **Termen limita** pentru primirea rezumatelor: 09.09.2013
- **Mai multe informații** puteți obține la adresa: info-dimec@unitbv.ro.

TRUCK & BUS WORLD FORUM (TBWF) Ediția VI

21 – 22 noiembrie 2013, Lyon, Franța

- **Se va desfășura** în cadrul Solutrans, în Regiunea Rhône-Alpes, orașul Lyon.
- Partenerul strategic al acestei noi Ediții, „Asociația Constructorilor Europeni de Automobile” subliniază că miza și provocările următoarelor etape, pentru soluții privind transportul mondial durabil, sunt ameliorarea eficacității energetice, dezvoltarea ordoarelor verzi inteligente, organizarea comodalității de tehnologii și de servicii în organizarea transporturilor rutiere naționale și internaționale.
- 30 experți de renume internațional și 200 decidenți profesioniști vor propune soluții de transport durabil.

25th AVL International Anniversary Conference "Engine & Environment"

Iată că încet, încet, interacțiunea dintre mecanică și software devine o problemă care cere din ce în ce mai multă atenție. În perioada 5-6 septembrie în Graz Austria a avut loc o conferință științifică care a fost dedicată întru totul acestei chestiuni. Manifestația a fost intitulată „The connected powertrain. Interaction of Mechanics & Software, Vehicle, Driver & Environment” De fapt această manifestație a fost una aniversară deoarece s-au împlinit 25 de ediții de când organizatorii sunt prezenți în domeniu, reușind cu succes să adune laolaltă specialiști din domeniul ingineriei de autovehicule. Din păcate data la care scriu acest articol nu-mi permite să arunc o privire la ceea ce s-a dezvoltat în cadrul acestei conferințe dar asta nu mă poate împiedica să observ că interacțiunea dintre cunoștințele IT și mecanică se întrepătrund din ce în ce mai mult. Această întrepătrundere nu poate conduce decât spre obținerea unor rezultate superioare în ceea ce privește eficiența motoarelor, randamentul transmisiilor și multe alte performanțe specifice automobilului. Conferința propune participanților săi, chiar prin invitația de participare, să privească la viitoarele încercări pe care inginerii le vor avea în anii sau chiar lunile ce urmează: Cum ar trebui să fie configurate viitoarele grupuri moto-propulsoare pentru a răspunde în mod optim la întreaga cantitate de date disponibilă, oferite de multitudinea de senzori montați nu doar pe mașină dar și din sursele externe? Cum pot fi îmbunătățite și mai mult mașinile ce consumă foarte puțină energie și emit foarte puține noxe? Anul acesta și-au anunțat participarea nume sonore din domeniu cum ar fi H. Kohler (Daimler), S. Yang (Hyundai), T. Lösche-ter Horst (Volkswagen), S. Kampmann (Bosch), P. Gutzmer (Schaeffler), J. Hadler (APL), U. D. Grebe (AVL) J. Liebl, ATZ/MTZ, T.Kranig (Bav. Data Protection Authority, Germany) și mulți alții.

Dr. Florin Oloeriu,

Redactor șef adjunct Buletin Info SIAR



TEZE DE DOCTORAT - CERCETARE

■ **Cercetări ergonomice asupra comportării coloanei vertebrale a conducătorului auto** „Ergonomic research regarding the spine behavior during the drive” **Author:** PhD.Eng. Raul Miklos KULCSAR e-mail: raul_k20@yahoo.com
Conducător științific: Prof. onorific dr. ing. Lucian Mădăraș, Universitatea Politehnica Timișoara

■ **Proiect POSDRU/109/2.1/G/81459** perioada 03.01.2012- 31.10.2013: “Sprijinirea tranziției de la educația ingineriască la piața competitivă a muncii din domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor” 138.8838 lei.

Finanțare: POSDRU 2007-2013, valoare totală de 1388838 lei. Parteneri Universitatea din Oradea (beneficiar) și Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca

Obiectiv: Instruirea unui grup țintă format din 110 studenți în domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor. **Informații suplimentare:** Șef lucrări dr. ing. George Dragomir, Manager de proiect.

e-mail georgedragomir@yahoo.com



LUCRĂRI NOI

■ **VEHICLE ACCIDENT ANALYSIS AND RECONSTRUCTION METHODS, Second Ed.**

Analiza Accidentelor de Vehicule și Metodele de Reconstrucție a acestora, Ediția a II-a

Autori: Raymond M. Brach, R. Matthew Brach
ISBN: 978-0-7680-3437-0, 418 pagini.

Editura: SAE International, 2011. Se poate consulta la Centrul de documentare SIAR

■ **ECHIPAMENTE ȘI TEHNOLOGII MODERNE DE MĂSURARE ȘI CONTROL A CALITĂȚII PRODUSELOR**

Autori: Constantin Buzatu, Badea Lepădătescu,

Editura: Matrixrom 2013.

ISBN: 9789737559036, 580 pag. Preț: 77,40 lei

IMPORTANT

- **Cititorii Buletinului Info SIAR sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului**
- **Numerele 1- 28 din colecția revistei „Ingineria Automobilului”, în limba română, pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005 iar cele în limba engleză sau română pot fi accesate pe Site: www.ingineria-automobilului.ro.**
- **Informații la Tel/fax: 021.316.96.08, E - Mail: siar@siar.ro**

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro