



EDITORIAL



ACTUAL

În perioada 12 – 14 noiembrie 2009, Catedra Autovehicule Rutiere din cadrul Universității POLITEHNICA din București, în colaborare cu SIAR și sub patronajul FISITA și EAEC, va organiza a 8-a Conferință internațională „Economicitatea, Securitatea și Fiabilitatea Autovehiculelor – ESFA 2009”. Cele 7 ediții anterioare ale conferinței ESFA s-au desfășurat în perioada 1981 – 2003 iar, ca urmare a recunoașterii prestigiului acestei manifestări științifice, ultimele două ediții s-au derulat sub înaltul patronaj al organismelor internaționale ale inginerilor de automobile FISITA și EAEC.

Conferința va oferi condițiile optime prezentării celor mai noi realizări ale cercetării științifice din industria de autovehicule precum și va facilita schimbul de informații și de experiență între participanți. Temele conferinței permit atât abordarea domeniilor tradiționale cât și a domeniilor de vârf și de actualitate din industria autovehiculelor: economia de combustibil, protecția mediului, securitatea, confortul și sisteme de propulsie hibride și electrice.

Ediția din acest an a conferinței are un caracter aniversar deoarece Catedra Autovehicule Rutiere sărbătorește 50 de ani de când a fost înființată în anul 1959, în cadrul Institutului Politehnic. În această perioadă de activitate, cadrele didactice din catedră au asigurat pregătirea superioară a peste 12.000 de ingineri și au contribuit la perfecționarea unui important număr de absolvenți prin cursuri de tip master și postuniversitare. Sub îndrumarea științifică a unor profesori de prestigiu din catedră, se desfășoară o activitate de înalt nivel în cadrul pregătirii prin doctorat.

Cu prilejul Conferinței ESFA 2009 și a jubileului Catedrei Autovehicule Rutiere avem deosebită plăcere de a invita specialiștii, instituțiile și firmele din domeniul „Ingineriei Autovehiculelor” să participe cu lucrări științifice și postere în cadrul secțiunilor organizate precum și cu produse ale industriei de autovehicule (automobile, componente și piese auto), cu software specializat, cu echipamente din domeniile mentenanței autovehiculelor și transportului rutier în cadrul expoziției organizate cu această ocazie.

Detalii suplimentare despre participarea la conferință, modalitățile de închiriere a spațiilor de expunere sau privind o eventuală sponsorizare se pot găsi și pe pagina web a conferinței <http://esfa2009.upb.ro>

Prof. dr. ing. Cristian Andreescu, șeful Catedrei Autovehicule Rutiere, Universitatea Politehnica București

TRUCK & BUS WORLD FORUM

11-12 mai 2009, Lyon, Franța

- Sesiune promovată de SAE International în cooperare cu experți din transporturi, cu accent pe domeniul vehiculelor comerciale, are ca obiect ultimele dezvoltări, inovații și soluții comerciale în producție și management
- Evenimentul cuprinde Sesiuni tehnice pe baza unor prezentări ale experților urmate de discuții, Accesul la conducătorii industriei prin dialog deschis și cooperativ, Sesiuni speciale și recepții pentru promovarea interacțiunii profesionale și colaborării dedicate anumitor grupuri de interes și Prezentarea de către expozanți a unor produse și soluții noi, practice
- Informații pe pagina web sae.org/offroad

CONFERINȚA TEHNICO-ȘTIINȚIFICĂ INTERNAȚIONALĂ
TRANSPORT: ECONOMIE, ENGINEERING ȘI MANAGEMENT
30-31 octombrie 2009, Chișinău, Republica Moldova

- Organizator Catedra Inginerie și Management în Transport, Universitatea Tehnică a Moldovei Chișinău
- Tematica cuprinde: Fiabilitatea și siguranța în activitatea sistemelor de transport, Managementul și monitorizarea dezvoltării sistemelor de transport, Transportul urban de pasageri, logistica și transportul multimodal, Economia, finanțele și statistica în transport, Comunicații și infrastructura etc.
- Informații suplimentare despre participare și program la adresa E-mail: IMT_UTM@yahoo.com, fax: 373 22 235226

PARTENERIAT DACIA - RENAULT - UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI

- Reprezentanți ai uzinei mecanice DACIA au vizitat recent laboratoarele Facultății de Mecanică și Tehnologie ale Universității din Pitești și s-a întâlnit cu cadrele universitare, punând bazele unui parteneriat îndreptat spre o mai bună adaptare a predării materiilor de specialitate la realitățile din uzina Dacia și dezvoltarea activității de cercetare în laboratoarele universității
- Textul integral al comunicatului de presa [aici](#)

INFORMARE LEGISLATIVĂ PRIVIND VEHICULELE RUTIERE

- Accesul la Directive / Regulamente CE:

<http://eur-lex.europa.eu/ro/index.htm>

<http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

<http://ccvista.taie.x.be>

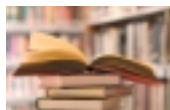
- Regulamente CEE-ONU sau Reglementări tehnice mondiale <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html> (limba franceză sau engleză)
- Traduceri în limba română ale unor Regulamente CEE-ONU care au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

<http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/unece/table.htm#Previous>

- La 1 aprilie 2009 a intrat în vigoare ordinul ministrului transporturilor nr. 1002/2008 care modifică reglementările existente privitoare la inspecția tehnică periodică (ITP).

Una dintre modificările cele mai importante este cea prin care defecțiunile de respingere la ITP se clasifică în defecțiuni periculoase (DP), defecțiuni majore (Dma) și defecțiuni minore (DMI). În consecință, vehiculele cu DMI nu mai sunt respinse la ITP (aceste defecțiuni trebuie remediate însă ulterior de către proprietar, ele putând fi motiv de sancționare în cazul controalelor tehnice în trafic).

Cristian Uță, șef Departament Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională, RAR



TEZE DE DOCTORAT

- **CONTRIBUȚII TEORETICE ȘI APLICATIVE PRIVIND DINAMICA MECANISMELOR PLANE CU CUPLE SUPERIOARE** - Theoretical and Applied Contributions About the Dynamic of Planar Mechanisms with Superior Joints

Autor: Ing. Florian Ion PETRESCU

Rezumatul tezei în limba engleză: petrescuflorian@yahoo.com

Conducător științific: Prof. Dr. Ing. Păun ANTONESCU

Universitatea „Politehnica București”

- **OPTIMIZAREA TRANSMISIILOR CARDANICE PE BAZA CRITERIILOR DE REZISTENȚA ȘI RIGIDITATE** - Optimization of cardan transmission based on strength and stiffness criteria

Autor: Ing. Eugen AVGRIGEAN

Rezumatul tezei în limba engleză: eugen.avrigean@ulbsibiu.ro

Conducător științific: Prof. dr. ing. Ioan CURTU

Universitatea „Transilvania” Brașov

- **CERCETARI TEORETICE ȘI EXPERIMENTALE PRIVIND ÎMBUNĂȚĂȚIREA PERFORMANȚELOR PRIN PROCEDEE NECONVENȚIONALE DE SUDARE ȘI TRATAMENT TERMIC ALE INSTALAȚIILOR TERMOENERGETICE CE LUCREAZĂ LA PRESIUNI ȘI TEMPERATURI RIDICATE**

Autor: Ing. Gabriela ZAMFIRESCU

Rezumatul tezei în limba engleză: gabriela_ianculescu@univ-ovidius.ro

Conducător: Prof. dr. ing. Ioan GIAGONELLI

Universitatea "Ovidius" din Constanta



LUCRĂRI NOI

- **CALCULUL ȘI CONSTRUCȚIA MECANISMULUI MOTOR**, seria "Motoare cu ardere internă", autor: Oboeanu, Claudiu, Editura, Universitaria, Craiova, 2009

- **STUDIUL PRIVIND MANIABILITATEA AUTOTURISMELOR**, autori Neagoe, D., Barbu Ghe., Câmpian, O., Bolcu D., Editura Printex, 2007, ISBN 973-8382-26-2

- **CALCULUL ȘI CONSTRUCȚIA AUTOVEHICULELOR – ÎNDRUMAR PENTRU LUCRĂRI DE LABORATOR – TESTE DE EVALUARE**, autori: Neagoe, D., Simniceanu, L., Editura Universitaria Craiova, 2007, ISBN 974-973-742-549-2, (229 pagini)

- **MATERIALE DE EXPLOATARE**, autori Anatolie CORPOCEAN, Vladimir ENE, Olivian PĂDURE, 139 pagini, carte tipărită la Chișinău, Republica Moldova

IMPORTANT

IMPORTANT. Numărul 10, martie 2009, al revistei „*Ingineria Automobilului*”, care se difuzează gratuit, împreună cu Magazinul „*Auto Test*”, poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.

Numerele anterioare ale Buletinului „*INFO SIAR*” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „*Ingineria Automobilului*” pe site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro