



EDITORIAL

SIGURANȚA RUTIERĂ

Potrivit statisticilor, cea mai mare parte a accidentelor rutiere din România, se datorează vitezei neregulamentare și neadaptate la condițiile de drum, după care urmează incidentele provocate de pietonii care traversează strada fără să se asigure, depășirea neregulamentară, neacordarea de prioritate vehiculelor și pietonilor. Cu alte cuvinte, ceea ce definește într-o mare măsură cauza principală a accidentelor rutiere la nivelul țării noastre, este comportamentul necorespunzător adoptat de o serie de participanți la trafic.

Factori favorizanți, deosebit de importanți, ai accidentelor rutiere îl reprezintă, în cazul țării noastre, starea precară a infrastructurii (parcul de vehicule cu o vârstă medie mult mai mare decât în alte țări dezvoltate, inspecția tehnică periodică de multe ori formală, drumuri în reparații, reconstrucție sau modernizare, gropi, șosele înguste, semnalizare rutieră neadecvată, intersecții amenajate necorespunzător, lipsa parcarilor și implicit ocuparea unei benzi de circulație care îngreunează traficul etc.). În acest context, atunci când vorbim despre reducerea numărului și gravității accidentelor de circulație, siguranța tuturor participanților la traficul rutier, fluența în desfășurarea traficului, în calitatea de „consumatori” ai traficului rutier, nu este suficient să așteptăm, ca siguranța noastră pe drumurile publice să fie asigurată doar prin grija instituțiilor cu responsabilități în domeniu, ci este nevoie ca fiecare dintre noi să dam dovadă de corectitudine și respect față de legislația rutieră, respect reciproc între aceleași categorii sau între categorii diferite de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști, căruțași, etc.), respect față de mediul înconjurător.

Cercetarea universitară în domeniul siguranței rutiere, a siguranței active și pasive a vehiculelor rutiere, reconstrucția și expertiza coliziunii autovehiculelor au un rol important în ridicarea substanțială a nivelului de siguranță a circulației rutiere din țara noastră, pentru reducerea numărului de accidente și victime ale acestora. În acest domeniu, la Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” din Iași există o preocupare deosebită.

Prof. dr. ing. Radu GAIGINSCHI
Conf. dr. ing. Adrian SACHELARIE
Universitatea Tehnică „Gh. Asachi” Iași



ACTUAL

COMPOSITES EUROPE 2009

27-29 octombrie 2009, Stuttgart - Germania

- Al 4-lea forum & expoziție privind tehnologia și aplicațiile materialelor compozite.
- La Forum se prezintă de către specialiști și expozanți și se discută noile tendințe, produse și inovații în domeniu, cu aplicații în industria constructoare de autovehicule, având ca obiectiv reducerea semnificativă a greutateii acestora
- 300 de expozanți prezintă 3000 de produse din domeniu
- Participarea la Forum este liberă
- Informații detaliate pe web www.composites-europe.com, iar înregistrarea vizitatorilor se poate face pe www.composites-europe.com/tickets.

CONFERINȚA ȘTIINȚIFICĂ INTERNAȚIONALĂ
SISTEME DE TRANSPORT ȘI LOGISTICĂ

Ediția a III-a Chișinău, 22 - 23 octombrie 2009

- Organizat de Fédération des Industries des Equipements pour véhicules, Fédération Française de la Carrosserie.
- Participă cca. 2000 de expozanți din întreaga lume, din 130 de țări
- Cele 52 de pavilioane cuprind echipamente recente pentru toate domeniile care privesc automobilului
- Cu sprijinul SIA în cadrul Salonului se vor organiza o serie de seminarii pe teme inovative
- Informații suplimentare pe site-ul: www.equipauto.com

NOUL CONCEPT „CAR ELECTRIC”

PEUGEOT

- Compania Peugeot a prezentat recent la Târgul de la Frankfurt noul concept electric BB1, care oferă o soluție originală pentru viitorul transportului urban auto.
- Automobilul are o capacitate de patru persoane, lungime 2,5 metri, este propulsat, de doua motoare electrice montate în roți, cu o putere totală de 15 KW, accelerație la start 0 - 30 km/h în 2,8 secunde
- Caroseria este confecționată din fibră de carbon, asigurând o greutate totală redusă la 600. kg, viteza maximă este de 90 km/h iar bateriile Litiu-Ion, montate sub scaune, oferă o autonomie de 120 km.

COLABORAREA UNIVERSITATII TRANSILVANIA DIN BRASOV CU UNIVERSITATI STRAINE IN DOMENIUL INGINERIEI MECANICE

Facultatea de Inginerie Mecanică din cadrul Universității Transilvania din Brașov are colaborări în ceea ce privește cotelul la doctorate, realizarea de proiecte de diplomă, realizarea de lucrări de disertație, precum și schimburi de studenți. Ea este angrenată într-o multitudine de activități cu parteneri din sfera academică, industrială și culturală de pe toate continentele, iar cu o parte din aceste instituții s-au încheiat acorduri de colaborare, după cum urmează:

- ❖ Universitățile din Germania: Universitatea din Karlsruhe – 2 doctoranzi, Universitatea din Zwickau – 1 doctorand, 3 studenți aflați în practică și realizarea de proiecte de diplomă, Universitatea Rheinisch - Westfälische Technische Hochschule Aachen – 2 proiecte de diplomă și 4 de disertație Universitatea Fachhochschule Konstanz – 1 doctorand și mai mulți masteranzi;
- ❖ Universitățile din Franța cu care avem contracte de colaborare sunt: Universitatea din Belfort – 2 doctoranzi și 3 masteranzi; Universitatea Paris VI – 1 student, Universitatea din Lyon – 2 studenți, Universitatea din Toulouse – 2 studenți
- ❖ Universitățile din S.U.A. cu care avem contracte de colaborare sunt: Universitatea Wayne din Detroit – 2 doctoranzi; Universitatea Ann Arbor din Michigan – 1 masterand.



TEZE DE DOCTORAT

- **CONCEPȚIA UNUI COMPRESOR EVOLUAT PENTRU EXPLOATAREA GAZELOR NATURALE MARITIME (Development of a new compressor type for sub sea exploitation of natural gases)**
Autor: Dipl. ing. Uwe LAUBER
Informații asupra tezei: fmecanica@unitbv.ro
Conducător științific: Prof. dr. ing. Anghel CHIRU, Universitatea Transilvania Brașov
- **CONTRIBUTII LA CERCETAREA SI STABILIREA METODOLOGIEI DE IMPLEMENTARE A MANAGEMENTULUI PERFORMANT IN ACTIVITATEA DE MENTENANTA PENTRU AUTOCAMIOANE (Contributions regarding researching and establishing the methodology of implementing the performing management in the maintenance activity for trucks)**
Autor: Ing. Ioan Mircea Ioan Mănescu
Informații asupra tezei: manescuioan@rdslink.ro
Conducător științific: Prof. univ. ec. dr. ing. Corneliu Cofaru, Universitatea Transilvania Brașov.
- **CONTRIBUȚII PRIVIND METODELE DE CONTROL AUTOMAT AL TRAFICULUI INTERURBAN (Contributions for methods of automatic control traffic interurban)**
Autor: șef lucrări ing. Radu Șerban TIMNEA
Conducător științific: Prof. dr. ing. Corneliu Mihail ALEXANDRESCU, Universitatea Politehnica din București.
(În procedură de susținere)



LUCRĂRI NOI

- **MECANISME ȘI MANIPULATOARE (Mechanisms and Manipulators)** Mecanisme cu bare, Mecanisme cu came, Mecanisme cu elemente dințate, Manipulatoare - roboți industriali, revistă științifică a Asociației Române de Teoria Mecanismelor și Mașinilor, vol.8, Nr. 1, 2009, Editura ARoTMM, ISSN 1583 - 4743, 99 pagini, Editor șef Prof. dr. ing. Păun ANTONESCU, Universitatea Politehnica București; Informații la oval33@hotmail.com
- **BOSCH AUTOMOTIVE HANDBOOK**, ediția 7, actualizată 2009, 1200 pagini, 1000 ilustrații, figuri, diagrame, tabele. Publicată de Robert Bosch GmbH, ISBN: 978-0-7680-1953-7, cod produs BOSCH7, preț membri SAE/SIAR \$39,96 ne membri SAE \$49,95; informații: www.sae.org/bookstore, comandă on-line la: publications@sae.org
- **NEW 2009 SAE DIESEL ENGINES TECHNOLOGY COLLECTION ON CD-ROM**; colecția conține 3.150 de comunicări științifice prezentate la Conferințele SAE în perioada 1989-2009, dintre care 136 în 2009 și 129 în 2008, cod produs ENGD2009, prețul este \$635, contact email: CustomerService@sae.org, comandă online: store.sae.org

IMPORTANT

Numărul 12, septembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „**Ingineria Automobilului**”, care se difuzează împreună cu Magazinul „**Auto Test**”, poate fi procurat și de la Secretariatul SIAR din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnica București, camera JC 005.

Numerele anterioare ale Buletinului „**INFO SIAR**” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „**Ingineria Automobilului**” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro