



EDITORIAL

COMPETENȚĂ ȘI COMPETITIVITATE

Facultatea Transporturi din Universitatea Politehnica București, cu o tradiție de peste 60 ani, se detașează în sistemul național de învățământ superior prin specificitate, calitate și responsabilitate. Sunt pregătiți specialiști în toate cele trei cicluri universitare: licență, master, doctorat. În scopul menținerii nivelului profesional ridicat, facultatea este foarte selectivă, iar admiterea se face pe bază de examen scris tip test grilă. Se asigură modernizarea bazei materiale, a metodelor de instruire și a calității învățământului, în strânsă colaborare cu companiile din acest domeniu. Absolvenții facultății au obținut locuri de muncă atractive și bine compensate financiar în țară sau străinătate.

Facultatea asigură condiții sociale și culturale corespunzătoare (cămin, bibliotecă, acces internet, terenuri sport, asistență medicală, reduceri la transport, etc.). Studenții merituoși sunt recompensați cu burse de stat și private, tabere gratuite, premii și mențiuni la concursuri.

În facultate se desfășoară o puternică activitate de cercetare științifică și tehnică, în domenii de vârf, în strânsă colaborare cu importanți parteneri precum Bosch, Ford, Automobile Dacia Renault, Renault Technologie Roumanie, institute ale Academiei Române, ICPE, RATB, CFR, Aeroportul Henri Coandă, etc. Numeroase cadre didactice au colaborat cu structuri științifice și universitare la nivel internațional. Europa, SUA, Canada, Australia, sunt membri în comitete și asociații științifice internaționale precum: FISITA, EAEC, SAE, IEEE, etc.

Facultatea Transporturi are patru specializări de studio:

1) Autovehicule Rutiere, cu competențe în proiectarea, construcție, diagnoză, exploatare și service pentru autovehicule, trafic rutier, management și legislație legată de transporturi rutiere;

2) Vehicule pentru Transport Feroviar, cu competențe în proiectarea, construcția, întreținerea și exploatarea de locomotive, vagoane și echipament auxiliar, precum și managementul unităților de transport pe șine.

3) Ingineria Transporturilor și a Traficului, cu competențe în proiectarea de rețele și sisteme de transport, conducerea activităților de transport și circulație, proiectarea și managementul sistemelor logistice, proiectarea și coordonarea sistemelor de transport urban, realizarea de sisteme informatice pentru transporturi și trafic, analiza tehnico-economică și financiară a proiectelor de dezvoltare a sistemelor de transport, studii de marketing.

4) Telecomenzi și Electronică în Transporturi, cu competențe în proiectare, realizare, exploatare și service de sisteme de telecomandă în transportul auto, feroviar, naval, aerian, managementul resurselor și mijloacelor electronice.

Prof. Grigore Danciu, Secretar științific, Facultatea de Transporturi, Universitatea „Politehnica” București.



ACTUAL

1ST INTERNATIONAL MUNICH CHASSIS SYMPOSIUM, 8-9 Iunie 2010, München – Germania

- Organizat de Automobil Technische Zeitschrift - ATZ, împreună cu University of Applied Sciences Munich, simpozionul se desfășoară pe trei planuri:
- Sisteme inovative de șasiuri pentru îmbunătățirea dinamicii și confortului conducerii;
- Influența sistemelor de șasiuri și a reducerii greutății acestora asupra emisiilor de CO₂;
- Rețele de sisteme electromecanice pentru o mai bună funcționare și securitate a vehiculelor
- La reuniunea plenară Prof. Dr. Stefan Gies, șeful dezvoltării șasiurilor la VW va prezenta dezvoltarea viitoare a șasiurilor VW iar Hideo Inoue, Toyota, sistemele de securitate activă.

Alte informații pe: www.hdt-essen.de și www.atzlive.com

MTZ CONFERENCE - ON/OFF-HIGHWAY ENGINES 2010 23 - 24 noiembrie 2010, Mannheim – Germania

- Organizată de Motor Technische Zeitschrift – MTZ, conferința reunește specialiști din industrie, cercetare și universități, având ca tematică: Tehnologii pentru injecția de carburanți, supraalimentarea, procese inovative de combustie, Reducerea fricțiunii, Combustibili, lubrifianți, recircularea gazelor arse și tratarea post ardere, precum și Grupuri propulsoare alternative.
- Termenul limită de depunere a rezumatelor pentru lucrări este 10 mai 2010.

Alte informații pe: www.euromold.com www.atzlive.com

INTERNATIONAL CONGRESS OF VEHICLES, ROAD TRANSPORT AND URBAN TRANSPORT, TRUCK 2010 6-9 October 2010 Minsk, Belarusia

- Date importante:
 - Prezentarea rezumatelor: 30 mai 2010
 - Notificarea acceptării: 30 iunie 2010
 - Transmiterea lucrărilor: 30 August, 2010

Alte informații privind Congresul: mtruck2010@bntu.by

INTERNATIONAL CONFERENCE & EXHIBITION, FACING THE COMPETITIVENESS CHALLENGES 26 – MAI 2010, INSA of Rouen, Franța

- Organizare: INSA împreună cu MOVEO, Universitățile Karlsruhe, Londra și Torino, cu participarea experților din industria de automobile, autovehicule grele și industriale, producători de echipamente și laboratoare de cercetări.

Informații privind programul și calendarul conferinței pe site-ul SIA: www.sia.fr

STRATEGIA FORUMULUI MONDIAL WP 29 (GENEVA) PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚELOR DE MEDIU ALE AUTOVEHICULELOR

Activitatea Forumului Mondial WP 29 din cadrul Comisiei pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și a grupelor sale de lucru, îndeosebi GRPE (Grupa de lucru Poluare și Energie) s-a concentrat în ultimul timp spre stabilirea unei strategii și promovarea în etape a grupului propulsor prietenos cu mediul și anume:

- Eficiența energetică și utilizarea carburanților regenerabili, ca obiectiv pe termen scurt (anul 2015)

- Dezvoltarea și introducerea pe piață a autovehiculelor hibride, echipate cu motor cu combustie internă și baterii electrice reîncărcabile, ca obiectiv pe termen mediu (anii 2015-2025)

- Dezvoltarea/introducerea pe piață a autovehiculelor electrice, ca obiectiv pe termen lung (anii 2025- 2040)

Strategia urmărește trecerea de la utilizarea combustibililor fosili la utilizarea energiei hidrogenului/electrice.

Acest transfer presupune tehnologii noi de producere sustenabilă a hidrogenului și electricității, elemente considerate cruciale în dezbaterile actuale privind schimbările climatice și încălzirea globală și reducerea emisiilor de CO₂

Forumul mondial WP 29 ia în considerare adoptarea unor noi Regulamente/Amendamente privind vehiculele electrice și hibride, amendarea regulamentelor care stabilesc limitelor maxime pentru emisiile de noxe (CO, HC, NOx și particule poluante la motoarele diesel), precum și dezvoltarea unor tehnologii și metodologii de măsurare și evaluare a vehiculelor hibride și electrice, a vehiculelor alimentate cu gaz de petrol lichefiat, gaz natural comprimat sau cu biocarburanți - biogaz, hidrogen, pile de combustibili. De asemenea, promovarea sistemelor de management stop and go, a frânării recuperative, a pneurilor cu rezistență redusă la rulare și presiune monitorizată, a sistemelor inteligente de transport.

Informații suplimentare pe web http://www.unece.org/oes/disc_papers/climat_change.html



TEZE DE DOCTORAT

- **CONTRIBUȚII LA STUDIUL PERFORMANȚELOR DINAMICE ALE INSTALAȚIEI DE FRÂNARE DE PE BLINDATELE PE ROȚI. Contributions to the dynamic performances study of the brake systems of road armored vehicles.**

Autor: Lector ing. Radu VILĂU, adresa pentru rezumat engleză: radu.vilau@yahoo.com

Conducător științific: General de. brigadă (r) prof. dr. ing. Dragoș COSTACHE,

Academia Tehnică Militară, București.

- **OPTIMIZAREA AGREGATELOR FORMATE DIN TRACTOARE DE PUTERE MARE CU MAȘINI AGRICOLE PENTRU PREGĂTIREA TERENULUI ÎN VEDEREA ÎNSĂMÂNȚĂRII. Optimization of great capacity tractor- agricultural machine aggregate for preparation of soil for sowing.**

Autor: Ing. Augustin CONSTANTINESCU, Universitatea din Craiova - Facultatea de Mecanică,

adresă de contact: gusti.constantinescu@yahoo.com

Conducător științific: Prof. univ. dr. Ing. Simion POPESCU,

Universitatea „Transilvania” din Brașov.



LUCRĂRI NOI

- **MODELAREA ȘI SIMULAREA PROCESELOR TEHNOLOGICE**, Editura AGIR, București 2009, autori: Dan Florin NIȚOI, Gheorghe AMZA, 214 pagini, ISBN: Lucrarea poate fi procurată de la librăria AGIR București Bdul Dacia 26 Sector 1 sau comandată online la adresa libraria@agir.ro

- **MANAGEMENTUL VITEZEI**, Manual de siguranță rutieră pentru factorii de decizie și pentru profesioniști, lucrare editată de World Health Organization, FIA Foundation; Global Road Safety Partnership (GRSP), the World Bank, tradusă în limba română, tipărită și distribuită de UNTRR, ISBN: 978-2-940-395-04-0, 191 de pagini. Varianta electronică poate fi accesată pe pagina web: www.grsproadsafety.org

IMPORTANT

- Numărul 14, decembrie 2009, precum și alte numere ale revistei „Ingineria Automobilului”, care se difuzează împreună cu Magazinul „Auto Test”. poate fi procurate și de la Secretariatul SIAR, din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005. Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: www.siar.ro iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: www.ingineria-automobilului.ro
- **CITITORII BULETINULUI INFO SIAR** sunt rugați să contribuie la elaborarea acestuia transmițând, via poșta electronică, informații de interes general, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile Buletinului

Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, www.siar.ro