



## EDITORIAL

## INGINERIA AUTOVEHICULELOR ȘI SOCIETATEA CUNOAȘTERII

## Educația superioară în învățământul din Cetatea Băniei

De departe în arealul academic craiovean (poziționat în topul celor cinci universități naționale) Facultatea de Mecanică ocupă poziția de lider în activitățile de concepție, proiectare, management și fabricație în ingineria automobilului și în domeniilor conexe acesteia.

Continuând o tradiție în domeniu de peste o jumătate de veac (în 1947 a fost înființată specializarea de Mecanizare, ulterior dezvoltată instituțional la nivel de facultate) în prezent, rezultat al eficienței universitare, în facultate se derulează programe de licență (Autovehicule Rutiere; Construcții Civile Industriale și Agricole; Inginerie Economică în Domeniul Mecanic; Ingineria Transporturilor și Trafic respectiv Tehnologia Construcțiilor de Mașini) programe de masterat acreditate (Managementul producției și logisticii, Modelare și Simulare în Ingineria Mecanică, Optimizarea proceselor și echipamentelor tehnologice; Optimizarea sistemelor de transport rutier și Proiectarea Modernă a Autovehiculelor Rutiere).

Școala doctorală "Academician Radu P. Voinea" în Inginerie Mecanică reprezintă laboratorul de creație al tinerilor cercetători angrenați în teme de actualitate științifică sub competența conducere a unor profesori universitari de marcă. Activitatea de cercetare specifică programelor naționale și internaționale, derulată în cadrul centrului de cercetare în Ingineria Mecanică (recunoscut CNC SIS), acoperă domenii complexe și conexe de la mecanica solidelor deformabile la sisteme flexibile de fabricație și la automobile și tractoare; de la biomecanica, bionică la trafic rutier și siguranța circulației etc.

Corelarea procesului de învățământ în conformitate cu cerințele pieței are la baza o îmbinare a pregătirii teoretice și practice în scopul reducerii decalajului de percepție între angajatori, studenți și cadre didactice cu privire la profilul de absolvent furnizat de universități. Fiind conștienți de responsabilitatea pregătirii absolvenților pentru piața muncii se remarcă și activități de colaborare (burse de studiu și de plasament) cu universități europene de marcă (University of Essen, Duisburg, University ESIL Marsilia, University de Burgogne – Dijon, Università degli studi – Firenze, Università degli studi – Casino, Universidad de Salamanca, etc.), respectiv cu agenții economici de profil (FORD, Dacia Renault, Popci, MAT, Electroputere, CADWorks, DICO, RATC, Complexurile Energetice etc.)

Un rol principal se acordă activității de formare continuă derulate în cadrul programelor europene de tip POSDRU.

În corelație cu dezvoltarea industriei auto la nivel național (configurată de cei doi mari producători FORD și Renault) cuantificarea evoluției învățământului universitar din domeniu se poate realiza cu succes prin continuarea colaborării consacrate dintre centrele din Craiova, Brașov, București, Cluj – Napoca, Iași, Pitești și Timișoara.

Prof. dr. ing. Victor OTĂ Vicepreședinte SIAR

Conf. dr. ing. Ilie DUMITRU Prodecan, Facultatea de Mecanică din Craiova



## ACTUAL

## TRANSMISSIONS IN VEHICLES 2010

22-23 iunie 2010, Friedrichshafen - Germania

- Organizată de Verband Deutscher Ingenieure (VDI), Wissensforum, Conferința își propune să abordeze teme foarte actuale:
- dublul ambreiaj și transmisia automată;
- confortul și dinamica schimbătorului de viteze cu comandă manuală,
- randamentul, strategiile regimurilor de exploatare
- materiale și metode de testare viitoare;
- conceptele hibride actuale
- componentele viitoare ale schimbătoarelor de viteze pentru vehicule electrice.
- Informații detaliate: [www.vdi-wissenforum.de](http://www.vdi-wissenforum.de)

## INTERNATIONAL CONFERENCE : V.I.S.I.O.N.

MONTIGNY LE BRETONNEUX - La Ferme du Manet 6 – 7 octombrie 2010

- Conferința privind „Perfecționarea securității vehiculului și infrastructurii în condiții vitrege și conducere noaptea” va fi găzduită de către SIA.
- Ea va consemna realizările obținute în sistemele de iluminare: led-uri/OLED, AFS, vizibilitate noaptea, iluminatul adaptiv ARS și sistemelor de detectare, promovarea noilor tehnologii vizând promovarea pe plan mondial a securității rutiere. Va fi organizată o expoziție și un concurs de conducere noaptea, cu utilizarea inovațiilor din domeniu.
- Informații detaliate pe site: [www.sia.fr](http://www.sia.fr)

## THE INTERNATIONAL MTZ CONFERENCE ON “VIRTUAL POWERTRAIN CREATION”

30 noiembrie - 1 decembrie 2010, München Germania

- Organizată de ATZlive Events, conferința, reunește experți din industrie și din universități propunând discutarea noilor concepte practicabile sub aspect cost-eficiență, privind cercetarea și dezvoltarea grupului propulsor și dezvoltarea virtuală a acestuia.
- Tematica conferinței cuprinde:
  - Lanțul de procese optimizat și Eficiența grupului propulsor viitor;
  - Simularea grupului propulsor componentelor acestuia,
  - Reducerea consumului de combustibil și a emisiilor,
  - Îmbunătățirea dinamici și creșterea plăcerii de conducere; dezvoltarea produsului virtual
- Prezentarea lucrărilor se face până la 9 iunie a.c.
- Informații privind conferința: [www.ATZlive.de](http://www.ATZlive.de)

**PROIECTUL EUROPEAN „STARS”**

CONSILIUL EUROPEAN PENTRU SECURITATEA TRANSPORTULUI (ETSC) a lansat proiectul STARS, pe 18 luni, care urmărește să demonstreze că managementului vitezei, prin măsuri adecvate, poate să reducă vitezele exagerate. El se adresează tinerilor studenți care sunt încurajați să propună proiecte locale de management a vitezei, referitoare la infrastructura rutieră sau campanii de comunicare (informare) pentru îmbunătățirea siguranței în transportul rutier. Sunt vizate 10 țări europene, printre care și România.

Prezentarea STARS în România, de către reprezentanții ETSC, a avut loc cu participarea Directorului executiv al ETSC, Antonio Avenoso și șefului proiectului, Ilias Daoud, la Universitatea Politehnică București (11 mai 2010), precum și la Universitatea Gh. Asachi Iași, și Academia de Poliție din București, insistându-se asupra efectelor negative de ordin social, economic, ecologic și uman ale accidentelor rutiere și motivarea studenților pentru a participa la proiect. Proiectele pot fi depuse până la 10 iulie, pe formulare care se obțin de la GRSP România pe site-ul [www.grsproadsafety.org](http://www.grsproadsafety.org) sau de la Secretariatul SIAR pe adresa [siar@siar.ro](mailto:siar@siar.ro); ea trebuie să conțină obiectivele generale și amplasarea lucrărilor.

Faza următoare este instruirea la Bruxelles pe timp de o săptămână (CAMP), a câte doi studenți din echipele selectate care candidează cu proiecte. Vor participa experți de la Comisia Europeană, Parlamentul European, personalități academice, autorități publice, reprezentanți ai Poliției, reprezentanți ai companiilor de transport, și ONG-uri care acționează în domeniul securității rutiere și managementului vitezei. Studenții vor prezenta și discuta proiectele lor cu experții, în vederea aplicării lor.

Competiția STARS și evaluarea proiectelor. După întoarcerea în țară, studenții constituți în grupe de câte doi, vor încerca să implementeze, cu ajutorul autorităților locale și al GRSP.

Notă: Pot participa cu proiecte studenți din toate universitățile cu specializări din ingineriei automobilului.

**TEZE DE DOCTORAT**

- **STUDII SI CERCETARI PRIVIND OPTIMIZAREA FLUXURILOR RUTIERE URBANE, Studies and researches regarding the optimization of urban traffic flows**

Autor: Ing. Janos TIMAR., rezumatul tezei de doctorat: [jamsika\\_timar@unitbv.ro](mailto:jamsika_timar@unitbv.ro)  
Conducător științific: Prof. dr. Ec. ing. Corneliu COFARU Universitatea Transilvania Brașov

- **CONTRIBUȚII PRIVIND OPTIMIZAREA ACTIVITĂȚILOR DE TRATARE A EPAVELOR DUPĂ STINGEREA VIEȚII AUTOVEHICULELOR, Contributions to optimization the treatment activities of the wrecks after the end of vehicle's life**

Autor: Doctorand ing. Maria BOGHIAN, rezumatul tezei de doctorat:  
[maria.boghian@yahoo.com](mailto:maria.boghian@yahoo.com)  
Conducător științific: Prof. dr. ing. Ion TABACU, Universitatea din Pitești

**LUCRĂRI NOI**

- **SISTEME DE RECUPERARE HIDRAULICA A ENERGIEI LA BORDUL AUTOVEHICULULUI, autori: Horia ABAITANCEI, Gheorghe-Alexandru RADU, Bogdan Comănică DANILĂ, Sebastian RADU, Aron-Adrian PETRIC, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISBN: 978-973-598-672-8, 192 de pagini, preț exemplar 12,50 lei**

**STUDIUL PRIVIND CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTELOR CAMIOANELOR EUROPENE** efectuat de International Road Transport Union (IRU), tradus în limba română, tipărit și distribuită de Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), Poate fi comandată la sediul UNTRR din București și la Birourile UNTRR din țară.  
[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)

**IMPORTANT**

- Numărul 14, martie 2009, precum și alte numere ale revistei „Ingineria Automobilului”, care se difuzează împreună cu Magazinul „Auto Test”. pot fi procurate și de la Secretariatul SIAR, din Facultatea de Transporturi Universitatea Politehnică București, camera JC 005.
- Numerele anterioare ale Buletinului „INFO SIAR” pot fi accesate pe Site SIAR: [www.siar.ro](http://www.siar.ro) iar ale revistei „Ingineria Automobilului” pe Site: [www.ingineria-automobilului.ro](http://www.ingineria-automobilului.ro)
- CITITORII BULETINULUI INFO SIAR sunt rugați să ne comunice comentarii asupra Buletinului și să contribuie la elaborarea acestuia prin transmiterea, via poșta electronică, a unor informații care prezintă interes, din domeniul ingineriei automobilului, compatibile cu rubricile buletinului

*Numerele anterioare ale Buletinului INFO SIAR pot fi accesate pe site-ul SIAR, [www.siar.ro](http://www.siar.ro)*